



# 2024

# LAPORAN TAHUNAN

## Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia dan kesehatan sehingga penyusunan Laporan Tahunan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 ini dapat tersusun. Laporan Tahunan ini merupakan refleksi dan Gambaran realisasi pelaksanaan kegiatan yang telah diprogramkan dan juga merupakan tolok ukur dari pelaksanaan tersebut berdasarkan tugas dan fungsi yang diamanatkan dalam Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 66/PERMEN-KP/2020 tentang Organisasi dan Tata Laksana Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap dan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor Per.08/MEN/20212 tentang Kepelabuhanan Perikanan.

Tujuan pembuatan Laporan Tahunan ini adalah sebagai bahan evaluasi pelaksanaan tugas dan untuk dapat memberikan gambaran tentang kegiatan operasional pelabuhan sehingga dapat disusun penentuan kebijakan dalam merencanakan pengembangan sektor perikanan dimasa mendatang.

Dalam penyusunan Laporan Tahunan ini disadari masih jauh dari sempurna, oleh karena itu saran dan masukan untuk penyempurnaan penyusunan laporan di waktu mendatang sangat dihargai. Semoga Laporan Tahunan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Trenggalek, Januari 2025

Kepala Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi



Ir. Ririn Sugihariyati

NIP. 19671101 199803 2 002

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>I. PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Visi dan Misi .....	2
1.3. Tujuan dan Sasaran .....	3
<b>II. PERKEMBANGAN PELAKSANAAN KEGIATAN</b> .....	8
2.1. Alokasi Anggaran .....	8
2.2. Realisasi Anggaran .....	10
2.3. Perkembangan Pelaksanaan Kegiatan .....	11
2.3.1. Belanja Pegawai .....	11
2.3.2. Belanja Barang .....	12
2.3.3. Belanja Modal .....	13
<b>III. AKUNTABILITAS KINERJA</b> .....	16
3.1. Capaian Kinerja Organisasi .....	16
3.2. Analisis Capaian Kinerja .....	19
3.3. Akuntabilitas Keuangan .....	96
<b>IV. STRUKTUR ORGANISASI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI</b> .....	99
4.1. Kedudukan dan Fungsi PPN Prigi .....	99
4.2. Landasan Hukum Pengelolaan .....	100
4.3. Struktur Organisasi .....	102
4.4. Hubungan Kelembagaan/ Hubungan Masyarakat .....	104
4.5. Jumlah Pegawai .....	108
4.5.1. Jumlah Pegawai .....	108
4.5.2. Mutasi Kepegawaian .....	109

4.5.3.	Pembinaan/ Pengembangan Pegawai .....	111
4.5.4.	Kesejahteraan Pegawai .....	112
4.6.	Persuratan .....	112
<b>V.</b>	<b>KERAGAAN OPERASIONAL</b> .....	<b>114</b>
5.1.	Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan (PIPP) .....	114
5.2.	Pendaratan Ikan .....	118
5.3.	Jumlah Armada Kapal Perikanan .....	121
5.4.	Pemasaran Ikan .....	124
5.5.	Nelayan .....	126
5.6.	Pasang Surut .....	127
5.7.	Pelaksanaan Pembinaan Penanganan Mutu .....	128
5.8.	Jumlah Uang Beredar .....	130
5.9.	Kegiatan Usaha Perikanan .....	132
5.10.	Pojok Pendanaan .....	135
5.11.	Penerimaan Negara Bukan Pajak Non Sumber Daya Alam .....	136
5.12.	Penerimaan Negara Bukan Pajak SDA / PHP Pasca Produksi ..	142
5.13.	Balai Pertemuan Nelayan .....	144
5.14.	Pelayanan Jasa Pas Masuk .....	145
5.15.	Pelaksanaan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar .....	147
5.16.	Pengaturan Kedatangan Kapal Perikanan .....	150
5.17.	Pelaksanaan Penerapan Log Book Penangkapan Ikan .....	153
5.18.	Pelaksanaan Pengawasan dan Pendataan Logistik Kebutuhan Operasional Kapal Perikanan .....	154
5.19.	Pelaksanaan Penertiban Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI)	156
5.20.	Pelaksanaan Perjanjian Kerja Laut (PKL) .....	158
5.21.	Penertiban Sertifikat Kelaikan Kapal Perikanan .....	160
<b>VI.</b>	<b>PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT</b> .....	<b>161</b>
6.1.	Permasalahan .....	161
6.2.	Tindak Lanjut .....	164
<b>VII.</b>	<b>PENTUTUP</b> .....	<b>168</b>
	<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b> .....	<b>169</b>

