



KEMENTERIAN
KELAUTAN DAN
PERIKANAN



PROFIL PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP



Dasar Hukum Pelabuhan Perikanan

- UU No 45 Tahun 2009 tentang Perikanan sebagaimana telah diubah dengan UU No 31 Tahun 2004
- PP No 27 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Kelautan dan Perikanan
- Permen KP No 08 Tahun 2012 tentang Kepelabuhanan Perikanan
- Permen KP No 66 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap
- Permen KP No 2 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Kelautan dan Perikanan



SEJARAH PEMBANGUNAN PPS CILACAP

Pembangunan PPS Cilacap diawali pada tahun 1991 s/d 1994, hingga diresmikan pada 18 November 1996 oleh Presiden RI dengan status kelembagaan pelabuhan perikanan type B atau Nusantara. Dalam perkembangan selanjutnya pada tanggal 4 April 2001 statusnya di tingkatkan menjadi pelabuhan perikanan type A atau Samudera. PPS Cilacap diharapkan sebagai pusat pengembangan masyarakat nelayan, namun kondisinya saat ini sudah tidak optimal dalam melayani pendaratan kapal nelayan khususnya ukuran besar (>30 GT), perlu optimalisasi fungsi pelabuhan yang mendukung program Ditjen Perikanan Tangkap : Pengembangan dan Pembangunan Pelabuhan Perikanan di Lingkar Luar Wilayah Perairan Indonesia (Outer Ring Fishing Port/ORFP).



PUSAT KEGIATAN NASIONAL

PP No. 13 tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 26 tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional bahwa Cilacap ditetapkan sebagai Pusat Kegiatan Nasional yang prioritasnya Kabupaten Cilacap akan menjadi sentra industri, pengembangan industri pertanian dan pengembangan industri perikanan



KEUNGGULAN KOMPARATIF



- Pelabuhan perikanan klasifikasi samudera, berada di 1 (Outer Ring Fishing Port) Indonesia, merupakan kawasan yang strategis posisinya berada di tengah pulau Jawa dengan jarak + 435 km dari Jakarta yang merupakan pusat pemerintahan, dari Semarang sebagai pusat ekonomi di Jawa Tengah jaraknya sekitar +257 km sedangkan dari Surabaya yang pusat ekonomi dan jasa di kawasan timur Indonesia jaraknya ± 568 km
- Letak geografis PPS Cilacap pada posisi 109°01'18,4" BT dan 107°43'31,2" LS di Pantai Selatan pulau Jawa Kabupaten Cilacap, Provinsi Jawa Tengah, dengan luas kawasan 30,7 ha.
- Transportasi untuk keluar dan masuk Cilacap dapat di tempuh dari Darat, Laut dan Udara. Transportasi laut melalui Tanjung Intan dan Udara melalui Bandara Tunggul Wulung
- Potensi sumber daya ikan terutama tuna, cakalang, layur dan udang yang cukup melimpah



Panjang Garis Pantai $\pm$ 197,4 km, yang di mulai dari timur pantai Desa Jetis Kec.Nusawungu kearah barat hingga ujung barat Pulau Nusakambangan berbatasan dengan Prov. Jawa Barat (termasuk wilayah Segara Anakan)



Potensi Sumber daya Kelautan, meliputi : (1) Sumberdaya Perairan Pantai, (2) Sumberdaya Perairan Lepas Pantai , (3) Sumber daya Perairan Zona Ekonomi Eksklusif (ZEEI) dan (4) Sumber daya Perairan Umum Darat (PUD)



Luas Perairan Daerah Penangkapan Ikan Wilayah Pantai di perkirakan seluas $\pm$ 5.200 km² (pada isobath 100 m)



Sumber daya manusia nelayan 17.465 orang



Sarana penangkapan ikan kapal / perahu, alat tangkap



Prasarana penangkapan ikan pelabuhan, bengkel, docking, TPI, depot BBM, cold storage, pabrik es, toko API, UPI, restoran, kerajinan, lembaga keuangan, pasar ikan



Komoditas unggulan & potensial

POTENSI PERIKANAN TANGKAP



MULTIPLIER EFFECT PEMBANGUNAN PELABUHAN PERIKANAN TERHADAP JENIS & DAMPAK USAHA

JENIS USAHA	BIDANG USAHA	DAMPAK USAHA
Perusahaan Perikanan	1. Usaha Penangkapan 2. Suplay Bahan dan Alat 3. Usaha Pengolahan dan Pengepakan	Produksi ikan; konsumsi ikan; memperluas jaringan distribusi ikan
Kebutuhan Logistik Kapal	1. SPDN dan usaha suplay BBM 2. Pengolahan air dan usaha suplay air 3. Pabrik es dan usaha suplay es	Pendapatan akibat pengembangan usaha suplay BBM; air; pabrik es; tenaga kerja
Pemasaran Ikan	1. Usaha Pemasaran pengecer ikan 2. Alat dan bahan pendukung pemasaran (Box dry ice, es balok)	Pendapatan pedagang ikan; devisa (ekspor); penyerapan tenaga kerja
Jasa Keuangan	1. Jasa modal kerja (bank) 2. Jasa simpan pinjam	Jasa modal kerja (bank) Jasa simpan pinjam (pegadaian) Modal usaha; mendukung perikanan dan non perikanan
Pemukiman	1. Pengembangan perumahan 2. Pemondokan tenaga kerja pendatang 3. Penginapan 4. Pariwisata	Pendapatan masyarakat non nelayan Pengembangan wilayah
Jasa Transportasi	1. Jasa angkutan (refrigerated truk, gerobak ikan) 2. Jasa angkutan masyarakat pelaku usaha ke/dari PPI 3. Bengkel mobil	Pendapatan dari jasa angkut ; pendapatan Masyarakat non perikanan; penyerapan naker
Jasa Logistik	1. Rumah makan 2. Toko dan warung kebutuhan sehari-hari	Pendapatan masyarakat, logistik nelayan dan pekerja
Jasa Tenaga Kerja	1. Angkutan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM)	Menyerap tenaga kerja, pendapatan masyarakat nelayan
Jasa Kesehatan	1. PUSKESMAS 2. Tenaga Medis 3. Toko Obat	Jasa Pengobatan, suplay obat

TUGAS & FUNGSI PELABUHAN

PP 27 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Kelautan dan Perikanan (Pasal 184)

PEMERINTAHAN

1. Pelayanan tambat dan labuh kapal perikanan
2. Pelayanan pembinaan dan pengendalian mutu pada kegiatan penangkapan ikan;
3. Pengumpulan data tangkapan dan hasil perikanan;
4. Pelaksanaan kegiatan operasional kapal perikanan yang meliputi pengaturan keberangkatan, kedatangan, dan kegiatan kapal perikanan di pelabuhan perikanan;
5. Pelaksanaan keselamatan dan keamanan operasional kapal perikanan dan membantu pengendalian sumber daya ikan;
6. Pelaksanaan pengendalian lingkungan di pelabuhan perikanan yang meliputi kebersihan, keamanan, ketertiban, keindahan dan keselamatan kerja;
7. Pelaksanaan publikasi operasional pelabuhan perikanan, hasil pelayanan sandar dan labuh kapal perikanan dan kapal pengawas perikanan;
8. Pelaksanaan pemantauan wilayah pesisir dan wisata Bahari
9. Fasilitasi tempat pelaksanaan pengawasan dan pengendalian sumber daya ikan;
10. Fasilitasi tempat pelaksanaan penyuluhan dan pengembangan masyarakat nelayan;
11. Fasilitasi tempat pelaksanaan fungsi karantina ikan;
12. Fasilitasi tempat publikasi hasil riset kelautan dan perikanan;
13. Fasilitasi tempat pelaksanaan fungsi kesehatan;
14. Fasilitasi tempat pelaksanaan fungsi kepabeanan; dan/atau
15. Fasilitasi tempat pelaksanaan fungsi keimigrasian

PENGUSAHAAN

1. Pelayanan bongkar muat ikan
2. Pelayanan pengolahan hasil perikanan;
3. Pemasaran dan distribusi ikan;
4. Penggunaan dan pemanfaatan fasilitas di pelabuhan perikanan;
5. Pelayanan docking dan galangan kapal perikanan;
6. Pelayanan logistik dan perbekalan awak kapal perikanan dan kapal perikanan;
7. Penyelenggaraan wisata bahari;
8. Fasilitasi tempat pelayanan lembaga keuangan dan/atau
9. Penyediaan dan/atau pelayanan jasa lainnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

FUNGSI PELABUHAN PERIKANAN



1 PRA PRODUKSI

- Pelaksanaan kesyahbandaran
- Tempat pelaksanaan pengawasan dan pengendalian sumberdaya ikan
- Pengendalian lingkungan
- Tempat pelaksanaan penyuluhan dan pengembangan masyarakat nelayan
- Publikasi hasil nelayan sandar dan labuh kapal perikanan dan kapal pengawas perikanan
- Tempat publikasi hasil riset kelautan dan perikanan



2 PRODUKSI

- Pelayanan tambat dan labuh kapal perikanan
- Pelayanan bongkar muat
- Pelaksanaan kegiatan operasional kapal perikanan
- Pengumpulan data tangkapan dan hasil perikanan



3 PENGOLAHAN

- Pelayanan pembinaan mutu dan pengolahan hasil perikanan
- Tempat pelaksanaan fungsi karantina ikan
- Pemantauan wilayah pesisir dan wisata bahari



4 PEMASARAN

- Pemasaran dan distribusi ikan



FORELAND KEGIATAN PERIKANAN DI LAUT

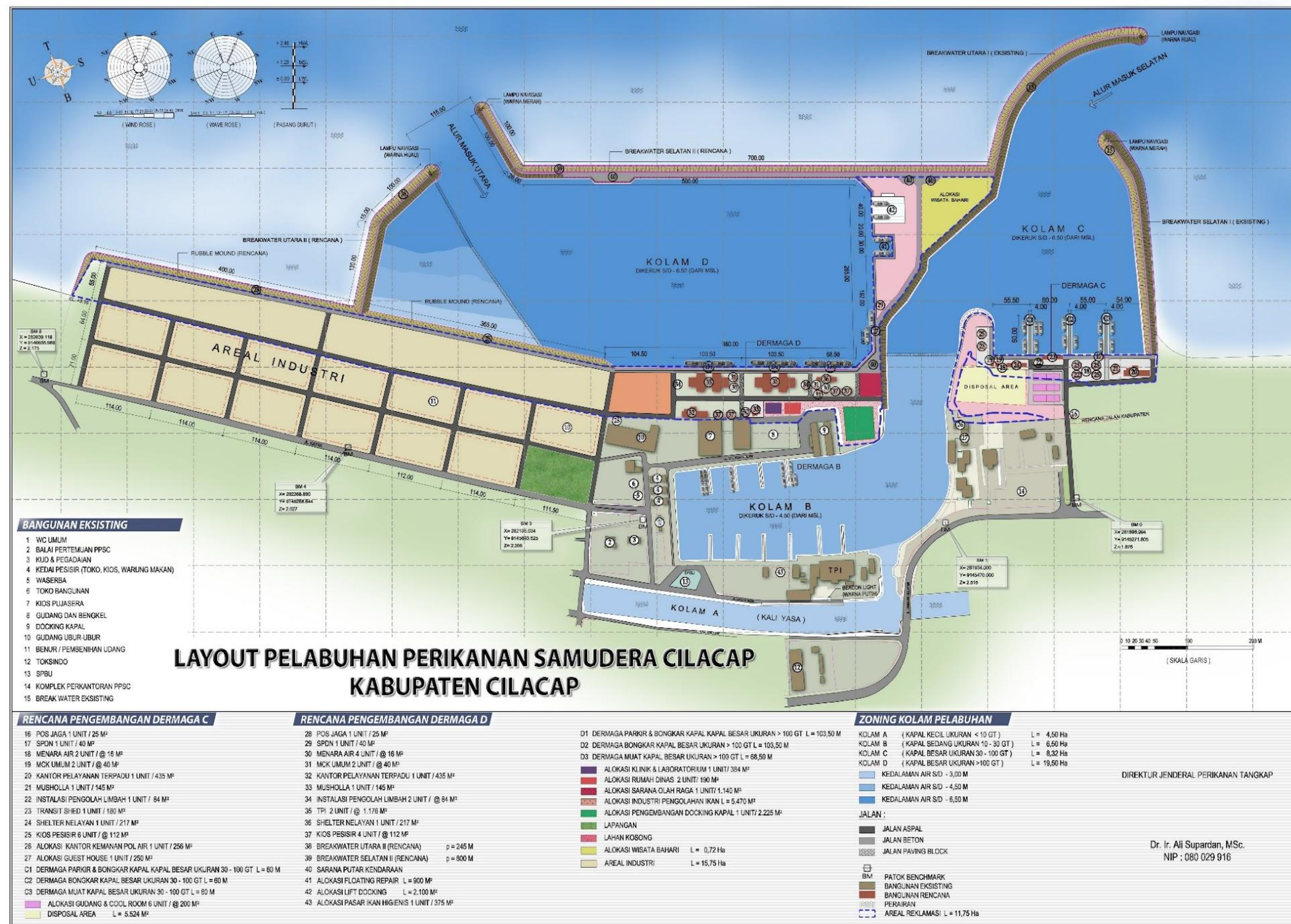
- Penangkapan
- Pengelolaan
- Pengawasan SDI



HINTERLAND KEGIATAN PERIKANAN DI DARAT

- Pengolahan dan Pemasaran Produk
- Penyediaan Bahan Logistik
- Penyediaan atay Perbaikan Kapal dan Alat Tangkap
- Pelayanan Jasa Lain

Dokumen Masterplan



Mencakup Studi Pengembangan dan Detail Desain Fasilitas Operasional PPSC Tahun 2007