## DAFTAR TABEL

No.	Uraian	Hal.
1.	Tabel 1. Rincian Alokasi Anggaran DIPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	9
2.	Tabel 2. Capaian Indikator Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	17
3.	Tabel 3. Capaian IK “Penerimaan PNBPN Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	20
4.	Tabel 4. Realisasi Penerimaan PNBPN Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	20
5.	Tabel 5. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Penerimaan PNBPN Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	25
6.	Tabel 6. Capaian IK “Volume Produksi Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	27
7.	Tabel 7. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Volume Produksi Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	30
8.	Tabel 8. Capaian IK “Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	31
9.	Tabel 9. Perhitungan Capaian “Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	32
10.	Tabel 10. Perbandingan Jumlah Usulan Permohonan Perusahaan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2023 dan 2024 .....	32
11.	Tabel 11. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	34
12.	Tabel 12. Capaian IK “Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	36

13.	Tabel 13. Capaian IK “Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” per Bulan Tahun 2024 .....	36
14.	Tabel 14. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	39
15.	Tabel 15. Capaian IK “Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	40
16.	Tabel 16. Capaian IK Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran per Indikator Tahun 2024 .....	40
17.	Tabel 17. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran” .....	43
18.	Tabel 18. Capaian IK “Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	45
19.	Tabel 19. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	46
20.	Tabel 20. Capaian IK “Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	48
21.	Tabel. 21. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” ....	50
22.	Tabel 22. Capaian IK “Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan” Tahun 2024 .....	51
23.	Tabel 23. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan” .....	54
24.	Tabel 24. Capaian IK “Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/ Awak Kapal Perikanan” Tahun 2024 .....	55
25.	Tabel 25. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/ Awak Kapal Perikanan” .....	57
26.	Tabel 26. Capaian IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	59

27. Tabel 27. Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	60
28. Tabel 28. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	63
29. Tabel 29. Capaian IK “Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	64
30. Tabel 30. Rekapitulasi Tindak Lanjut Laporan Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	64
31. Tabel 31. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	66
32. Tabel 32. Capaian IK “Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	68
33. Tabel 33. Rekapitulasi Lembar Kerja Rekonsiliasi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	68
34. Tabel 34. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Rekomendasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	70
35. Tabel 35. Capaian IK “Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusanntara Prigi” Tahun 2024 .....	71
36. Tabel 36. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “IP ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	75
37. Tabel 37. Capaian IK “Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	76
38. Tabel 38. Hasil Pengukuran Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa lingkup Kementerian Kelautan dan Perikanan Tahun 2024 .....	77
39. Tabel 39. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	78

40.	Tabel 40. Capaian IK “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	80
41.	Tabel 41. Hasil Pengukuran Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN lingkup Kementerian Kelautan dan Perikanan Tahun 2024 .....	81
42.	Tabel 42. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” ..	82
43.	Tabel 43. Aspek IKPA dan Sasaran Perbaikan Kinerja .....	83
44.	Tabel 44. Capaian IK “Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	84
45.	Tabel 45. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	86
46.	Tabel 46. Capaian IK “Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	88
47.	Tabel 47. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” .....	90
48.	Tabel 48. Capaian IK “Niali-Nilai Survey Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024 .....	91
49.	Tabel 49. Detail Nilai SKM per Unsur .....	92
50.	Tabel 50. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”	95
51.	Tabel 51. Penyerapan Anggaran Berdasarkan Pelaksanaan Kegiatan Utama Tahun 2024 .....	97
52.	Tabel 52. Penyerapan Anggaran Berdasarkan Sasaran Kinerja Tahun 2024 .....	97
53.	Tabel 53. Perkembangan Jumlah Pegawai Tahun 2017 s/d 2024 .....	107
54.	Tabel 54. Nilai Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	116
55.	Tabel 55. Pendaratan Ikan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	118
56.	Tabel 56. Jenis Ikan Dominan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	120

57.	Tabel 57. Armada berdasarkan Jenis Alat Penangkapan Ikan Tahun 2024 .....	121
58.	Tabel 58. Jumlah Armada berdasarkan Alat Penangkapan Ikan Tahun 2020 – 2024 .....	122
59.	Tabel 59. Jumlah Trip Penangkapan Ikan Tahun 2020 – 2024 .....	123
60.	Tabel 60. Produksi Ikan Yang Diolah Per Bulan Jenis Pengolahan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	125
61.	Tabel 61. Jumlah Nelayan Menurut Alat Tangkap Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2020 – 2024 .....	126
62.	Tabel 62. Data Pasang Surut Teluk Prigi Tahun 2024 .....	127
63.	Tabel 63. Jumlah Kapal yang Diinspeksi pada Tahun 2024 .....	129
64.	Tabel 64. Jumlah Uang Beredar Tahun 2024 .....	131
65.	Tabel 65. Data Pemanfaatan Coldstorage Tahun 2024 .....	133
66.	Tabel 66. Fasilitas Pojok Pendanaan Tahun 2024 .....	135
67.	Tabel 67. Rincian Target PNBP Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	137
68.	Tabel 68. Perkembangan PNBP Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi 2020 – 2024 .....	138
69.	Tabel 69. Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024 .....	140
70.	Tabel 70. Kegiatan yang Dibiayai Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Non SDA Tahun 2024 .....	141
71.	Tabel 71. Target PNBP Pasca Produksi Binaan serta Jumlah Kapal Izin Pusat pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dan PP Binaan Tahun 2024 .....	142
72.	Tabel 72. Capaian Bulanan PNBP Pasca Produksi Binaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dan PP Binaan Tahun 2024 .....	143
73.	Tabel 73. Penggunaan Balai Pertemuan Nelayan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	145
74.	Tabel 74. Rekapitulasi Pas Masuk Harian Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2020 – 2024 .....	146

75.	Tabel 75. Rekapitulasi Pas Masuk Berlangganan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2020 – 2024 .....	146
76.	Tabel 76. Pelayanan kepada Masyarakat di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	146
77.	Tabel 77. Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Tahun 2024 ...	147
78.	Tabel 78. Kapal yang Diterbitkan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Tahun 2024 .....	148
79.	Tabel 79. Rekapitulasi Penerbitan STLBKK Tahun 2024 .....	151
80.	Tabel 80. Rekapitulasi Penerbitan LBPI Tahun 2024 .....	153
81.	Tabel 81. Data Rekapitulasi Penyaluran BBM Solar Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	155
82.	Tabel 82. Rekapitan Kebutuhan Logistik Operasional Perikanan di Pelabuhan Perikanan .....	155
83.	Tabel 83. Rekapitulasi Penerbitan SHTI di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	156
84.	Tabel 84. Rekapitulasi Penerbitan PKL Tahun 2024 .....	159
85.	Tabel 85. Rekapitulasi Penerbitan SKPP Tahun 2024 .....	160

## DAFTAR GAMBAR

No.	Uraian	Hal.
1.	Gambar 1. Alokasi Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	10
2.	Gambar 2. Dashboard Kinerja Tahun 2024 Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	16
3.	Gambar 3. Realisasi Penerimaan PNBPN Non SDA per Jenis Jasa di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	22
4.	Gambar 4. Realisasi Penerimaan PNBPN Non SDA per Bulan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	22
5.	Gambar 5. Perbandingan Capaian PNBPN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2019 – 2024 .....	23
6.	Gambar 6. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penggunaan Tanah Bangunan serta Koordinasi dan Rekonsiliasi terkait Tambat Labuh ....	26
7.	Gambar 7. Volume Produksi Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	27
8.	Gambar 8. Perbandingan Volume Produksi Perikanan Tangkap Tahun 2019 – 2024 .....	28
9.	Gambar 9. Kegiatan Pembongkaran Ikan dan Enumasi Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	30
10.	Gambar 10. Kegiatan Pemaparan dan Pembahasan Proposal Permohonan Penggunaan Bangunan Penandatanganan Kontrak dan Fasilitasi Penyelesaian Permasalahan/ Hambatan Pelaku Usaha .....	34
11.	Gambar 11. Perbandingan Nilai Tertinggi Kinerja Tahun 2020 – 2024 ..	37
12.	Gambar 12. Kegiatan Pembinaan Izin Usaha Perikanan Tangkap, Sosialisasi Peraturan Tata Kelola Pengawasan Kapal dan Gerai Buku Pelaut .....	42
13.	Gambar 13. Kegiatan Sosialisasi Pemantauan & Pengendalian Lingkungan, Penimbangan Sampah Laut, serta Uji Kualitas Udara, Air Laut dan Air Limbah di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	50

14.	Gambar 14. Penerbitan SKKP Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi per Pelabuhan Perikanan Tahun 2024 .....	52
15.	Gambar 15. Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan Kapal Perikanan dan Rapat Koordinasi Pelayanan SKKP .....	53
16.	Gambar 16. Kegiatan Bimbingan Teknis Sertifikasi Kecakapan Nelayan .....	57
17.	Gambar 17. Perbandingan Capaian Nilai PM ZI WBK Tahun 2020 – 2024 .....	61
18.	Gambar 18. Kegiatan Pemantauan Pembangunan ZI WBK dan Penilaian ZI WBK .....	62
19.	Gambar 19. Kegiatan Pengawasan Audit Kinerja oleh Inspektorat Jenderal Kementerian Kelautan dan Perikanan .....	66
20.	Gambar 20. Perbandingan Capaian Indeks Prestasi ASN Tahun 2019 – 2024 .....	72
21.	Gambar 21. Bimbingan Teknis Integritas ASN dalam Pelayanan Prima	74
22.	Gambar 22. Perbandingan Capaian Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2020 – 2024 .....	84
23.	Gambar 23. Detail Nilai Survei Kepuasan Masyarakat per Unsur Tahun 2024 .....	92
24.	Gambar 24. Perbandingan Capaian Nilai Survei Kepuasan Masyarakat Tahun 2019 -2024 pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi .....	93
25.	Gambar 25. Kegiatan Evaluasi Kinerja Pelayanan Publik dan Surveillance ISO 9001:2013 (Sistem Manajemen Mutu) .....	95
26.	Gambar 26. Struktur Organisasi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi	102
27.	Gambar 27. Tampilan Website Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan	115
28.	Gambar 28. Tampilan Dashboard Website Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan .....	115
29.	Gambar 29. Tampilan Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan Mobile ....	115
30.	Gambar 30. Perkembangan Nilai Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 .....	118
31.	Gambar 31. Volume Produksi Perikanan Tangkap Tahun 2024 .....	119