WILAYAH KERJA & PENGOPERASIAN PELABUHAN PERIKANAN



WKOPP

WILAYAH KERJA

PELABUHAN PERIKANAN

WILAYAH PENGOPERASIAN

PERAIRAN

WILAYAH KERJA

DARATAN

WILAYAH KERJA

PERAIRAN

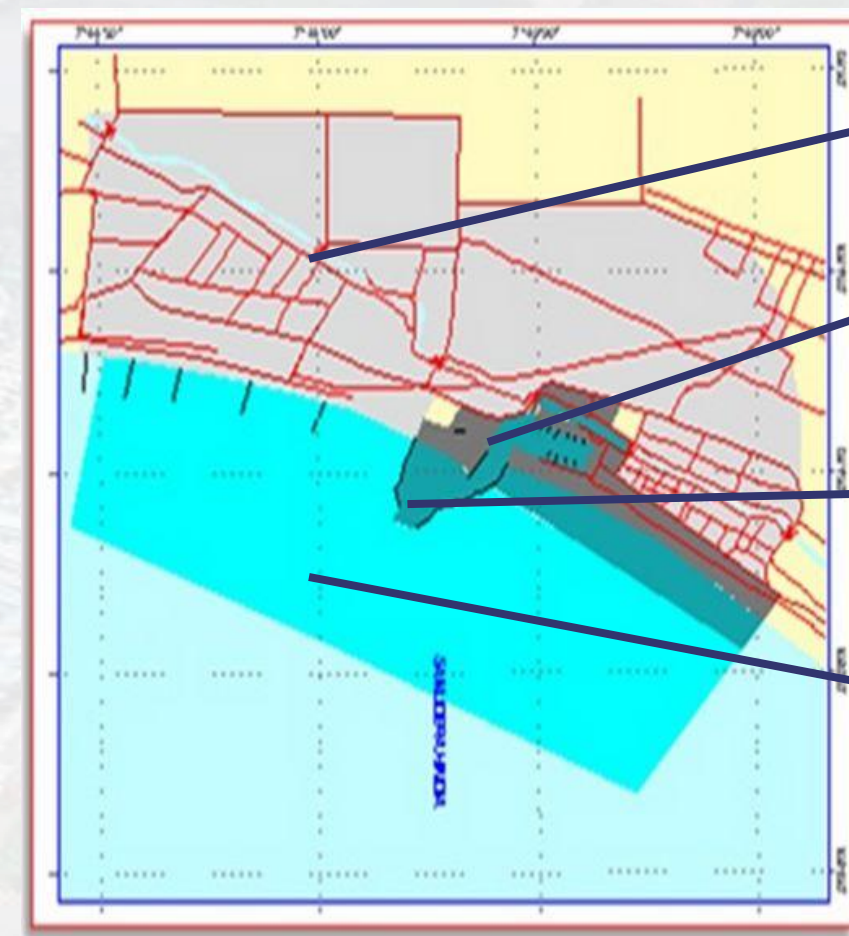
WILAYAH PENGOPERASIAN

DARATAN

WILAYAH PENGOPERASIAN

PERAIRAN

PETA WKOPP



LEGENDA

Wilayah Pengoperasian
Daratan 363,58 Ha

Wilayah Kerja Daratan 30,70
Ha

Wilayah Kerja Perairan 42,14
Ha

Wilayah Pengoperasian
Perairan 267,63 Ha

- Wilayah kerja daratan : lahan pelabuhan, kantor, TPI, instalasi BBM/Air, dll
- Wilayah kerja perairan : kolam, dermaga, break water, dll
- Wilayah pengoperasian daratan : akses jalan dari dan ke pelabuhan perikanan
- Wilayah pengoperasian perairan : alur pelayaran dari dan ke pelabuhan perikanan

DOKUMEN AMDAL

TAHUN		DOKUMEN DUKUNGAN	CANGKUPAN DOKUMEN LINGKUNGAN
DOKUMEN LINGKUNGAN	PERSETUJUAN KOMISI AMDAL		
2008	2008	MASTERPLAN 2007	◦ Pembangunan <i>break water</i> 155 m sisi utara dan 413,75 m sisi timur ◦ Pendalaman alur dan kolam pelabuhan menjadi - 6,5 m LWS dengan volume keruk kurang lebih 200.000 m3, dengan <i>dumping area</i> dilaut ◦ Membangun fasilitas pelabuhan berupa dermaga bongkar dan muat, Tempat Pelelangan Ikan, perkantoran dan sarana bantu navigasi
2024	2024	KEPUTUSAN MENTERI LINGKUNGAN HIDUP DAN KEHUTANAN RI NOMOR 1015 TAHUN 2024	Kegiatan eksisting meliputi : ◦ Operasional kolam dan alur kolam dengan lahan wilayah laut seluas 19,24 Ha ◦ Pembangunan dan operasiona; fasilitas pelabuhan perikanan di lahan wilayah darat seluas 30,70 Ha



SERTIFIKAT ISO 9001 : 2015 & 14001 : 2015



KEUNGGULAN, INOVASI





KEUNGGULAN PPS CILACAP



Pertama dan satu-satunya Unit Pelaksana Teknis di KKP yang memiliki PTSA UPT KKP berdasarkan Surat Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 162 Tahun 2023 Tanggal 16 Oktober 2023 dan telah tergabung 18 instansi dengan lebih dari 30 layanan



PNBP SDA di PPS Cilacap pada tahun 2023 hingga 2024 mengalami peningkatan sebesar 414%

Digitalisasi pelayanan pada layanan utama



Menjadi tempat kunjungan studi banding instansi lain

Memiliki Tim penanggulangan Kebakaran (Tim Gercep Manteep)



Memiliki control room sebagai pusat pengawasan kegiatan operasional Pelabuhan

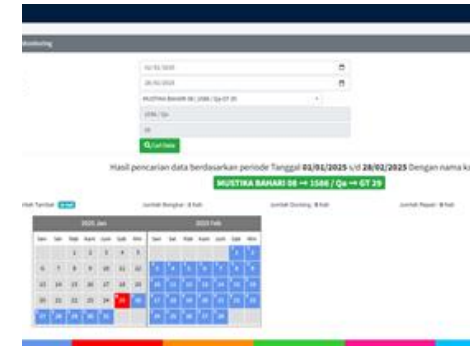
Mutu pelayanan telah berstandar ISO 9001:2015





01

Si ANTASENA (Sistem Layanan Terpadu Satu Atap Terintegrasi)



02

SRIKANDI PPS Cilacap
(Sistem Monitoring Kapal Ikan di PPS Cilacap)



03

Laguna (Laporan Pengguna PPS Cilacap)



04

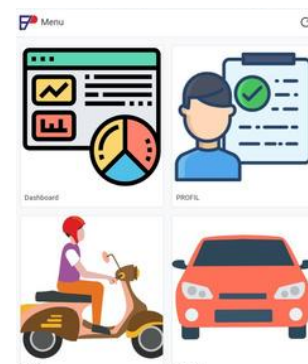
1.Si MATAPARI (Sistem Informasi Data Pelabuhan Perikanan)



NAMA KAPAL	GT	SAMPAI SELAMAT	PERUMAH	WAKTU JAMA
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi
BRUKA FIDEL E	26	GT 26 No. 100000	10.000	07.00 Pagi

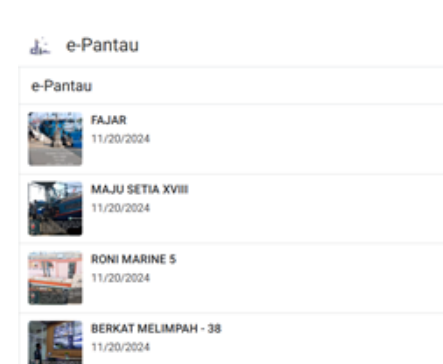
05

1.Albakora (Aplikasi Layanan Informasi Data Kapal Bongkar)



06

E-PAS (Elektronik Pas Masuk)



07

E-Pantau (Pantauan Pembongkaran dan Penimbangan Ikan Hasil Tangkapan Kapal)



08

siMarine PPS Cilacap (Stok Ikan untuk Maritim dan Industri)



Peduli Bolengkoman
(Peduli Botol Kaleng
Kotak Minuman)

09



Brekecek Jumat Kliwon
(Beraksi Kebersihan
Secara Berkala di hari
Jumat Kliwon)

10



Pojok PIT (Pojok
Penangkapan Ikan
Terukur)

11



Docking Pagi Sore (Doa
Cermat di Lingkungan
Kerja Pagi Sore)

12



3 S (Selasa Sapa Sahabat)

13



Kompak Besti (Komunikasi
Ngapak Berbagi Informasi)

14



Manteep Ekspres (layanan
khusus bagi kelompok
rentan)

15

PRESTASI



menyampaikan hasil temuan pelayanan publik rumah kelompok Rentan Tahun 2024

Vth. (Daftar Terlampir)

Menindaklanjuti Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 662 Tahun 2024 tanggal 31 Desember 2024 tentang Hasil Pembinaan Pelayanan Publik Rumah Kelompok Rentan Tahun 2024, bersama ini kami sampaikan beberapa hal sebagai berikut:

1. Kementerian Kelautan dan Perikanan mengukuhkan 5 Unit Penyelenggara Pelayanan Publik (UPP) sebagai lokasi penilaian untuk Pembinaan Penyelenggaraan Pelayanan Publik Rumah Kelompok Rentan Tahun 2024 yaitu sebagai berikut:
a. Balai Pengelolaan Sumberdaya Pesisir dan Laut (BPSPL) Padang;
b. Pelayanan Terpadu Satu Atap Unit Pelayanan Terpadu (PTSA UPT) Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Cilacap;
c. Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Kijewanan;
d. Balai Perikanan Budidaya Laut (BPBL) Batam;
e. Pangkalan Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Tual.

2. Rangkaian Penilaian Pembinaan Pelayanan Publik Kelompok Rentan telah dilaksanakan oleh Kementerian PANRB terhadap 5 lokasi UPP di Lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan pada bulan Juli s.d. September 2024 melalui tahap desk evaluation, form survei pengguna layanan kelompok rentan,

09

**Penyelenggaraan
Pelayanan Publik Ramah
Kelompok Rentan
Kategori Terbaik Tahun
2024**



10

**Penilaian Evaluasi
Kinerja Pelabuhan
Perikanan Periode
Bulan Desember 2024
Kategori Sangat Baik**



11

**Peringkat II "Kategori
Penyampaian Laporan
Keuangan Tingkat
UAKPA Semester I
Tahun Anggaran 2024**



12

**Sebagai Stakeholder
Terbaik Ke - 2 Kategori
Pengelolaan dan
Pengoperasian SNBP
Tahun 2024**



13

**Predikat Pelayanan
Prima Oleh Inspektorat
Jenderal KKP Tahun
2023**



14

**Penghargaan berupa
sertifikat atas Nilai
Pencapaian Sasaran
Strategis (NPSS) dengan
predikat istimewa di
lingkungan DJPT
Tahun 2023**



15

**Pelabuhan Perikanan
Terbaik Pertama dalam
Visualisasi Aktivitas
Bisnis Penggunaan
Fasilitas di Pelabuhan
Perikanan Tahun 2023**



16

**Realisasi Pendapatan
PNBP Tertinggi
Semester I Tahun 2023
Lingkup Direktorat
Jendral Perikanan
Tangkap**

FASILITAS DI PPS CILACAP

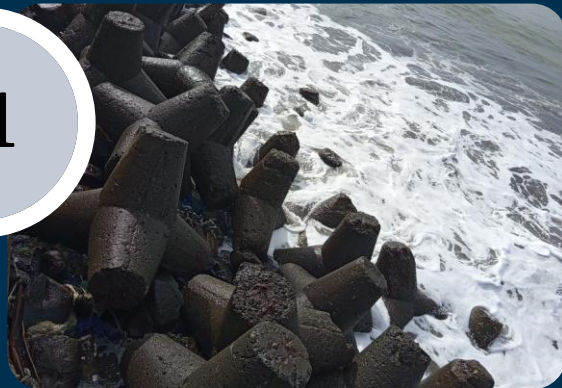


PERMENKP 08 Tahun 2012 Tentang Kepelabuhanan
Perikanan



FASILITAS POKOK

01



Break Water Utara 760 m
Break Water Selatan 371 m

02



- Dermaga lapor 240 m : 2 kapal
- Dermaga A 1.120 m : 6 kapal
- Dermaga B 1.193,44 m : 104 kapal
- Dermaga C 700 m : 6 kapal

03



- Revetment Kolam A : 2.528 m
- Revetment Kolam B : 1.120 m
- Revetment Kolam C : 289 m

04



Kolam Pelabuhan

- Kolam A : 36.000 m²
 - Kolam B : 74.000 m²
 - Kolam C : 45.000 m²
-
- 155.000 m²

05



Jalan : 16.565 m²

06



Drainase : 3.765 m

07



Alur Masuk Pelabuhan

- Panjang : 760 m
 - Lebar : 90 s/d 110 m
 - Dalam : -2 s/d -4 m LWS
-
- 68.130 m

08



Lahan Kawasan Pelabuhan

- Hak Pengelolaan : 12,73 Ha
 - Hak Pakai : 18,05 Ha
- TOTAL : 30,78 Ha**

FASILITAS FUNGSIONAL

01



Kantor Administrasi :
920 m2

02



Gedung PTSA : 1.151 m2

03



- TPI 1 : 420 m2
- TPI 2 : 1.264 m2

04



Listrik : 457 KVA

05



- Truck crane : 1 unit
- Dump truck : 3 unit

06



- Navigasi putih : 12 mil
- Navigasi hijau : 8 mil
- Navigasi merah : 8 mil

07



Dock : 5 rel

08



Bengkel : 75 m2

09



Instalasi Pengolahan Air
Limbah : 140 m3

10



Truck Refrigerasi : 2 unit

FASILITAS FUNGSIONAL

11



- SPBU : 95 KL
- SPDN : 111 KL

12



- Bio Solar Industri : 90 KL
- SPDN : 90 KL

13



Sea Water Reverse
Osmosis (SWRO) : 400 m³

14



Cold Storage : 565 m²

15



Transit Sheed : 700 m

16



Laboratorium pembinaan
mutu : 1 paket

17



Penampungan Limbah
B3 : 4 m²

18



Pagar kawasan : 2.546 m²

19



- Excavator Long Front : 1 unit
- Ponton tampung : 1 set (2 unit)

20



TPS PPS Cilacap : 25 m²



NO	PEMIILIK	COLD STORAGE		ABF	
		JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS (TON)	JUMLAH (UNIT)	KAPASITAS (TON)
1	PPS Cilacap Eks PDS (Koperasi Samsi Karya Abadi)	1	100	1	4
2	PPS Cilacap (Miniplant)	1	25	1	2,5
3	PPS Cilacap	1	10	1	3
Sub Jumlah		3	135	3	9,5
1	Law A Gwan	1	300	1	4
2	Caroline Angelina C	1	1000	1	4
3	PT Jinghu Berkat Samudera	1	50	-	-
4	PT Mitra Jaya Anugrah Mandiri	1	2000	1	2
5	Priyono	1	50	1	3
6	PT Tarzan Seafood Internasional	1	60	1	4
7	Burhan	1	200	1	3,5
8	Supriyanto	1	60	1	5
9	PT Toxindo Prima	1	80	-	-
10	Uman Rubiyanto	1	100	1	10
11	Martono	1	300	1	4
12	Sarjono	1	100	1	7
13	PT Huazheng Produk Akuatik	1	100	1	8
14	Un Yuliono	1	30	1	3
15	PT Asih Putri Mandiri	1	200	1	3
16	CV Daya Hasil Laut Cilacap	1	250	1	5
17	PT Edmar Mandiri Jaya	1	60		
18	CV Rita Jaya Abadi	1	80	-	-
19	Desy Widyasari	1	50	1	4
20	Michael Jackson	1	300	1	5
21	Dodo	1	15	-	-
22	Hariono	1	800	1	10
23	Naryo	1	10	-	-
24	Suhardi	1	20	-	-
Sub Jumlah		23	4.415	17	85
Jumlah Total		26	4.550	20	94

PPS CILACAP

COLD STORAGE
& ABF DI
PPS CILACAP

Milik pengguna jasa
di PPS Cilacap

FASILITAS PENUNJANG



01



Balai Pertemuan Nelayan
400 m²

02



Shelter Nelayan : 120 m²

03



- Mushola sentra pengolahan : 16 m²
- Mushola kantor : 49 m²

04



- UBPT : 190 m²
- Waserda 1.163 m²

05



MCK TPI : 408,63 m²

06



Pos jaga : 153,93 m²

07



Guest House (1 unit)
124 m²

08



Rumah Negara Blok A,
B dan C ; 808 m²

09



- Sentra pengolahan : 644 m²
- Kios pesisir 120 m²



PERMASALAHAN UTAMA DI PPS CILACAP



Aspek Fasilitas

Belum memadainya fasilitas yang tersedia, khususnya fasilitas utama



Kolam Dermaga

Kapasitas dermaga memiliki daya tampung 200 kapal, sedangkan kapal existing berjumlah 746 unit. Sehingga hanya 27% yang bisa dilayani. Dibutuhkan kolam pelabuhan sebagaimana masterplan pengembangan PPSC



Pendangkalan

Terjadi pendangkalan kolam dan alur pelayaran sehingga kondisinya cukup dangkal yakni 0,5 sd 1 LWS, sehingga mengganggu aktivitas keluar masuk kapal perikanan



Sampah di Kolam Pelabuhan

Kolam PPSC khususnya kolam B terdapat sudetan sungai yasa sehingga berdampak kolam B terbentuk menjadi muara sungai Yasa yang membawa sampah rumah tangga dan terjebak di kolam B karena pengaruh pasang surut dan arus.



Kerusakan Fasilitas

Fasilitas dermaga revetment, rabat beton maupun breakwater sudah mengalami kerusakan mulai dari kategori sedang hingga berat di beberapa bagian. Sehingga cukup membahayakan keamanan struktur bangunan dimaksud dan juga berdampak pada keamanan pengguna jasa pelabuhan.



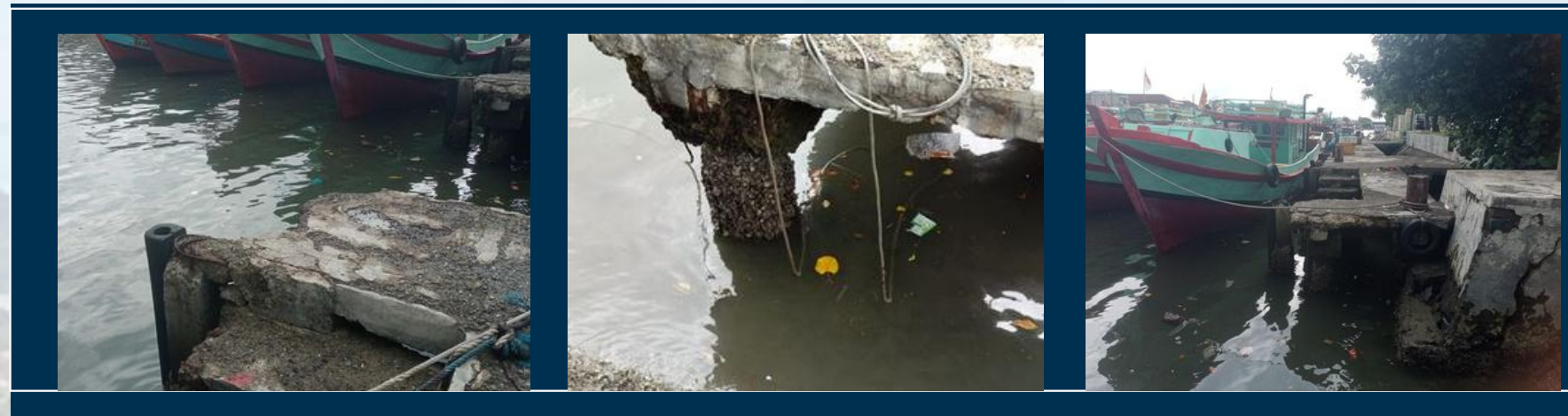
Aspek Operasional Pelabuhan

Kolam PPSC terbagi dalam 3 kawasan dengan luas 15,5 Ha masih belum mampu menampung kapal yang berdomisili di Cilacap. juga adanya pendangkalan di kolam dan alur pelayaran sehingga mempengaruhi operasional pelabuhan. Beberapa kapal melakukan tambat labuh di batere akibat terbatasnya kapasitas kolam.

Isu-isu yang diharapkan untuk diselesaikan dengan adanya investasi (pengembangan melalui *Eco Fishing Port*)

01

Kerusakan Fasilitas Kolam A



02

Kerusakan Fasilitas Kolam B



03

Kerusakan Fasilitas Kolam C



04

Kerusakan Fasilitas di PPSC



01

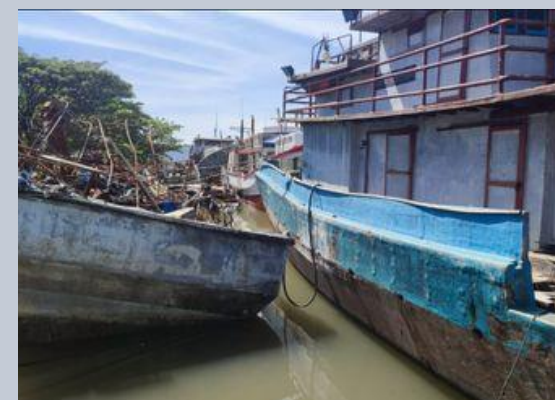
Dermaga Lomanis PSDKP



T
A
M
B
A
T

02

Dermaga Batre Pelabuhan Umum Pelindo



D
I
L
U
A
R

03

Pelabuhan Penyebrangan dan Docking Donan



P
P
S
C

04

Dermaga Seleko





Kolam C : 4,5 Ha
Dermaga III
 III.1 s/d III.3
 Kapal motor dan motor tempel

Kolam B : 7,4 Ha
Dermaga II
 II.1 s/d II.11
 Kapal motor

Kolam A : 3,6 Ha
Dermaga I
 I.1 s/d I.3
 Motor tempel

IDENTIFIKASI :

- 1.Kapasitas kolam A berdasarkan daya tampung dermaga
- 2.Kapasitas kolam B berdasarkan daya tampung dermaga
- 3.Kapasitas kolam C berdasarkan daya tampung dermaga



• Dermaga I : 21 Kapal



• Dermaga II : 120 Kapal



- Dermaga III. 1 : 6 kapal
- Dermaga III. 2 : 8 kapal
- Dermaga III. 3 : 6 kapal

KOLAM C / DERMAGA III

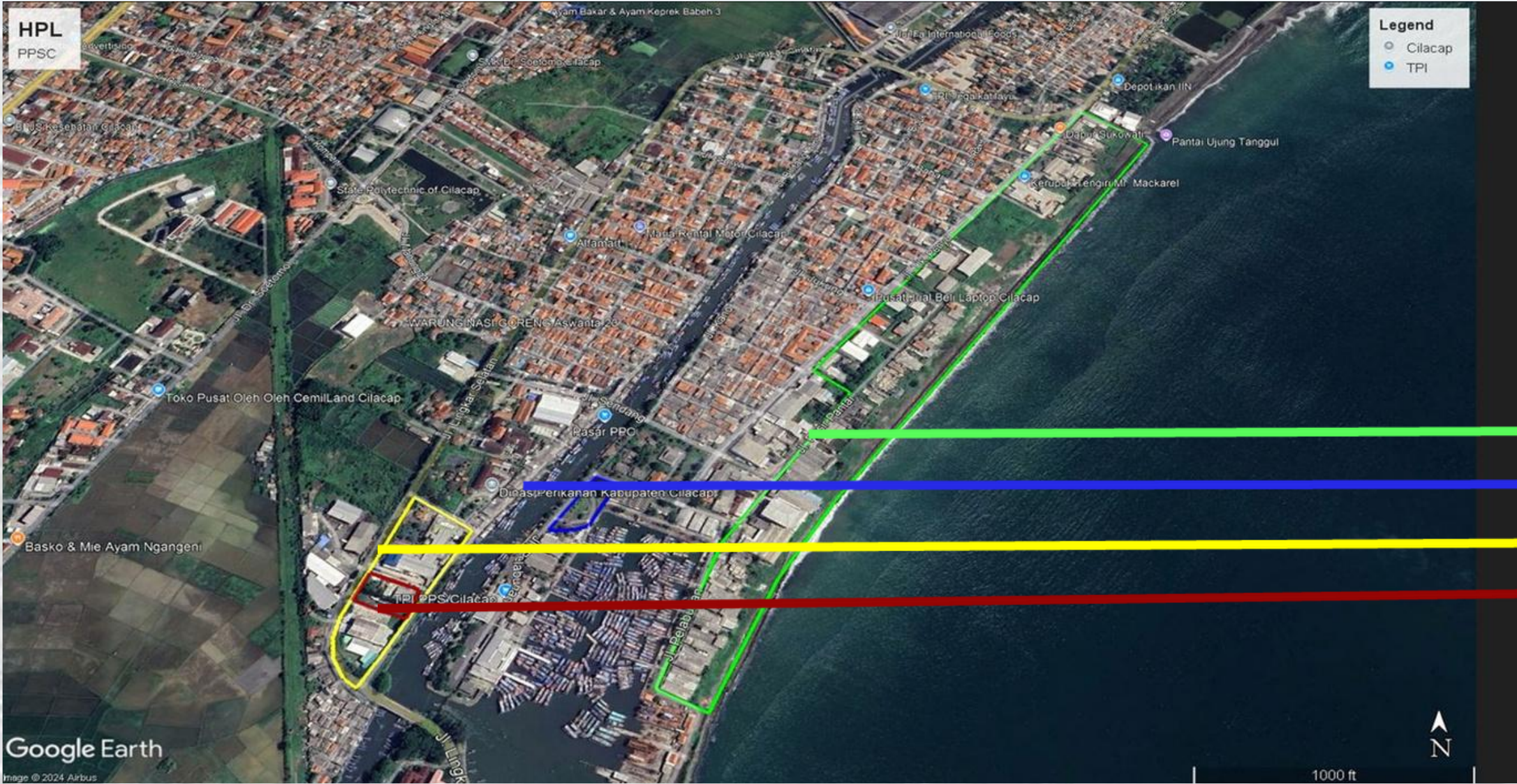


- Terdapat penambahan jumlah kapal (Sidakaya + Sentolokawat) yang berkegiatan di PPSC
- III.3 32 Comprong atau 6 kapal > 20 GT
- III.2 36 Comprong atau 8 kapal > 20 GT
- III.1 32 Comprong atau 6 kapal > 20 GT
- 25 Perahu Fibre/Katir

IDENTIFIKASI :

1. Berdasarkan Surat Permohonan Dinas Perikanan Kabupaten Cilacap : Fasilitas Nelayan Sentolo Kawat (38 kapal) + Sidakaya (148 kapal) = 186 kapal dengan ukuran <10 GT/comprong, sementara daya tampung kolam hanya untuk 100 kapal
2. Berdasarkan Rencana awal dan surat KSOP untuk fasilitasi kapal Batre jumlah kapal 47 kapal dengan ukuran >20 GT, sementara daya tampung kolam hanya untuk 20 kapal

KETERSEDIAAN TANAH STATUS BERSERTIFIKAT



- HPL 001 (108.490 m2)
- HPL 001 (3.354 m2)
- HPL 002 (13.055 m2)
- HPL 006 (2.406 m2)

NO	SERTIFIKAT	KODE BARANG	NUP	JENIS BMN	LUAS (M2)
1	HPL 001	2010102999	1	Tanah Bangunan Gedung Perdagangan Lainnya	3.354
2	HPL 001	2010103999	2	Tanah Bangunan Industri Lainnya	108.490
3	HPL 002	2010103999	1	Tanah Bangunan Industri Lainnya	13.055
4	HPL 006	2010103999	3	Tanah Bangunan Industri Lainnya	2.406



RENCANA PENGEMBANGAN PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP



Kawasan rencana pengembangan terdiri dari Kawasan Industri, Kolam A, Kolam B, Kolam C, dan Kolam D



EKSISTING

RENCANA PENGEMBANGAN ECO FISHING PORT PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP

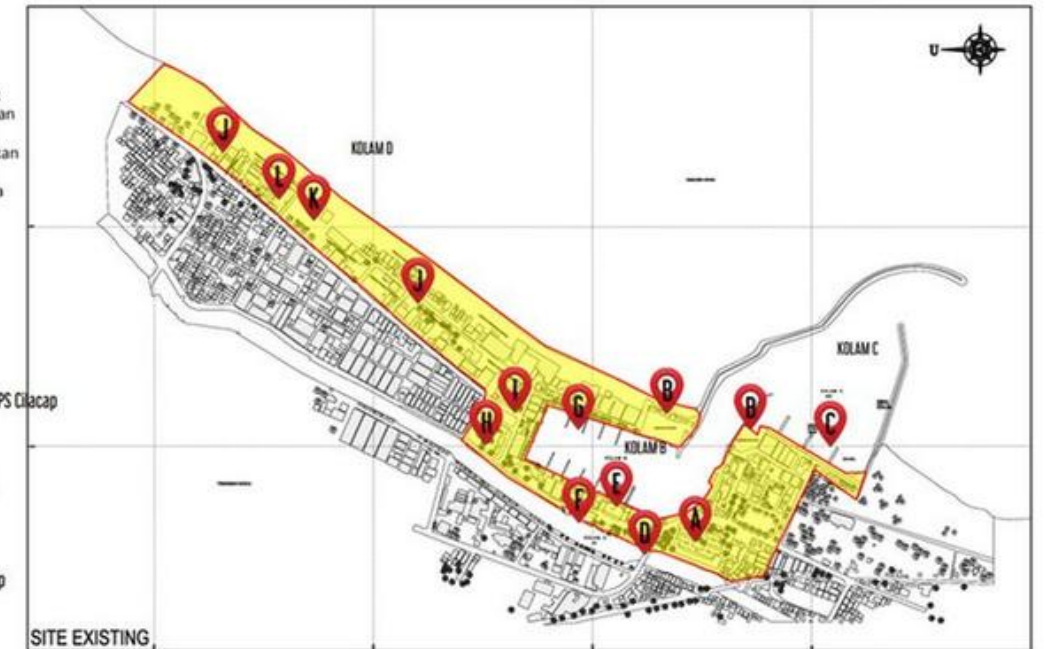
Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap akan melakukan pengembangan eco fishing port yang bertujuan mengelola pelabuhan untuk mencapai keseimbangan antara lingkungan dan ekonomi. Pengembangan tersebut seperti merevitalisasi fasilitas dan manajemen pelabuhan agar lebih menunjang aktivitas di sekitarnya, terutama antusiasme para investor yang akan membuat industri di lahan PPSC karena memiliki peluang yang besar dalam sektor perikanan.

EXISTING MAP SATELITE

Pencerminan pada bentuk Kawasan ditentukan dengan keadaan pertumbuhan eksisting yang nantinya akan disesuaikan dengan Kebijakan dan aturan pada Masterplan kedepan.

KETERANGAN :

- A. Pos Pelayanan Terpadu PPS Cilacap
- B. Docking Ship 1
- C. Dermaga 3 PPS Cilacap
- D. Jembatan Jalan Raya
- E. Gudang/Pelelangan Ikan
- F. Dermaga 1 PPS Cilacap
- G. Dermaga 2 PPS Cilacap
- H. Homestay
- I. Main Entrance PPS Cilacap
- J. Kawasan Industri
- K. Lahan Kosong
- L. Area Pasar Ikan



KONDISI EKSISTING FASILITAS

Kolam C

Luas 4,5 Ha, dilengkapi dengan 3 dermaga berbentuk jetty dengan panjang 50 m' dilengkapi dengan transit sheet, dan dinding kolamnya diperkuat dengan revetment.