32.	Gambar 32. Perbandingan Jumlah Armada Kapal berdasarkan Jenis API dan Ukuran Kapal .....	122
33.	Gambar 33. Jumlah Armada Kapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2020 – 2024 .....	123
34.	Gambar 34. Perbandingan Volume Produksi dan Frekuensi Kapal Tahun 2020 – 2024 .....	123
35.	Gambar 35. Frekuensi Kunjungan Kapal per Alat Tangkap Tahun 2024	124
36.	Gambar 36. Distribusi Hasil Tangkapan berdasarkan Daerah Pemasaran Tahun 2024 .....	126
37.	Gambar 37. Jumlah Uang Beredar Tahun 2024 .....	132
38.	Gambar 38. Capaian PNBP Non SDA 5 Tahun Terakhir .....	138
39.	Gambar 39. Diagram Capaian PNBP Non SDA 5 Tahun Terakhir .....	140
40.	Gambar 40. Histogram Capaian PNBP Pasca Produksi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dan PP Binaan Tahun 2024 .....	143
41.	Gambar 41. Prosentase Penerbitan SPB Tahun 2024 .....	149
42.	Gambar 42. Perbandingan Penerbitan SPB Tahun 2020 – 2-24.....	150
43.	Gambar 43. Perbandingan Kedatangan Kapal Tahun 2020 – 2024 .....	151
44.	Gambar 44. Jumlah Kapal yang Melaksanakan Pelaporan Kedatangan	151
45.	Gambar 45. Komposisi Penerbitan STLBKK Tahun 2024 per Kategori Alat Tangkap .....	153
46.	Gambar 46. Penerbitan SHTI LT, SHTI LTS dan Pernyataan .....	157
47.	Gambar 47. Volume Ekspor Per negara Tujuan .....	158

## DAFTAR LAMPIRAN

No.	Uraian	Hal.
1.	Daftar PNS Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	
2.	Daftar TKK dan PJLP Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	
3.	Komposisi Pegawai Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berdasarkan Golongan dan Pendidikan Tahun Anggaran 2024 .....	
4.	Rekapitulasi Pegawai Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi menurut Jenis Kelamin Tahun Anggaran 2024 .....	
5.	Rekapitulasi Pegawai Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Yang Naik Pangkat. Tahun Anggaran 2024 .....	
6.	Rekapitulasi Pegawai Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Yang Memperoleh Gaji Berkala Tahun Anggaran 2024 .....	
7.	Pegawai Penerima Penghargaan Satyalancana Karya Satya Tahun Anggaran 2024 .....	
8.	Rekapitulasi Surat Masuk dan Keluar Tahun Anggaran 2024 .....	
9.	Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024..	
10.	Realisasi Anggaran PPN Prigi Tahun Anggaran 2024 .....	

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Sejalan dengan kebijakan Pemerintah Pusat yang diamanatkan oleh Presiden bahwa Laut adalah Masa Depan Peradaban Bangsa, maka pembangunan Kelautan dan Perikanan harus dilakukan untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat secara berkelanjutan. Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sebagai Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap Kementerian Kelautan dan Perikanan yang telah melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas dan fungsinya dalam rangka mendukung pelaksanaan program Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap dengan mengintegrasikan seluruh program dan kegiatannya agar dapat terakomodir dan terlaksana dengan baik serta menghasilkan output sesuai dengan indikator kinerja yang telah ditetapkan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 66/PERMEN-KP/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap, bahwa Unit Pelaksana Teknis Pelabuhan Perikanan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan dan pelayanan pemanfaatan sumber daya ikan serta keselamatan operasional kapal perikanan.

Dalam melaksanakan tugas Unit Pelaksana Teknis Pelabuhan Perikanan menyelenggarakan fungsi: a). penyusunan, pemantauan, dan evaluasi rencana, program, dan anggaran, serta pelaporan dibidang pelabuhan perikanan; b) pelaksanaan pengaturan keberangkatan, kedatangan, dan keberadaan kapal perikanan di pelabuhan perikanan; c) pelaksanaan pelayanan penerbitan surat tanda bukti lapor kedatangan dan keberangkatan kapal perikanan; d) pelaksanaan pemeriksaan *logbook* penangkapan ikan; e) pelaksanaan pelayanan penerbitan persetujuan berlayar; f) pelaksanaan penerbitan sertifikat hasil tangkapan