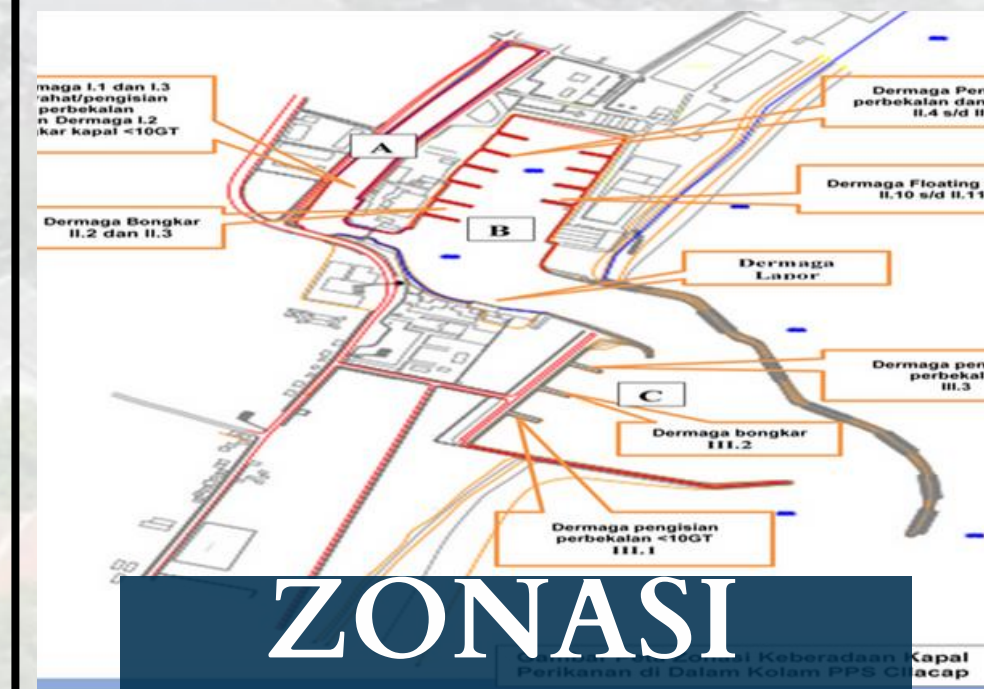


Kolam A (Kaliyasa)

Luas 4,5 Ha dan diperuntukkan untuk kapal <5 GT yang dilengkapi dengan 3 dermaga pendaratan dan sebuah TPI, dinding penahan tanah (revetment) dibangun sepanjang sungai sehingga membuat kolam kaliyasa terjaga

Kolam B

Luas 7,74 Ha, dengan dermaga berbentuk jetty sebanyak 10 buah yang terdiri dari 2 buah dermaga panjang 42,8 m' dan 8 buah dermaga dengan panjang 39,4 m' serta sebuah dermaga pemeriksaan dengan luas 270 m². Disekeliling kolam diperkuat dengan revetment sepanjang 1.120 m' dan di depan TPI penahan tanahnya berupa concrete sheet piles.





MASTERPLAN PPS CILACAP

BREAKWATER (1.700 M)

KOLAM PELABUHAN (39,60 HA)

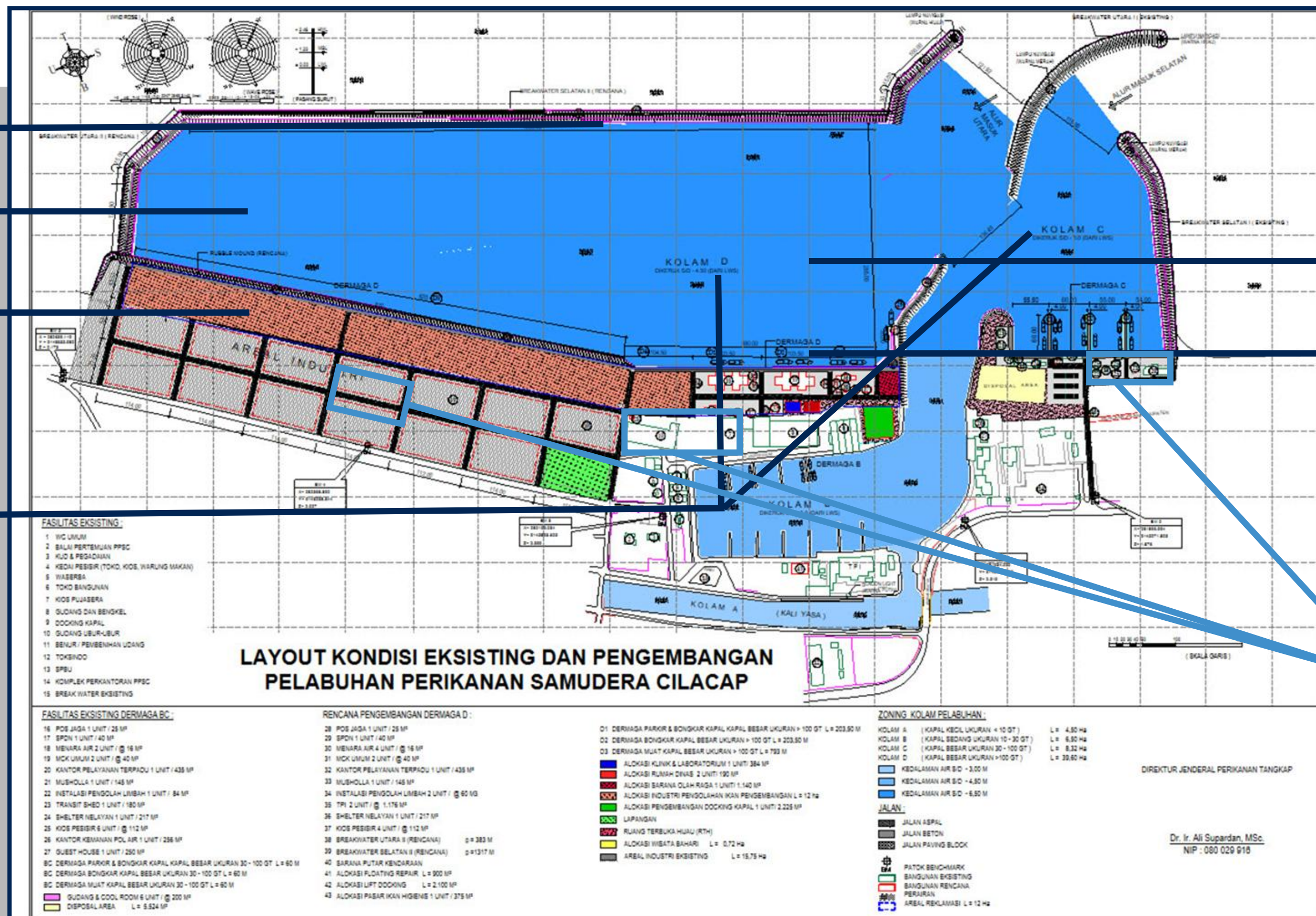
REKLAMASI (12 HA)

PENGERUKAN (381.057 M3)

DERMAGA (1.200 M)

LUAS BANGUNAN (52.707 M2)

TANAH TNI AD (18.292 M2)



AFD AGREEMENT N° CID 1109 01

CREDIT FACILITY AGREEMENT

dated as of 23rd of December 2022

between

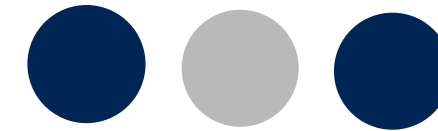
AGENCE FRANÇAISE DE DEVELOPPEMENT

The Lender

and

THE REPUBLIC OF INDONESIA

The Borrower



KONTRAK

Antara *Agence Francaise De Development* (AFD) dengan pemerintah Republik Indonesia

RENCANA PENGEMBANGAN KOLAM A

Pengembangan Kolam A

Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap

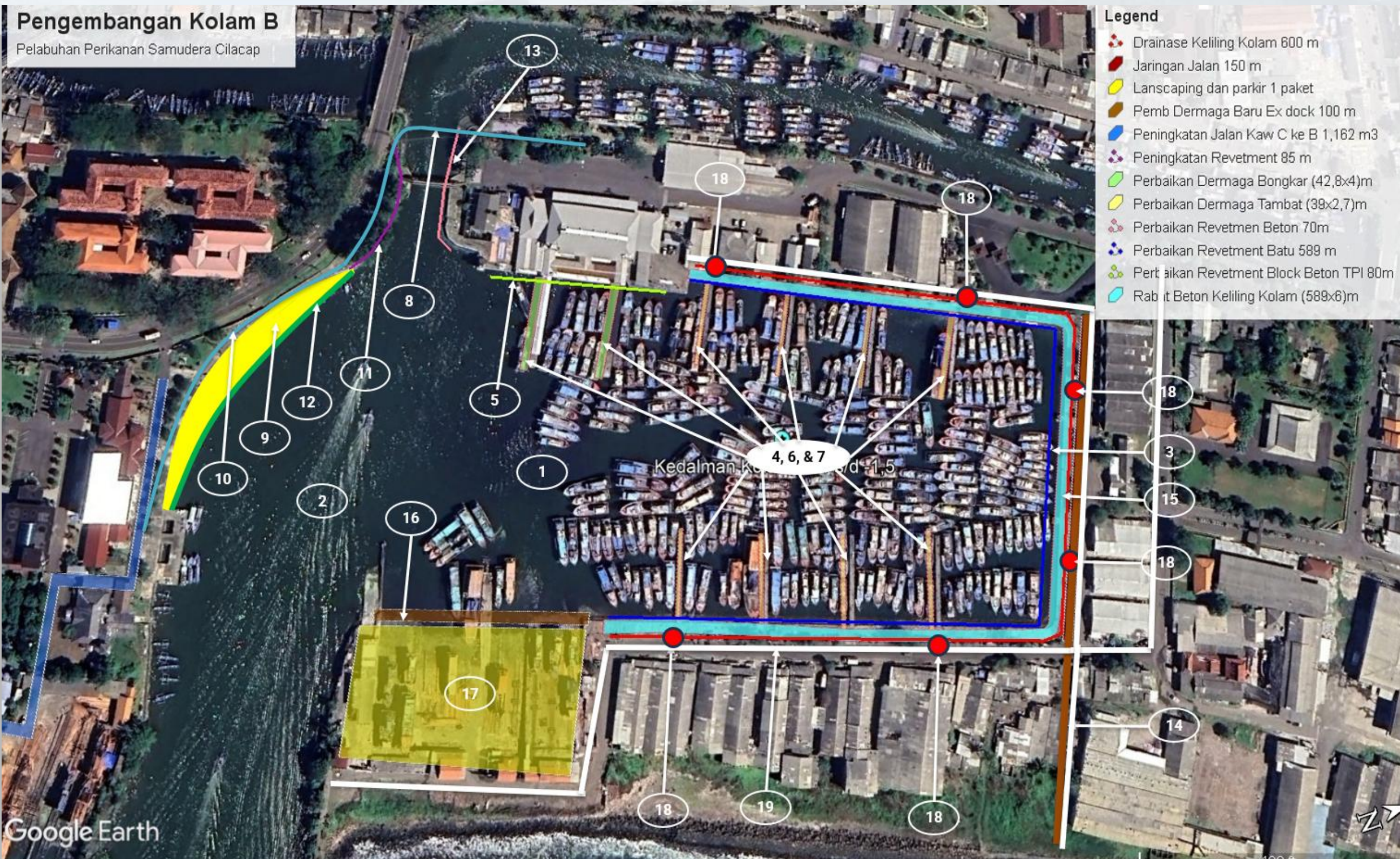


NO	URAIAN	VOLUME	KETERANGAN
1	Pengerukan Kolam A	34.264,00 m ³	Pekerjaan Baru
2	Perbaikan Revetment Timur	500,00 m ²	Rehabilitasi
3	Perbaikan Revetment Barat	500,00 m ²	Rehabilitasi
4	Perbaikan 3 Dermaga Kolam A	420,00 m	Rehabilitasi
5	Pergantian Fender	36,00 unit	Pengadaan Baru
6	Pemasangan Penerangan Lampu Jalan	15,00 unit	Pengadaan Baru
7	Hidrant dan Instalasinya (3 buah)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
8	Perbaikan TPI Lama	420,00 m ²	Rehabilitasi
9	Pembuatan Instalasi Listrik Bawah Tanah (<i>under ground</i>)	1,00 paket	Pekerjaan Baru