ikan; g) pelaksanaan pengawasan pengisian bahan bakar; h) pelaksanaan pembangunan, pengembangan, pemeliharaan, pendayagunaan, dan pengawasan, serta pengendalian sarana dan prasarana; i) pelaksanaan fasilitasi penyuluhan, pengawasan dan pengendalian sumber daya ikan, perkarantina ikan, publikasi hasil penelitian, pemantauan wilayah pesisir, wisata bahari, pembinaan mutu, serta pengolahan, pemasaran, dan distribusi hasil perikanan; j) pelayanan jasa, pemanfaatan lahan, dan fasilitas usaha; k) pelaksanaan pengumpulan data, informasi, dan publikasi; l) pelaksanaan bimbingan teknis dan penerbitan sertifikat cara penanganan ikan yang baik; m) pelaksanaan inspeksi pengendalian mutu hasil perikanan pada kegiatan penangkapan ikan; n) pelaksanaan pengendalian lingkungan di pelabuhan perikanan; dan o) pelaksanaan urusan ketatausahaan.

Upaya Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dalam mendukung kegiatan sektor perikanan tangkap dijabarkan dalam visi, misi, tujuan dan sasaran sebagai acuan pelaksanaan tugas dan fungsi pelabuhan perikanan serta diaplikasikan dalam program dan kegiatan-kegiatan pelabuhan perikanan. Untuk itu, perlu disusun sebuah Laporan Tahunan yang merupakan gambaran pelaksanaan operasional Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang telah dilaksanakan sepanjang Tahun 2024. Laporan Tahunan ini diharapkan dapat dijadikan sebagai tolok ukur dalam perencanaan dan pengambilan kebijakan atas kegiatan tahun berikutnya.

## 1.2. Visi dan Misi

Visi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi merupakan bagian integral dari visi Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap Kementerian Kelautan dan Perikanan dengan memperhatikan lingkungan strategis, kendala dan peluang. Visi-nya adalah Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap ***”Terwujudnya Perikanan Tangkap yang Maju dan Berkelanjutan serta Masyarakat Perikanan Tangkap yang Sejahtera”*** untuk mewujudkan

**“Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong Royong”** Pernyataan visi tersebut merupakan komitmen bersama seluruh masyarakat Kelautan dan Perikanan termasuk didalamnya staf, swasta, *stakeholder* dan instansi terkait di lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

Misi yang diemban adalah gerakan moral dan upaya yang sistematis, terarah dan berkesinambungan dalam menunjang terwujudnya visi yang sudah ditetapkan. Dalam rangka mewujudkan visinya, maka misi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sejalan dengan misi Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap sebagai berikut :

1. **Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia**, melalui Peningkatan kualitas SDM Masyarakat Perikanan Tangkap;
2. **Struktur Ekonomi yang Produktif, Mandiri dan Berdaya Saing**, melalui Peningkatan Kontribusi Ekonomi Sektor Perikanan Tangkap;
3. **Mencapai Lingkungan Hidup yang Berkelanjutan**, melalui Peningkatan Keberlanjutan Sumber Daya Perikanan Tangkap;
4. **Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif dan Terpercaya**, melalui Peningkatan Tata Kelola Pemerintahan di lingkup Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap

### **1.3. Tujuan dan Sasaran**

Tujuan dan sasaran yang hendak dicapai dalam operasional Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi merupakan penjabaran dan telaah dari masing-masing tugas pokok dan fungsi serta misi yang sudah ditetapkan dalam rencana kerja tahunan Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap. Agar tujuan dan sasaran dapat terealisasi dengan baik, maka operasional pelabuhan senantiasa memperhatikan kondisi lingkungan (eksternal dan internal), sumberdaya yang tersedia, permasalahan yang dihadapi serta skala prioritas yang hendak dicapai.

Menjabarkan misi pembangunan kelautan dan perikanan, maka tujuan Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap yaitu:

1. Peningkatan kualitas SDM Masyarakat Perikanan Tangkap, yaitu

- meningkatnya kapasitas dan kompetensi SDM Perikanan Tangkap, termasuk memberdayakan nelayan;
2. Peningkatan kontribusi ekonomi subsector Perikanan Tangkap, yaitu;
    - a. Optimalnya integrasi pengembangan infrastruktur dan operasionalisasi Pelabuhan Perikanan;
    - b. Mengembangkan armada Perikanan Tangkap nasional yang kompetitif dan produktif dan;
    - c. Mengakselerasi reformasi tata kelola perizinan usaha Perikanan Tangkap;
  3. Peningkatan keberlanjutan sumber daya Perikanan Tangkap, yaitu optimalnya pemanfaatan dan pengelolaan sumber daya ikan berbasis WPPNRI;
  4. Peningkatan tata kelola pemerintahan di lingkup Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap, yaitu meningkatnya kinerja reformasi birokrasi Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap secara berkualitas.