RENCANA PENGEMBANGAN KOLAM B

Pengembangan Kolam B

Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap



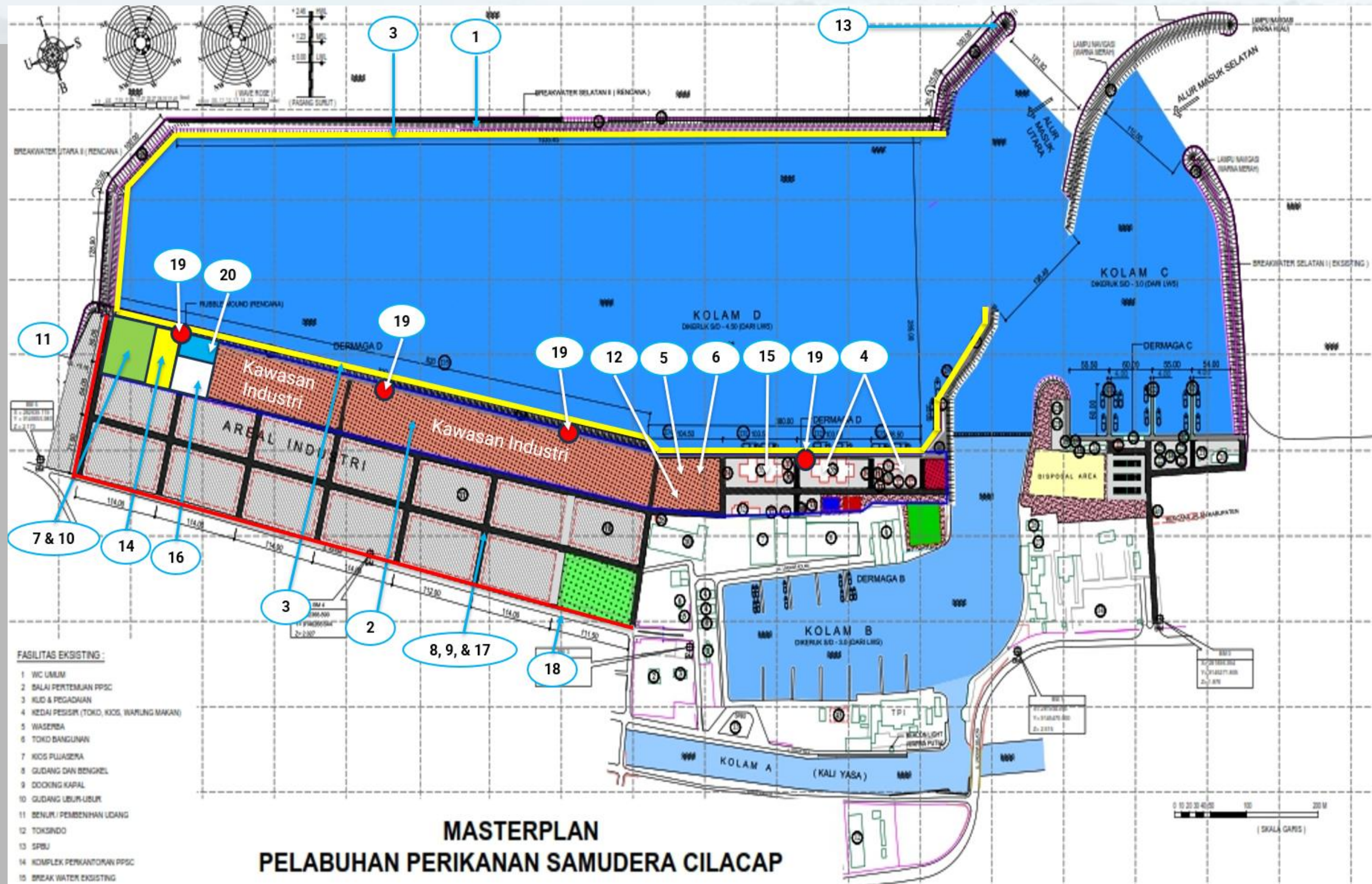
NO	URAIAN	VOLUME	KETERANGAN
1	Pengerukan Kolam B	125.698,00 m ³	Pekerjaan Baru
2	Pengerukan Alur Pelayaran	17595,31 m ³	Pekerjaan Baru
3	Perbaikan Revetment Batu	589,00 m	Rehabilitasi
4	Perbaikan Plat Dermaga	293,40 m ³	Rehabilitasi
5	Perbaikan Revetment <i>Sheetpile</i>	69,60 m ³	Rehabilitasi
6	Perbaikan Dermaga & <i>Pilecap</i>	240,00 m ³	Rehabilitasi
7	Pergantian Fender	400,00 unit	Pengadaan Baru
8	Pembangunan Jembatan (Kantor Lama - Kaliyasa) sebagai Icon PPSC	1,00 paket	Pekerjaan Baru
9	Reklamasi untuk Jalan Akses (Kantor Lama - Kaliyasa)	3.000,00 m ²	Pekerjaan Baru
10	Pengembangan Jalan Akses Beton (Kantor Lama - Kaliyasa)	560,00 m ³	Pekerjaan Baru
11	Pembangunan Revetment <i>Concrete</i> Sisi Jalan Nasional (Kantor Lama - Kaliyasa)	70,00 m	Rehabilitasi
12	Pembangunan Revetment Batu (Kantor Lama - Kaliyasa)	85,00 m	Pekerjaan Baru
13	Pembangunan Revetment <i>Concrete</i> Sisi TPI Lama (Kantor Lama - Kaliyasa)	80,00 m	Rehabilitasi
14	Pengembangan Jalan Akses Beton ke Kolam D	1.440,00 m ³	Pekerjaan Baru
15	Perbaikan Rabat Beton Kolam B	1.272,00 m	Rehabilitasi
16	Pembangunan Dermaga Baru (Ex Dock)	100,00 paket	Pekerjaan Baru
17	Pembangunan Public Area (Taman, Area Parkir, RTH, dll)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
18	Hidrant dan Instalasinya (6 buah)	1,00 paket	Rehabilitasi/Pekerjaan Baru
19	Pembuatan Instalasi Listrik Bawah Tanah (<i>under ground</i>)	Pekerjaan Baru	Pekerjaan Baru

RENCANA PENGEMBANGAN KOLAM C



NO	URAIAN	VOLUME	KETERANGAN
1	Pengerukan Kolam C	135.504,00 m ³	Pekerjaan Baru
2	Perbaikan Rabat	216,00 m ³	Rehabilitasi
3	Perbaikan Revetment	520,00 m	Rehabilitasi
4	Pembuatan Dermaga Baru Kolam C (Sepanjang Break Water Selatan)	1.200,00 m ²	Pekerjaan Baru
5	Pergantian Fender	250,00 unit	Pengadaan Baru
6	Pengembangan Jalan Akses Kawasan Kolam C	1.161,00 m ³	Peningkatan Akses Jalan
7	Rehabilitasi Transit Sheet	1,00 paket	Rehabilitasi
8	Pembangunan Pintu Gerbang & Barrier Gate	1,00 paket	Pekerjaan Baru
9	Pembangunan Tempat Perbaikan API (Alat Penangkap Ikan)	2.400,00 m ²	Pekerjaan Baru
10	Rehabilitasi Selasar Dermaga	1,00 paket	Rehabilitasi/Pekerjaan Baru
11	Pembuatan Garasi Kendaraan	600,00 m ²	Pekerjaan Baru
12	Hidrant dan Instalasi (3 buah)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
13	Pembuatan Intalasi Listrik Bawah Tanah (<i>under ground</i>)	1,00 paket	Pekerjaan Baru

RENCANA PENGEMBANGAN KOLAM D



NO	URAIAN	VOLUME	KETERANGAN
1	Pembangunan Break Water	1.700 m	Pekerjaan Baru
2	Reklamasi 12 Ha	600.000 m ³	Pekerjaan Baru
3	Pembangunan Revetment Sheetpile	1.200,00 m	Pekerjaan Baru
4	Pembangunan Fish Market	10.000,00 m ²	Pekerjaan Baru
5	Pembangunan Menara Pengawas	1,00 paket	Pekerjaan Baru
6	Pembangunan Tempat Perbaikan API (Alat Penangkap Ikan)	600,00 m ²	Pekerjaan Baru
7	Pembangunan Landscaping & RTH	4.000,00 m ²	Pekerjaan Baru
8	Pembangunan Drainase & Trotoar	2.789,00 m	Pekerjaan Baru
9	Pengembangan Jalan Beton	11.156,00 m ³	Pekerjaan Baru
10	Pembangunan Area Parkir (Beton)	4.462,40 m ³	Pekerjaan Baru
11	Pembangunan Pintu Gerbang & Barrier Gate	1,00 paket	Pekerjaan Baru
12	Pembangunan Bangunan Genset	1,00 paket	Pekerjaan Baru
13	Pembangunan Rambu Navigasi	4,00 paket	Pekerjaan Baru
14	Pembangunan Wisma Nelayan	2.700,00 m ²	Pekerjaan Baru
15	Pembangunan Kios Perbekalan	960,00 m ²	Pekerjaan Baru
16	Pengembangan Workshop	960,00 m ²	Pekerjaan Baru
17	Pemasangan Penerangan Lampu Jalan	200,00 titik	Pekerjaan Baru
18	Pembangunan Pagar Kawasan Panel Beton	1.289,00 m	Pekerjaan Baru
19	Pemasangan Hidran (4 buah)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
20	Pembangunan IPAL	1,00 paket	Pekerjaan Baru

RENCANA PENGEMBANGAN KAWASAN INDUSTRI



NO	URAIAN	VOLUME	KETERANGAN
1	Rehabilitasi Gedung Pelayanan & Balai Pertemuan Nelayan	1.000,00 m ²	Rehabilitas
2	Rehabilitasi Gedung Unit Bisnis Perikanan Terpadu (UBPT)	400,00 m ²	Rehabilitasi
3	Rehabilitasi Pasar Ikan Higienis	2.000,00 m ²	Rehabilitasi
4	Pembangunan IPAL	1,00 paket	Pekerjaan Baru
5	Pembangunan TPS B3	200,00 m ²	Pekerjaan Baru
6	Pembangunan TPS	450,00 m ²	Pekerjaan Baru
7	Pembangunan Rumah Negara	1.200,00 m ²	Rehabilitasi
8	Instalasi Listrik Bawah Tanah (<i>under ground</i>)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
9	Instalasi hidran (6 buah)	1,00 paket	Pekerjaan Baru
10	Pembangunan Garasi Alat Berat	1.200,00 m ²	Pekerjaan Baru
11	Pembangunan Jalan Kawasan Industri	805,20 m ³	Peningkatan/Pekerjaan Baru
12	Pembangunan Drainase	933,00 m	Peningkatan/Pekerjaan Baru
13	Pemasangan Penerangan Lampu Jalan	50,00 titik	Pekerjaan Baru
14	Pembangunan Pintu Gerbang & <i>Barrier Gate</i>	1,00 paket	Pekerjaan Baru
15	Pembangunan Masjid Nelayan	600,00 m ²	Pekerjaan Baru



RENCANA PENGEMBANGAN FASILITAS	
KODE	NAMA FASILITAS
P3	PERBAIKAN REVETMENT KOLAM A
P4	PERBAIKAN REVETMENT KOLAM B
P5	PERBAIKAN REVETMENT KOLAM C
P23	PENGERUKAN KOLAM A
P24	PENGERUKAN KOLAM B
P25	PENGERUKAN KOLAM C
F21	PERBAIKAN DAN PEMBANGUNAN IPAL



RENCANA PENGEMBANGAN FASILITAS

- A. DERMAGA TAMBAT KOLAM A
- B. DERMAGA TAMBAT KOLAM A (NEGOSIASI DENGAN PEMDA)
- C. DERMAGA TAMBAT KOLAM B
- D. DERMAGA BONGKAR KOLAM B
- E. DERMAGA MUAT KOLAM B
- F. DERMAGA TAMBAT KOLAM C
- G. DERMAGA BONGKAR KOLAM C
- H. DERMAGA MUAT KOLAM C

DESKRIPSI

1. KOLAM A (-2,50 LWS)
 - PPSC
 - KAPASITAS 156 KAPAL DENGAN KRITERIA KAPAL <10 GT
 - NEGOSIASI TEMPAT DENGAN PEMDA MEMILIKI KAPASITAS 342 KAPAL DENGAN KRITERIA KAPAL <10 GT
2. KOLAM B (-300 LWS)
 - MEMILIKI KAPASITAS 165 KAPAL DENGAN KRITERIA KAPAL 10-30 gt
3. KOLAM C
 - MEMILIKI KAPASITAS 40 KAPAL DENGAN KRITERIA KAPAL >30 GT

Usulan Kegiatan Pengembangan Pelabuhan Proyek Eco Fishing Port PPS Cilacap

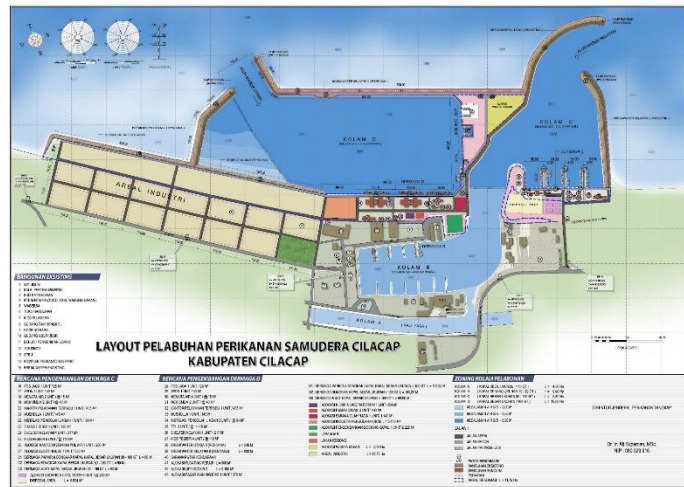


KETERSEDIAAN DOKUMEN

MASTERPLAN

Studi pengembangan dan detail desain fasilitas operasional PPS Cilacap

- Dokumen tersebut disusun pada tahun 2007
- Merupakan dokumen perencanaan berupa masterplan dan dilengkapi dengan detail desain



WKOPP

NOMOR KEP 66/MEN/2010

- Wilayah kerja daratan seluas 30,70 Ha
- Wilayah kerja perairan seluas 19,24 Ha
- Wilayah pengoperasian daratan seluas 249,50 Ha
- Wilayah pengoperasian perairan seluas 425,70 Ha



- Menimbang : a. bahwa sebagai tindak lanjut Pasal 41 ayat (2) huruf e Undang-Undang Nomor 31 Tahun 2004 tentang Perikanan, sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 45 Tahun 2009, perlu menetapkan wilayah kerja dan wilayah pengoperasian Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap;
- b. bahwa untuk itu perlu menetapkan Keputusan Menteri tentang Wilayah Kerja dan Wilayah Pengoperasian Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1960 tentang Peraturan Dasar Pokok-pokok Agraria (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1960 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2043);
2. Undang-Undang Nomor 31 Tahun 2004 tentang Perikanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 118, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4435), sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 45 Tahun 2009 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 154, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5073);
3. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4437), sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2008 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
4. Undang-Undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4725);
5. Undang-Undang...

KKRL

NOMOR 587/MEN-KEP/XI/2021

Konfirmasi kesesuaian ruang laut untuk jenis kegiatan pengembangan dengan cakupan luas 167,33 Ha



Berdasarkan ketentuan Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Penataan Ruang, Menteri Kelautan dan Perikanan menetapkan Konfirmasi Kesesuaian Ruang Laut kepada:

Nama : Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, Kementerian Kelautan dan Perikanan
Nomor Pokok Wajib Pajak : 00731850025000
Alamat : J. Medan Merdeka Timur No. 16 Jakarta Pusat 10110, Gedung Mina Bahari II Lt 12
Nomor Telepon Seluler :
Nomor Telepon Faksimili : (021) 3519070/2520728
Alamat Surel Elektronik : djp@kpp.go.id / revitalisasidjp@gmail.com
Status Penanaman Modal :
Jenis Kegiatan : Pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
Luas : 167,33 ha

Konfirmasi Kesesuaian Ruang Laut ini berlaku sejak tanggal diterbitkan sampai dengan berakhirnya perizinan berusaha. Dalam hal perizinan berusaha sebagaimana dimaksud belum diterbitkan, maka Konfirmasi Kesesuaian Ruang Laut berlaku untuk jangka waktu 2 (dua) tahun sejak diterbitkan.

Daftar koordinat, peta, serta hak dan kewajiban sebagaimana terlampir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Konfirmasi Kesesuaian Ruang Laut ini.