Sesuai tujuan diatas maka fungsi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sebagai berikut :

1. Penyusunan, pemantauan dan evaluasi rencana, program dan anggaran serta pelaporan bidang Pelabuhan Perikanan;
2. Pelaksanaan pengaturan keberangkatan, kedatangan dan keberadaan kapal perikanan di Pelabuhan Perikanan;
3. Pelaksanaan pelayanan penerbitan Surat Tanda Bukti Laporan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal Perikanan;
4. Pelaksanaan pemeriksaan Log Book penangkapan ikan;
5. Pelaksanaan pelayanan Penerbitan Persetujuan Berlayar;
6. Pelaksanaan Penerbitan Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan;
7. Pelaksanaan pengawasan pengisian bahan bakar;
8. Pelaksanaan pembangunan, pengembangan, pemeliharaan, pendayagunaan dan pengawasan serta pengendalian sarana dan prasarana;

9. Pelaksanaan fasilitasi penyuluhan, pengawasan dan pengendalian sumber daya ikan, publikasi hasil penelitian, pemantauan wilayah pesisir, wisata bahari, pembinaan mutu, serta pengolahan, pemasaran dan distribusi hasil perikanan;
10. Pelayanan jasa, pemanfaatan lahan dan fasilitas usaha;
11. Pelaksanaan pengumpulan data, informasi dan publikasi;
12. Pelaksanaan bimbingan teknis dan Penerbitaan Sertifikat Cara Penanganan Ikan yang Baik;
13. Melaksanakan Inspeksi Pembongkaran Ikan;
14. Melaksanakan Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan;
15. Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga.

Adapun output dari Sasaran Program di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yaitu:

1. Pelaksanaan penerapan pelayanan terpadu meliputi:
  - a. Pelayanan Kesyahbandaran yaitu Logbook Penangkapan Ikan (LBPI), Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI), Surat Persetujuan Berlayar (SPB), STBLK dan Perijinan kapal perikanan;
  - b. Pelayanan Tata Kelola dan Pelayanan Usaha yaitu Pelayanan PNBPN/ Pelayanan Jasa Kepelabuhanan seperti Jasa Tambah Labuh, pembayaran biaya pemakaian Listrik dan Air serta pembiayaan Pas Masuk dan Jasa Kebersihan;
  - c. Pelayanan tugas lainnya seperti SLO dari Pengawas Perikanan, rekom BBM dari Dinas Perikanan Trenggalek serta agen Brilink dan Pos.
2. Pelaksanaan Inspeksi Pengendalian Mutu;
3. Pelaksanaan Pengawasan Mutu Hasil Tangkapan (Pengujian Kimia dan Mikrobiologi pada ikan yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi);
4. Layanan data statistik perikanan tangkap melalui kegiatan enumerasi, pengolahan, verifikasi dan validasi data statistik perikanan tangkap;
5. Pelaksanaan perbantuan proses perijinan;

6. Penerapan tugas tambahan Pelabuhan Perikanan UPT Pusat untuk melakukan pemantauan dan pembinaan terhadap Pelabuhan Perikanan UPTD;
7. Terpeliharanya peralatan / fasilitas perkantoran;
8. Terpeliharanya gedung dan bangunan, jaringan dan instalasinya;
9. Pelaksanaan kegiatan Pelayanan dan Pengusahaan Pelabuhan Perikanan;
10. Pelaksanaan kegiatan PIPP dan Publikasi Promosi;
11. Pelayanan informasi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi melalui PPID PPN Prigi;
12. Tersedianya dukungan SDM aparatur sesuai kompetensi dibidang tugasnya sebanyak 66 ASN (PNS dan PPPK), 8 Tenaga Kerja Kontrak dan 3 PJLP;
13. Tersedianya data dan informasi yang akurat dan tepat waktu melalui kegiatan pengumpulan data statistik perikanan, pembuatan dan distribusi laporan tahunan statistik perikanan, pembuatan laporan operasional tahunan, pembuatan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, laporan SL-3, laporan monitoring dan evaluasi bulanan melalui e-monev Kemenkeu, e-monev Bappenas, Monev Nilai IKPA, operasional PIPP, laporan tahunan kesyahbandaran;
14. Terwujudnya pengawasan pengendalian sumberdaya perikanan antara lain dengan adanya kegiatan operasional sistem aplikasi Perijinan Usaha Perikanan Tangkap, Monitoring CPUE Kapal < 30 GT dan > 30 GT, peningkatan Tata Pemanfaatan SDI yang meliputi Log Book Penangkapan Ikan, operasional kesyahbandaran meliputi penerbitan SPB dan penerbitan Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI);
15. Terciptanya lingkungan pelabuhan perikanan yang bersih, tertib dan aman melalui peningkatan operasional K5 dan gerakan kebersihan di pelabuhan, penyemprotan sarang nyamuk/hama di kawasan pelabuhan, penghijauan serta keindahan kawasan pelabuhan;

16. Terciptanya unit kerja dengan predikat Wilayah Bebas Dari Korupsi (WBK) dengan tetap melakukan pembangunan dan evaluasi secara kontinu dan konsisten, untuk menjaga integritas pegawai dan meningkatkan kualitas pelayanan publik.