Diberikan di Jakarta
pada tanggal 19 November 2021

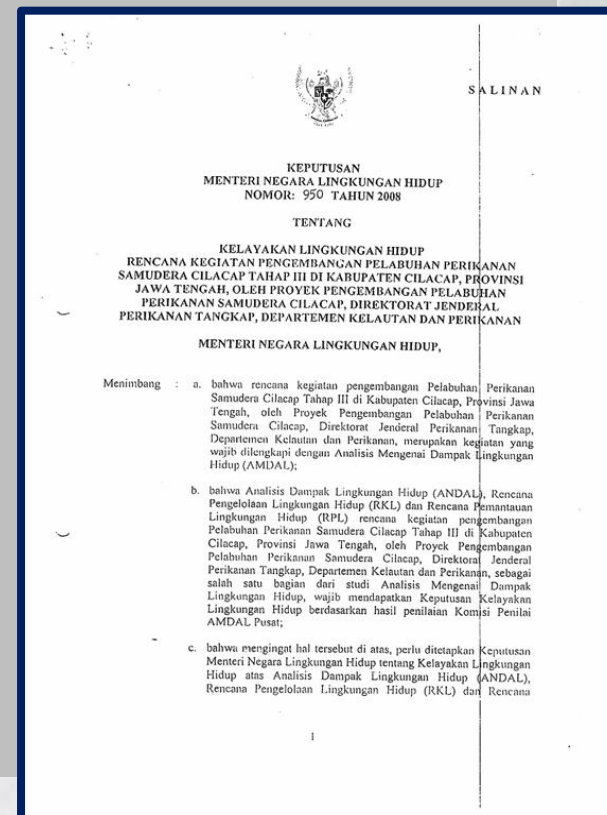
MENTERI KELAUTAN DAN PERIKANAN
REPUBLIK INDONESIA

SAKTIWAHYU TRENGGONO

PERSETUJUAN LINGKUNGAN

NOMOR 950 TAHUN 2008

- Tahun terbit 2008.
- Cakupan berupa Pembangunan breakwater, pengerukan dan pengembangan fasilitas pokok lainnya

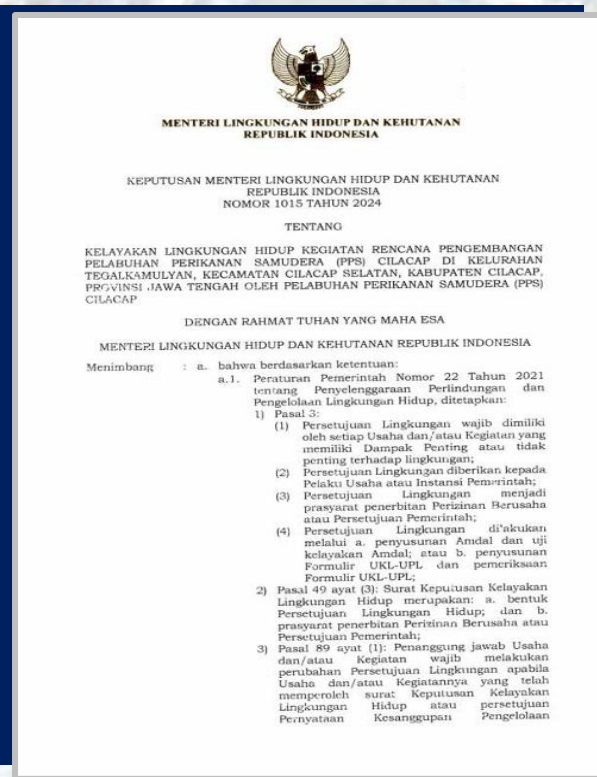


- Menimbang : a. bahwa rencana kegiatan pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Tahap III di Kabupaten Cilacap, Provinsi Jawa Tengah, oleh Proyek Pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap, Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap, Departemen Kelautan dan Perikanan, merupakan kegiatan yang wajib dilindungi dengan Analisa Mengenai Dampak Lingkungan Hidup (AMDAL);
- b. bahwa Analisa Dampak Lingkungan Hidup (AMDAL), Rencana Pengelolaan Lingkungan Hidup (RKL) dan Rencana Pemantauan Lingkungan Hidup (RPL) rencana kegiatan pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Tahap III di Kabupaten Cilacap, Provinsi Jawa Tengah, oleh Proyek Pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap, Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap, Departemen Kelautan dan Perikanan, sebagai salah satu bagian dari studi Analisa Mengenai Dampak Lingkungan Hidup, wajib mendapatkan Keputusan Kelayakan Lingkungan Hidup berdasarkan hasil penilaian Komisi Penilai AMDAL Pusat;
- c. bahwa mengingat hal tersebut di atas, perlu ditetapkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup tentang Kelayakan Lingkungan Hidup atas Analisa Dampak Lingkungan Hidup (AMDAL), Rencana Pengelolaan Lingkungan Hidup (RKL) dan Rencana

ADDENDUM AMDAL

NOMOR 1015 TAHUN 2024

- Dokumen kelayakan lingkungan hidup kegiatan rencana pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap



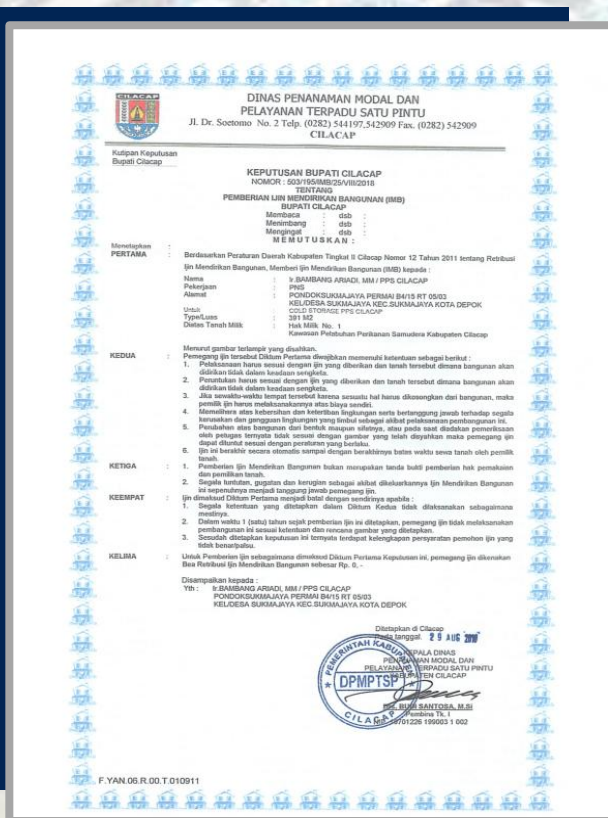
KETERSEDIAAN DOKUMEN



IMB

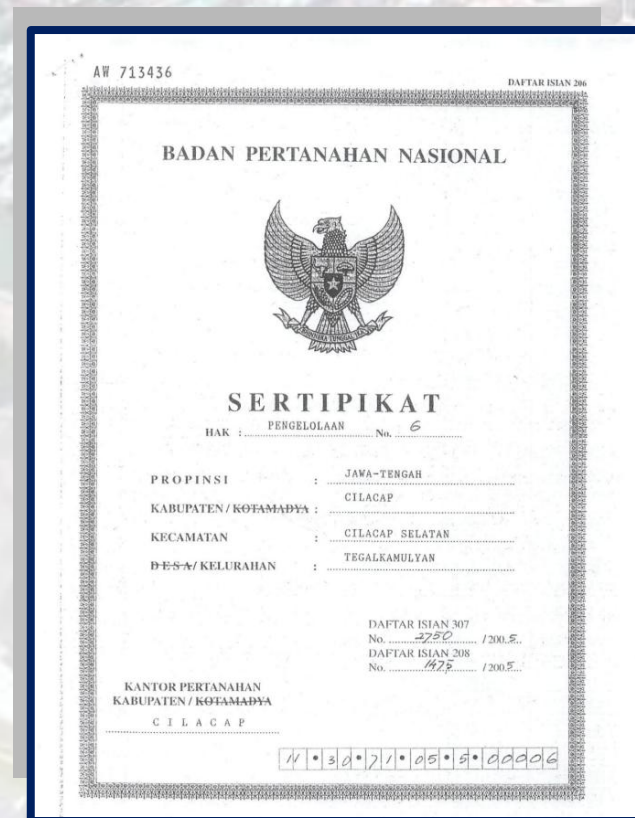
503/195/IMB/25/VIII/2018

- IMB terdiri dari bangunan Gedung dan bangunan laut lainnya
- Tahun terbit mulai tahun 1993 s/d 2018



SERTIFIKAT

- Sertifikat tanah mencakup 30 Ha



ANDALALIN

KP.10/LT.408/DJPD-ANDALALIN/2023

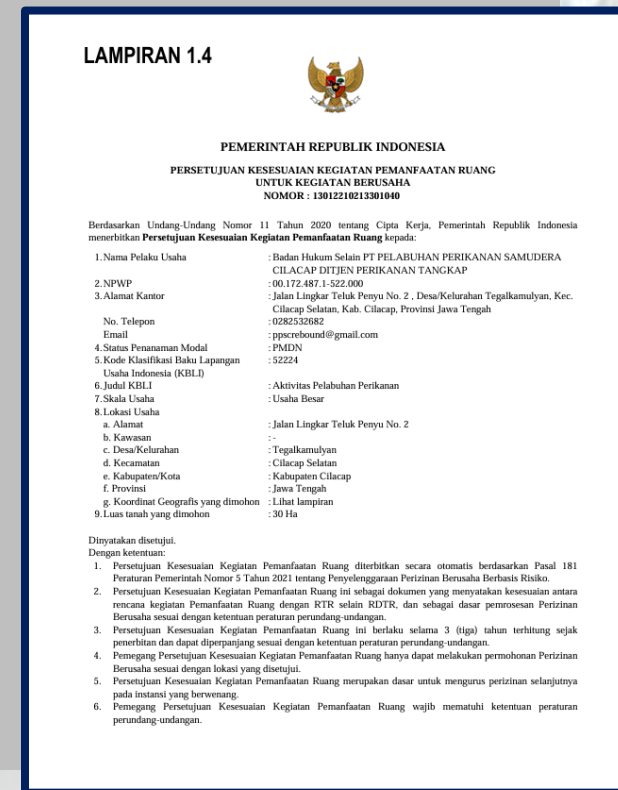
PPSC telah memenuhi persyaratan untuk dapat Persetujuan Teknis Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Bangkitan Tinggi Pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap memiliki total luas lahan sebesar seluas 42,70827 Ha, dengan luas bangunan eksisting seluas 93.333,8 m2 dan luas bangunan pengembangan seluas 52.707 m2.



KKRD

13012210213301040

Berdasarkan Undang-undang Nomor 11 tahun 2020 tentang Cipta Kerja, Pemerintah Republik Indonesia menerbitkan Persetujuan Kesesuaian Kegiatan Pemanfaatan Ruang kepada PPS Cilacap seluas 30 Ha



PERNYATAAN DUKUNGAN ECO FISHING PORT

Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Cilacap akan dikembangkan berdasarkan Keputusan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional. Dengan kegiatan berupa *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* melalui pinjaman luar negeri dari *Agence Francaise de Development (AFD)* Perancis.

Terlaksananya kegiatan pembangunan tersebut memerlukan dukungan banyak pihak termasuk terkait dukungan instansi/perusahaan yang berkaitan dengan kawasan tapak proyek.



Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap



Pernyataan Dukungan tentang Tujuan dan Maksud Proyek Eco Fishing Port di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap

Kementerian Kelautan dan Perikanan berencana mengimplementasikan proyek *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port)* di PPS Cilacap. Masa pelaksanaan proyek adalah September 2022 - September 2028.

Tujuan dari proyek *Eco Fishing Port* adalah untuk meningkatkan kinerja dan keberlanjutan PPS Cilacap sesuai dengan standar internasional melalui penerapan konsep pelabuhan perikanan berwawasan lingkungan.

Proyek ini secara khusus akan:

- Meningkatkan efisiensi, daya tarik dan tata kelola pelabuhan;
- Meningkatkan kualitas sanitasi, ketertelusuran dan nilai tambah produk perikanan;
- Mengelola dampak dan tantangan lingkungan dan iklim.

Beberapa kegiatan dalam proyek ini memerlukan partisipasi dan keterlibatan dari stakeholder di Kawasan pelabuhan (swasta dan BUMN), yaitu:

- Pengembangan dan penataan kawasan pelabuhan berdasarkan masterplan yang memenuhi rencana pengembangan pelabuhan, standar internasional dan prosedur pengelolaan terbaik di sektor pengembangan pelabuhan perikanan, termasuk jaringan pengumpulan air limbah dan sistem pengelolaan limbah (organik, logam, plastik, hidrokarbon, baterai, dll.). PPS akan secara berkala menginformasikan kepada *stakeholder* mengenai desain pengembangan, rencana kerja, dan langkah-langkah mitigasi dampak pekerjaan proyek.
- Implementasi pendekatan keberlanjutan (*sustainability approach*) untuk pelabuhan perikanan dan khususnya:
 - o Penerapan standar ISO 14001 bagi *stakeholder* utama di kawasan pelabuhan, baik fasilitas publik maupun swasta, secara progresif. Proyek ini akan melaksanakan penilaian dan evaluasi awal untuk penerapan ISO pada perusahaan utama/terpilih yang memenuhi syarat. Sertifikasi ISO akan diperkenalkan diperlukan untuk setiap pembaruan kontrak, serta untuk pemberian kontrak baru. Oleh karena itu, sertifikasi akan dilakukan secara bertahap tetapi lengkap di seluruh kawasan pelabuhan. Sistem Manajemen Lingkungan akan ditempatkan di dalam kawasan pelabuhan dan diimplementasikan oleh UPT pengelola pelabuhan perikanan. *Stakeholder* diharapkan untuk berpartisipasi dalam penerapan standar ISO 14001 ini.

- o Sertifikasi *Greenship* akan diterapkan untuk bangunan baru dan bangunan yang direhabilitasi di dalam kawasan pelabuhan untuk mempromosikan konsep-konsep seperti: efisiensi energi dan mitigasi perubahan iklim. Untuk bangunan pelabuhan yang termasuk dalam pekerjaan proyek, sertifikasi akan dilakukan sebagai bagian dari pembangunan infrastruktur. Untuk bangunan pihak ke tiga yang akan dibangun di masa yang akan datang, standar ini akan diperkenalkan dalam kontrak.

- Manajemen pelabuhan: metode/prosedur manajemen pelabuhan baru yang sejalan dengan konsep dan implementasi pelabuhan perikanan ramah lingkungan akan ditetapkan selama proyek untuk memperkuat kontrol dan inspeksi kapal dan hasil tangkapan/produk, mengembangkan keahlian dalam pemeliharaan peralatan, operasi pengerukan dan industri pengelolaan kawasan, dan menetapkan peraturan pelabuhan dan pedoman operasional. PPS akan secara berkala menginformasikan kepada perusahaan tentang fungsi dan peraturan pelabuhan yang baru.

- Pelatihan akan diberikan kepada staf pelabuhan dan juga nelayan, penangan ikan, pedagang, pengecer, pengolah tentang kebersihan makanan laut dan praktik penanganan yang baik di seluruh rantai nilai (pra hingga pasca panen) serta pengelolaan limbah. PPS akan menginformasikan perusahaan tentang kalender dan topik pelatihan.

Kesepakatan ini disusun di awal proyek *Eco Fishing Port* untuk merinci peran dan tanggung jawab selama pelaksanaan setiap kegiatan. Dokumen ini menjadi dasar kesepakatan antara Ditjen Perikanan Tangkap, Kepala PPS Cilacap, dan perwakilan pemangku kepentingan di PPS Cilacap.

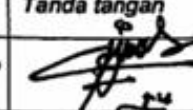
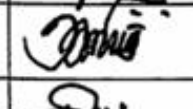
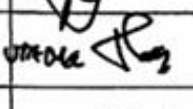
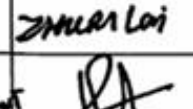
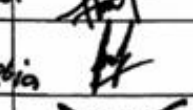
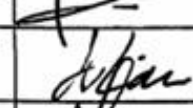
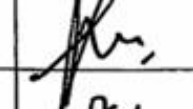
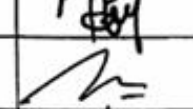
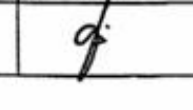
Atas nama
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap,
Direktur Kepelabuhanan Perikanan,

Tri Aris Wibowo

Kepala PPS Cilacap,

Mas Masriah

List of Representatives of main port companies at PPS Cilacap

No.	Name of the company Nama Perusahaan	Name of Representative Nama perwakilan	Signature Tanda tangan	Date Tanggal
1.	SARJONO	DPL HNSI CP		29-7-22.
2.	UNTUNG. J	KUD. HINDO		29 juli 2022
3.	SAMPAL W.	APKI		29-7-2022
4.	Law Agroom	PT. Haril Hekipah		29/7-2022
5.	M. Khotib. Y.	PT. Total Shipyard		29-7-2022.
6.	MURILAI	PT. HASANUS		29-7-2022
7.	YATA. SUDARTA	CV. DATA HIL LUT		29-7-2022
8.	Harbano	PT. Maja Saria		29-07-2022
9.	Acep	PT. TOKINDO P.		29-07-2022
10.	Ricky. S	PT. APM		29-07-2022
11.	William Khe	PT. AR		29-07-2022
12.	SUPABENO	PT. SBS		29-07-22
13.	Agung	PT. MJS		29-07-22
14.	Uman Rubiyono	PT. EPJ.		1/8
15.	Willy Santoso	M. MATA		1/8-22

1

BUPATI KABUPATEN CILACAP


BUPATI CILACAP

Cilacap, 19 Maret 2021

Nomor : 651 / 015.49 / 06
Lampiran : -
Perihal : Dukungan Kegiatan Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)

Yth. Kepala :
Direktur Jenderal Perikanan
Tangkap Kementerian Kelautan
dan Perikanan RI
Di - **JAKARTA**

Menindaklanjuti surat Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Cilacap Nomor: 1065/PPSC/TU.100/II/2021 tanggal 22 Februari 2021 perihal Permohonan Dukungan Tertulis Bupati Cilacap atas rencana pemilihan Kabupaten Cilacap sebagai lokasi kegiatan *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* melalui program pinjaman luar negeri *Agence Francaise de Development (AFD)*, dengan ini kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan PP Nomor 13 tahun 2017 tentang Perubahan Atas PP Nomor 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional, disebutkan bahwa Kabupaten Cilacap ditetapkan sebagai Pusat Kegiatan Nasional di Bidang Sentra Industri Energi, Pengembangan Industri Pertanian dan Pengembangan Industri Perikanan.
2. Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap diharapkan menjadi Sentra Pengembangan Industri Perikanan namun hal tersebut terkendala oleh terbatasnya sarana dan prasarana yang dimiliki, antara lain dermaga yang ada sudah tidak mampu lagi untuk menampung kapal-kapal perikanan yang jumlahnya semakin bertambah.
3. Pemerintah Kabupaten Cilacap akan mendukung sepenuhnya rencana pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap melalui kegiatan *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* tersebut maupun program-program dari Kementerian Kelautan dan Perikanan RI lainnya, mengingat hal tersebut dapat memberikan dampak yang luas bagi pengembangan sektor perikanan di Kabupaten Cilacap maupun secara nasional.

Jalan Jenderal Sudirman Nomor 32 Cilacap Jawa Tengah Telepon (0282) 534771-534775, 534634
Faksimile (0282) 535222, Website : www.cilacapkab.go.id, Email : pemkab@cilacapkab.go.id Krtu Pns 61221

2

DINAS KELAUTAN & PERIKANAN JAWA TENGAH


**PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN**
Jalan Imam Bonjol Nomor 134 Semarang Kode Pos 50132 Telepon 024-3546489, 3546607
Faksimile 024-3551289 Laman <http://www.jatengprov.go.id>
Surat Elektronik dkp@jatengprov.go.id

Nomor : 523 / 4A 21
Lampiran : -
Hal : Dukungan Pelaksanaan Kegiatan

Semarang, 7 September 2021
Kepada
Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan
Samudera Cilacap

di - **CILACAP**

Menindaklanjuti surat dari Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Nomor : B.4282/PPSC/TU.100/VIII/2021 tanggal 10 Agustus 2021 perihal Permohonan Dukungan, berupa kegiatan *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* melalui pinjaman luar negeri dari *Agence Francaise de Development (AFD)* Perancis. Dinas Kelautan dan Perikanan Provinsi Jawa Tengah mendukung rencana Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap dengan tetap mendasari dan memperhatikan pada :

1. Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia Nomor : 06/KEPMEN-KP/2018 Tentang Rencana Induk Pelabuhan Perikanan Nasional.
2. Peraturan Provinsi Daerah Jawa Nomor : 13 Tahun 2018 Tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir Dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018-2038.

Demikian disampaikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya, terima kasih.

KEPALA DINAS KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROVINSI JAWA TENGAH

Ir. FENDIAWAN TISKIANTORO, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19650117 199010 1 001

TEMBUSAN : Kepada Yth.
Bapak Gubernur Jawa Tengah (sebagai laporan).



3

PANGKALAN TNI AL CILACAP

PANGKALAN UTAMA TNI AL V
PANGKALAN TNI AL CILACAP

Cilacap, 11 Juli 2024

Nomor : B/ 438 /VII/2024
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Perihal : Jawaban Permohonan
Dukungan

Kepada

Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan
Samudera Cilacap

di

Cilacap

1. Berdasarkan Surat dari Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Nomor B.2163/PPSC/PI.310/VII/2024 tanggal 8 Juli 2024 tentang Permohonan Dukungan.
2. Sehubungan dengan dasar tersebut, Pangkalan TNI AL Cilacap akan mendukung sepenuhnya rencana pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap melalui kegiatan *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* tersebut maupun program-program dari Kementerian Kelautan dan Perikanan RI lainnya, mengingat tersebut dapat memberikan dampak yang luas bagi pengembangan sektor perikanan Kabupaten Cilacap maupun secara Nasional.
3. Demikian disampaikan terima kasih atas perhatian.

Komandan Pangkalan TNI AL Cilacap


Robby Edevaldo, S.A.P., M.Tr.Opsla.
Kolonel Laut (P) NRP 14910/P



4

PT PERTAMINA PATRA NIAGA



Semarang, 18 Juli 2024

No. 264/PND710000/2024-S3

Lampiran :
Perihal : Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap

Yang terhormat
Direktorat Jendral Perikanan Tangkap
Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
Jl. Lingkar Teluk Penyu No. 2
Cilacap

Mengacu pada surat Direktorat Jendral Perikanan Tangkap Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap No. B.2212/PPSC/PI.310/VII/2024 tanggal 11 Juli 2024 perihal Permohonan Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap.

Bersama ini kami sampaikan bahwa sehubungan dengan rencana pengembangan Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Cilacap, kami dari fungsi Corporate Sales JBT – PT Pertamina Patra Niaga Regional Jawa Bagian Tengah siap memberikan dukungan khususnya dalam hal penyediaan BBM Non Subsidi untuk kapal – kapal perikanan di wilayah Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Cilacap melalui *Fixed Bunker Agent (FBA)* dan Agen BBM Industri.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerja samanya kami ucapkan terima kasih.

Region Manager Corporate Sales JBT

Christina Agung Yuni Ardi



PT Pertamina Patra Niaga
Regional Jawa Bagian Tengah
Jl. Pemuda No. 114
Telpone
T (024) 54534, 557680

KUD MINO SAROYO



KUD MINO SAROYO CILACAP
JL. KOL. SUGIYONO No. 57 TELP / FAX (0282) 534177 CILACAP
E-mail : kud_minosaroyo@yahoo.co.id
BH. No. 6174 d/BH/PAD/KWK/11/IX/96 Tanggal 30 September 1996

Cilacap, 09 Juli 2024

Nomor : 241/I-5/VII/2024
Lampiran : 1 (satu) Berkas
Perihal : Dukungan Penataan dan Penambahan Kolam Baru
Di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap (PPSC)

Kepada Yth :
Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
Di - Cilacap

Dengan hormat,

Menindaklanjuti surat kami No. 19/I-5/II/2021 tanggal 02 Februari 2021 perihal Dukungan Penataan dan penambahan Kolam Baru di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap (PPSC).

Dengan ini kami sampaikan, bahwa KUD Mino Saroyo Cilacap mendukung usulan dari DPC HNSI Kabupaten Cilacap tentang Penataan dan Penambahan Kolam baru di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap demi menjaga situasi yang kondusif di masyarakat nelayan Kabupaten Cilacap. Bersama ini kami lampirkan penandatanganan dukungan dari Ketua KUD Mino Saroyo Cilacap dan 8 (delapan) Ketua Kelompok Nelayan.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

KUD Mino Saroyo Cilacap
Ketua Umum, 
Sekretaris, 
UNTUNG JAYANTO **YOGI NOFYAN, A.Md**

Tembusan kepada Yth :
1. Ketua DPC HNSI Kabupaten Cilacap
2. Arsip.

HNSI KAB. CILACAP



**DEWAN PIMPINAN CABANG
HIMPUNAN NELAYAN SELURUH INDONESIA
KABUPATEN CILACAP**
Jalan Lingkar Selatan No. 01 email dpc_hnsicp@yahoo.com Cilacap - 53211

Cilacap, 8 Juli 2024

Nomor : A.c. 68/HNSI/Cp/VII/2024
Lampiran : 1 Berkas
Perihal : **Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPSC**

Kepada Yth.
Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera
Di-
Cilacap

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat kami tertanggal 30 Januari 2021 , Nomor : A.c. 23/HNSI/CP/I/2021, perihal pada pokok surat. Sehubungan dengan hal tersebut bersifat urgent dan demi menjaga situasi yang kondusif, maka kami mendukung pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap, atas dasar :

- Kondisi Riil di Lapangan :**
 - Potensi Perikanan di Kabupaten Cilacap berupa Layur, Tuna, Lobster, Bawal Putih, Udang merupakan Komoditas Eksport.
 - Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap (PPSC) sudah Over Load dan kolam yang dangkal.
 - Sering terjadi konflik antar nelayan disebabkan kolam yang padat.
 - Kolam dan dermaga tetap dan dangkal sedangkan kapal terus bertambah.
- Permasalahan Yang Ada**
 - Jumlah Kapal yang terus bertambah mengakibatkan kurangnya tempat untuk menambatkan kapal.
 - Nelayan yang tidak bisa menambatkan kapalnya di Kolam PPSC terpaksa menambatkan kapalnya di sungai Kalisaya yang merupakan alur keluar masuk nelayan perahu jukung.
 - Sudah berapa kali nelayan kecil mengadakan demo karena terganggu saat keluar masuk melaut oleh kapal yang tambat di alur sungai Kaliyasa. Kami khawatir suatu saat bisa memuncak menjadi konflik nelayan yang bisa merugikan semua pihak.
 - Selain tempat tambatan yang terbatas, Pendangkalan kolam menambah permasalahan.
- Usulan Solusi**
 - Pembuatan kolam baru dengan kapasitas bisa menampung 1000 Kapal berbagai ukuran.
 - Penataan pelabuhan dengan memperhatikan dampak lingkungan dan fasilitas untuk menanggulangi penanganan kebakaran.
 - Pengerukan Kolam Pelabuhan.

7

DINAS PERIKANAN KAB. CILACAP



PEMERINTAH KABUPATEN CILACAP
DINAS PERIKANAN
Jln. Lingkar Selatan I Cilacap Selatan Telp/Fax (0282) 534718
Website www.disperka.cilacapkab.go.id / e-mail disperka@cilacapkab.go.id
CILACAP Kode pos 53215
Cilacap, 10 Juli 2024

Nomor : 500.5.1/1226 /32
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Perihal : Dukungan Pengembangan
Eco Fishing Port
Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap

Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
di-
Cilacap

Menindaklanjuti Surat Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Nomor: B.2155/PPSC/PI.310/VII/2024 tanggal 8 Juli 2024, perihal Permohonan Dukungan, berupa kegiatan *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Development)* melalui pinjaman luar negeri dari *Agence Francaise de Development (AFD)* Perancis, Dinas Perikanan Kab. Cilacap mendukung rencana Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap dengan memperhatikan pada:

- Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia Nomor 132 Tahun 2023 tentang Perubahan Atas Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 109 Tahun 2021 tentang Rencana Induk Pelabuhan Perikanan Nasional ;
- Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 13 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018-2038 ;
- Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 1 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Cilacap Nomor 9 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Cilacap Tahun 2011-2031.

Demikian disampaikan untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Kepala Dinas Perikanan
Kabupaten Cilacap



INDARTO S.Pi. M.Sc. M.Eng
Pembina Tk. I
NIP. 19691024 199903 1004

8

DINAS PUPR KAB. CILACAP



PEMERINTAH KABUPATEN CILACAP
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
Jalan MT.Haryono Nomor 167 Telepon (0282) 545603 Faksimile (0282) 548161
Laman : www.dpupr.cilacapkab.go.id Pos.el : pupr@cilacapkab.go.id
CILACAP

Cilacap, 22 Juli 2024

Nomor : 600.3.2.5/204.0004/17
Sifat : Terbatas
Lampiran : -
Perihal : Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap

Kepada Yth.
Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
di-
CILACAP

Berdasarkan surat Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap, Nomor : b.2169/PPSC/PI.310?VII/2024, Tanggal 8 Juli 2024, Perihal Permohonan Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap.

Kami sampaikan bahwa Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Cilacap siap memberikan dukungan dalam hal perijinan dasar Kesesuaian Kegiatan Pemanfaatan Ruang (darat), Persetujuan Bangunan Gedung (PBG), dan Sertifikat Laik Fungsi (SLF),serta terkait kebinamargaan atau ke-PUan yang menjadi kewenangan kabupaten.

Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

PIL. KEPALA DINAS
PEKERJAAN UMUM DAN
PERUMAHAN RAKYAT
KABUPATEN CILACAP



WAKULABI PARMONO, S.T., M.T.
Pembina Tingkat I
NIP. 19770103 200312 1 004

Tembusan :
1. Pj. Bupati Kabupaten Cilacap
2. Pj. Sekretaris Daerah Kabupaten Cilacap

9

TIRTA WIJAYA

**TIRTA WIJAYA**

PERUSAHAAN UMUM DAERAH AIR MINUM TIRTA WIJAYA
KABUPATEN CILACAP
Jl. MT. Haryono No.16 Lomanis, Cilacap Tengah 53221
Telp. (0282) 5258000, 5258001 Fax. (0282) 5258000
www.pdamcilacap.co.id

Nomor : 690 / 1724 / 47.03.01
Lampiran : -
Perihal : Surat Dukungan Pemenuhan Air Bersih

Cilacap, 11 Juli 2024

Kepada:
Yth.Kepala
Pelabuhan Perikanan
Samudera Cilacap
di-
CILACAP

Menindaklanjuti surat dari Kementrian Kelautan dan Perikanan Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap, nomor : B.2165/PPSC/PI.310/VII/2024, tanggal 08 Juli 2024 perihal Permohonan Dukungan Pengembangan *Eco Fishing Port* PPS Cilacap. Berkaitan dengan hal tersebut dapat disampaikan sebagai berikut ;

1. Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap adalah pelanggan air bersih Perumdam Tirta Wijaya Kabupaten Cilacap dengan data :
Nama : Pelabuhan PPSC Cilacap
NSB : 0102373743
Golongan : Khusus A
2. Perumdam Tirta Wijaya Kabupaten Cilacap siap melayani pemenuhan air bersih ;
3. Kualitas air yang di distribusikan untuk pelanggan oleh Perumdam Tirta Wijaya sesuai dengan Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2023, tentang Peraturan Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2014 Tentang Kesehatan Lingkukan.

Demikian surat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya sesuai dengan ketentuan yang berlaku, atas kerjasamanya diucapkan terima kasih.

DIREKSI
PERUSAHAAN UMUM DAERAH AIR MINUM

10

DINAS LINGKUNGAN HIDUP

**PEMERINTAH KABUPATEN CILACAP
DINAS LINGKUNGAN HIDUP**
Jalan MT. Haryono No. 79 Cilacap Tengah, Cilacap, Jawa Tengah 53222
Telepon 0282 535703 Faksimile 0282 535703
Laman : www.dlh.cilacapkab.go.id, Pos-el : dlhcilacap@gmail.com

Cilacap, 10 Juli 2024

Nomor : 600.4/G50 /23
Sifat : Segera
Lampiran : -
Hal : Dukungan Pengembangan Eco Fishing Port PPS Cilacap

Yth. Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap
di
CILACAP

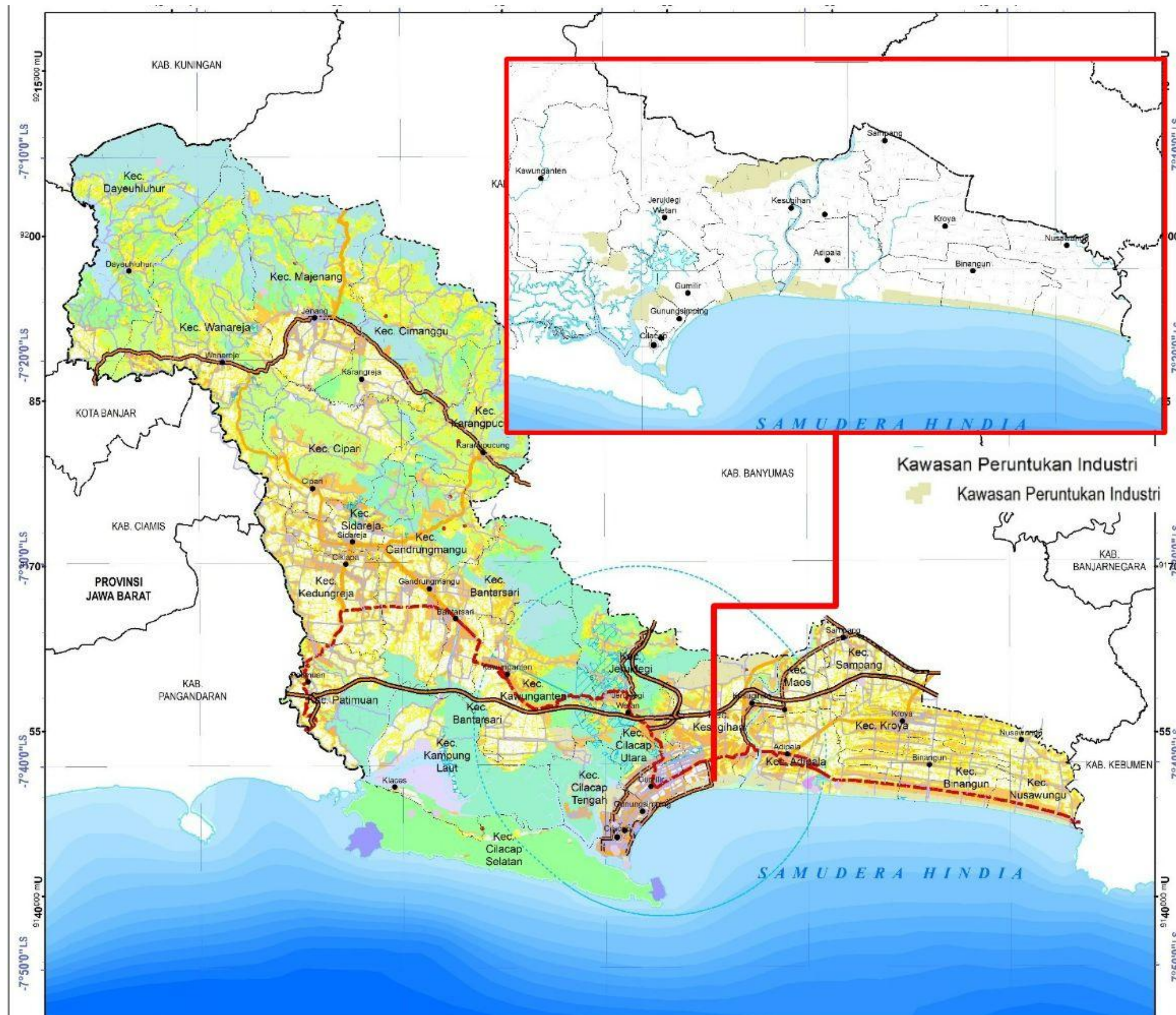
Menindaklanjuti Surat Kepala Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap Nomor : B.2162/PPSC/PI.310/VII/2024 tanggal 8 Juli 2024 perihal Permohonan Dukungan Pengembangan *Eco Fishing Port* PPS Cilacap, dengan kegiatan berupa *Outer Ring Fishing Port (Eco Fishing Port Deveolpment)* dengan pembiayaan melalui pinjaman luar negeri dari *Agence francaise de Development (AFD)* Perancis, bersama ini Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten Cilacap memberikan dukungan atas Pengembangan *Eco Fishing Port* PPS Cilacap dan pelaksanaan kegiatannya harus mendasarkan pada peraturan perundangan dibidang lingkungan hidup serta dokumen lingkungan hidup yang telah mendapatkan Persetujuan Lingkungan.

Demikian disampaikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

KEPALA DINAS LINGKUNGAN HIDUP
KABUPATEN CILACAP

SRI MURNIYATI, ST, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 19700910 199703 2 005

Tembusan :
1. Bupati Cilacap;
2. Sekretaris Daerah Kabupaten Cilacap;
3. Asisten Perekonomian dan Pembangunan Sekda Cilacap.



Perda Kabupaten Cilacap Nomor 1 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Perda Kabupaten Cilacap Nomor 9 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Cilacap Tahun 2011-2031,

Kawasan peruntukan industri direncanakan seluas kurang lebih 5.286 ha, terdiri atas :

- 1 Kawasan peruntukan industri **Cilacap** di Kecamatan Cilacap Tengah, Kecamatan Cilacap Utara, dan Kecamatan Cilacap Selatan;
- 2 Kawasan peruntukan industri **Karangkandri** di Kecamatan Kesugihan, dan Kecamatan Cilacap Selatan;
- 3 Kawasan peruntukan industri **Bunton** di Kecamatan Adipala;
- 4 Kawasan peruntukan industri **Warung Batok** di Kecamatan Dayeuhluhur;
- 5 Kawasan peruntukan industri **Tinggarjaya** Kecamatan Sidareja;
- 6 Kawasan peruntukan industri **Cilacap Timur** di Kecamatan Adipala, Kecamatan Binangun, dan Kecamatan Nusawungu;
- 7 Kawasan peruntukan industri **Bengawan Donan** di Kecamatan Cilacap Tengah, dan Kecamatan Kawunganten; dan
- 8 Kawasan peruntukan industri Provinsi Jawa Tengah di **Kecamatan Kesugihan**.



KEMENTERIAN
KELOMPOK
PERENCANAAN
REPUBLIC OF INDONESIA



PELABUHAN PERIKANAN
SAMUDERA CILACAP

KAWASAN PERUNTUKAN INDUSTRI KABUPATEN CILACAP

NO	PRIORITAS	KECAMATAN	LUAS (hektar)	KPI DALAM DOKUMEN REVISI RTRW KAB CILACAP	LUAS (hektar)
1	Prioritas	Cilacap Selatan	75,61 Ha		
2	Prioritas 2	Cilacap Tengah	556,65	KPI Cilacap	565,94
		Cilacap Utara			
3	Prioritas 3	Cilacap Selatan	497,96	KPI Karangkandri	512,37
		Cilacap Utara			
		Kesugihan			
4	Prioritas 4	Adipala	470,08	KPI Bunton	556,39
5	Prioritas 5	Adipala	404,46	KPI Cilacap Timur	1.119,76
6	Prioritas 6	Binangun	710,23		
		Nusawungu			
7	Prioritas 7	Jeruklegi	707,89	KPI Provinsi (Bulupayung)	1.618,22
		Kesugihan			
		Maos			
8	Prioritas 8	Dayeuhluhur	983,16	KPI Warungbatok	40,76
		Wanareja			
9	Prioritas 9	Cimanggu	933,78		
		Karangpucung			
10	Prioritas 10	Cilacap Tengah	1,111,92	KPI Bengawan Donan	816,49
		Kawunganten			
11				KPI Tinggarjaya	5,38
12				Lainnya	50,44
LUAS TOTAL			6.451,74	LUAS TOTAL	5.285,75



MASTERPLAN KPI KARANGKANDRI



MASTERPLAN KAWASAN INDUSTRI CILACAP

OUTCOME PENGEMBANGAN PPS CILACAP MELALUI PROYEK *ECO FISHING PORT*

NO	URAIAN	SAAT INI	KONDISI YANG DIHARAPKAN
1	Jumlah Kapal	746 kapal	1.460 kapal
2	Volume Produksi	24.000 ton	111.000 ton
3	Tenaga Kerja	7.700 orang	21.800 orang
	A. Tenaga Kerja di Laut	5.990	14.600
	B. Tenaga Kerja di Darat	1.710	7.200
4	Unit Pengolahan Ikan/UPI	30 unit	66 unit
5	Estimasi PNBP	Rp 15 Milyar	Rp 93 Milyar
	A. Non SDA	9	12
	B. SDA	6	81
6	Estimasi Pajak	Rp 45 Milyar	Rp 202 Milyar



TAO : Rp. 25 Milyar
CMC : Rp. 10 Milyar
Construction : Rp. 200 Milyar
Supporting and Project Management : Rp. 29 Milyar

TAO : Negotiation. Estimated Contract Feb 2025
CMC : Relaunch bids after Basic Design
Construction : Tender July 2025
Supporting and Project Management : On Going

[illegible]

Realisasi Action Plan 1



Action Plan

Membuat SOP tentang pengatur lalu lintas akses di area TPI dan menambah jumlah outsourcing tenaga kebersihan khusus area krusial



Realisasi

SOP tersebut mengenai larangan masuk ke TPI bagi orang yang tidak berkepentingan bertujuan menjaga kebersihan dan wajib berkomitmen dalam menegakkan kedisiplinan.

Selain itu, menambah outsourcing 3 tenaga kebersihan pada area krusial yaitu TPI bertujuan meningkatkan kebersihan TPI agar lebih higienis.

Kendala :

Dalam menjalankan SOP belum sepenuhnya diterapkan karena mindset SDM

Upaya :

Melakukan sosialisasi secara berkala





Action Plan

Melakukan visualisasi identitas pekerja di TPI sebagai tanda pengenalan



Realisasi

Visualisasi identitas pekerja di TPI menggunakan rompi dengan warna yang berbeda sesuai dengan jobdesknya.

Pembagian rompi :

- | | | |
|-----------------------|--|-----------------|
| 1. Warna biru pekerja | | kereta dorong |
| 2. Warna merah | | pekerja timbang |
| 3. Warna hijau | | pekerja packing |

Denah Rantai Dingin



SOSIALISASI IMPLEMENTASI



No	Jenis Sosialisasi	Hasil Sosialisasi
1	Pelayanan S-CPIB Triwulan II 2023 (17 Mei 2023)	- Menjelaskan tentang maksud dan tujuan dilakukan S-CPIB serta manfaat dan kerugian kapal perikanan yang belum memiliki S-CPIB - Menjelaskan tentang proses pembuatan dan masa berlaku S-CPIB - Terdapat saran mengenai perlunya perbaikan kolam untuk memudahkan proses bongkar
2	Pelayanan S-CPIB Triwulan III 2023 (12 Juli 2023)	Menjelaskan tentang pentingnya penerapan rantai dingin, cara penanganan ikan yang baik (CPIB), maksud & tujuan dilakukan pelayanan S-CPIB, serta manfaat & kerugian kapal perikanan yang belum memiliki S-CPIB
3	Pelayanan S-CPIB Triwulan IV 2023 (27 Oktober 2023)	- Menjelaskan tentang maksud dan tujuan dilakukan S-CPIB serta manfaat dan kerugian kapal perikanan yang belum memiliki S-CPIB - Menjelaskan tentang proses pembuatan dan masa berlaku S-CPIB - Terdapat saran mengenai penataan kapal dalam kolam, pengerukan kolam, kurangnya kesadaran nahkoda & ABK terkait kebersihan dan belum terdapat alat perekam suhu otomatis di kapal
4	Sosialisasi Implementasi Pengembangan Proyek Eco Fishing Port (15 November 2023)	- Melakukan visualisasi identitas dan seragam pekerja TPI - Melakukan pencucian kereta dorong, seluncuran dan pallet - Menambahkan personal outsourcing petugas kebersihan TPI - Membuat control room untuk mengawasi aktivitas di sekitar fasilitas PPSC yang dilengkapi dengan CCTV dan speaker untuk memberikan himbauan langsung
5	Pelayanan S-CPIB Triwulan I 2024 (21 Februari 2024)	- Menjelaskan tentang maksud dan tujuan dilakukan S-CPIB serta manfaat dan kerugian kapal perikanan yang belum memiliki S-CPIB - Menjelaskan tentang proses pembuatan dan masa berlaku S-CPIB - Terdapat saran mengenai perlunya perbaikan kolam, pengerukan kolam dan kurangnya kesadaran nahkoda & ABK terkait kebersihan





KONDISI ALAM

Kondisi kolam eksisting kurang optimal dari segi kedalaman & daya tampung, maka diperlukan peningkatan kolam baru untuk menambah kapasitas kapal. Jumlah kapasitas kapal yang dapat ditampung di dermaga eksisting adalah 746 unit setelah adanya pengembangan daya tampung di dermaga menjadi 1460 unit. Jumlah PNBP pasca konstruksi adalah Rp 93.000.000.000,00.



FISH MARKET

Penyediaan tempat jual beli hasil tangkapan yang nyaman, memenuhi standar sanitasi & higienis



SHELTER NELAYAN

Penyediaan tempat tinggal sebagai upaya peningkatan kesejahteraan nelayan



AKSES JALAN

Peningkatan kelancaran akses pengangkutan hasil tangkap menjadi lebih efisien



IPAL DAN TPS

Peningkatan kualitas hasil tangkap dan kebersihan lingkungan Pelabuhan sesuai standar sanitasi



MENARA PENGAWAS

Peningkatan pengawasan proses kedatangan & keberangkatan kapal oleh tata laksana kesyahbandaran



LANDSCAPING / PUBLIC AREA

Peningkatan kualitas lingkungan serta sebagai sarana interaksi social dan landmark PPSC



PERBAIKAN DERMAGA DAN REVETMENT

Peningkatan produktifitas kegiatan bongkar ikan di dermaga PPSC

PROYEKSI PENINGKATAN/MUTIPLIER EFFECT PASCA PENGEMBANGAN