## **BAB II**

### **PERKEMBANGAN PELAKSANAAN KEGIATAN**

#### **2.1. Alokasi Anggaran**

Pelaksanaan kegiatan Operasional Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi yang telah ditetapkan dan untuk menunjang Program Pengembangan dan Pengelolaan Perikanan Tangkap, didukung dengan dana APBN melalui anggaran DIPA Tahun Anggaran 2024 Nomor : SP DIPA-032-03-2.427670/2024, tanggal 24 November 2023 dari Kementerian Kelautan dan Perikanan, Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap. Pada tahun 2024 ini Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi mendapatkan alokasi anggaran sebesar:

- DIPA Awal sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 24 November 2023.
- Revisi I DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 29 Januari 2024.  
*(Automatic Adjustment/Blokir Tahap I sebesar Rp.388.862.000,-)*
- Revisi II DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 20 Pebruari 2024.  
*(Revisi Halaman III DIPA Triwulan I Tahun Anggaran 2024)*
- Revisi III DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 19 April 2024.  
*(Revisi Halaman III DIPA Triwulan II Tahun Anggaran 2024)*
- Revisi IV DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 3 Juni 2024.  
*(Revisi Halaman III DIPA Triwulan III Tahun Anggaran 2024)*
- Revisi V DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 9 Juli 2024.  
*(Lepas Blokir (\*) KRO CAN sebesar Rp. 247.655.000,-)*
- Revisi VI DIPA sebesar Rp. 15.149.678.000,- tanggal 19 September 2024.  
*(Revisi Halaman III DIPA Triwulan IV Tahun Anggaran 2024)*
- Revisi VII DIPA sebesar Rp. 16.213.496.000,- tanggal 6 Nopember 2024.  
*(Revisi DIPA Penambahan Pagu Anggaran Belanja Pegawai (51) sebesar Rp.1.063.818.000,-)*

- Revisi VIII DIPA sebesar Rp. 16.213.496.000,- tanggal 10 Desember 2024.  
(Revisi Pemutakhiran KPA POK DIPA Pergeseran Antar Belanja Pegawai (51).

**Tabel 1. Rincian Alokasi Anggaran dalam DIPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi TA.2024**

Kode	Uraian	Pagu Anggaran Awal (Rp)	Pagu Anggaran Revisi Terakhir (Rp)
2337	Pengelolaan Kapal Perikanan dan Alat Penangkap Ikan	38.000.000	38.000.000
2338	Pengelolaan Pelabuhan Perikanan	1.975.311.000	1.975.311.000
2339	Pengelolaan Perizinan dan Kenelayanan	4.000.000	4.000.000
2341	Pengelolaan Sumber Daya Ikan	42.9128.000	42.9128.000
2342	Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap	13.089.439.000	14.153.257.000
<b>Total Pagu Anggaran</b>		<b>15.149.678.000</b>	<b>16.213.496.000</b>

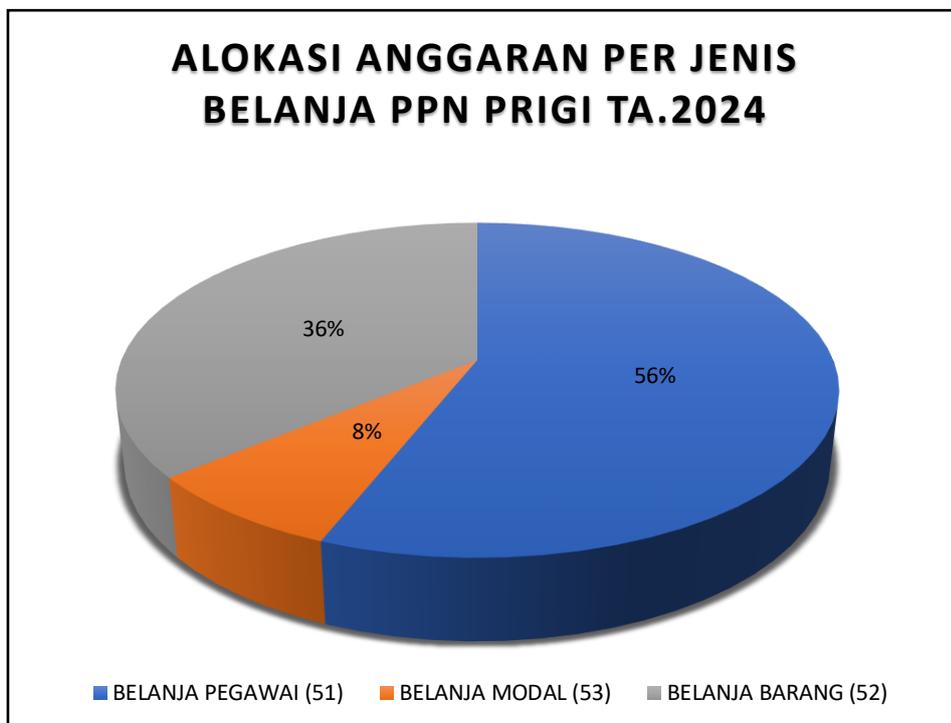
Pagu Anggaran Tahun 2024 yang terdiri dari:

- Rupiah Murni : Rp 15.358.272.000,-
- Penerimaan Negara Bukan Pajak : Rp 855.244.000,-

Alokasi anggaran tersebut untuk membiayai kegiatan sebagai berikut:

- Belanja Pegawai : Rp 9.073.216.000,-
- Belanja Barang Operasional : Rp 4.150.000.000,-
- Belanja Barang Non Operasional : Rp 1.706.871.000,-
- Belanja Modal : Rp 1.283.409.000,-

Komposisi Anggaran Tahun 2024 bisa dilihat pada grafik dibawah ini :



Gambar 1. Alokasi Anggaran PPN Prigi TA 2024

## 2.2. Realisasi Anggaran

Berdasarkan anggaran yang tersedia pada tahun 2024, secara umum terealisasi sebesar Rp 15.749.245.601,- atau sebesar 99,52%.

Hal ini dapat dilihat dari realisasi penyerapan anggaran yang telah dilaksanakan, terdapat selisih lebih yang akan menjadi anggaran SIAP sebesar Rp 75.388.399,-. Hal ini disebabkan antara lain:

- Kegiatan (2337) Pengelolaan Kapal Perikanan, Alat Penangkap Ikan dan Pengawakan kapal Perikanan, terdapat sisa belanja barang non operasional lainnya (sisa perjalanan dinas, sisa belanja bahan) yang akan menjadi sisa akhir Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp. 974.592-, realisasi fisik 100%;
- Kegiatan (2338) Pengelolaan Pelabuhan Perikanan, terdapat sisa belanja modal dan barang operasional lainnya akan menjadi sisa akhir Tahun Anggaran 2024, sisa perjalanan dinas, sisa belanja konsumsi,

sisa belanja bahan sebesar Rp. 24.580.634,-, dan sisa belanja modal sebesar Rp.2.154.184,- Progres fisik 100 %.

- Kegiatan (2339) Pengelolaan Perijinan & Kenelayanan, terdapat sisa belanja barang operasional lainnya akan menjadi sisa akhir Tahun Anggaran 2024 sisa belanja bahan sebesar Rp.15.000,-. Progres fisik 100 %.
- Kegiatan (2341) Pengelolaan Sumberdaya Ikan (DPDI), terdapat sisa belanja barang operasional lainnya akan menjadi sisa akhir Tahun Anggaran 2024, sisa perjalanan dinas dan belanja bahan sebesar Rp. 198.000,-. Progres fisik 100 %.
- Kegiatan (2342) Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap, terdapat sisa belanja operasional perkantoran dan sisa belanja pegawai antara lain sisa belanja operasional sebesar Rp.47.465.427,- , sisa belanja pegawai (gaji,uang makan, tukin) sebesar Rp. 5.905.216,- , sisa belanja modal sebesar Rp. 2.338.800,- akan menjadi dana sisa akhir Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp.47.465.427,- . Progres fisik 100 %.

### **2.3. Perkembangan Pelaksanaan Kegiatan**

Kebijakan Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Prigi Tahun 2024 mengacu pada kebijakan strategis Kementerian Kelautan dan Perikanan yang merupakan arah untuk mencapai tujuan dan sasaran pembangunan kelautan dan perikanan. Dalam rangka melaksanakan kebijakan tersebut diatas, PPN Prigi telah menyusun program Pengembangan dan Pengelolaan Perikanan Tangkap untuk meningkatkan kinerja dan peningkatan PNBP melalui pemanfaatan sarana / fasilitas pelabuhan. Secara rinci perkembangan pelaksanaan kegiatan PPN Prigi tahun 2024 sebagai berikut :

#### **2.3.1. Belanja Pegawai**

Belanja pegawai merupakan jenis belanja yang dianggarkan untuk membayar gaji, honorarium, uang makan, uang lembur dan

Tunjangan Kinerja Pegawai. Realisasi belanja pegawai pada Tahun 2024 sebesar Rp. 9.067.310.784,- atau sebesar 99,93 % dari alokasi anggaran belanja pegawai Tahun 2024 yaitu Rp. 9.073.216.000,-. Sisa anggaran belanja pegawai tahun 2024 diakibatkan karena adanya kelebihan anggaran gaji, tunjangan kinerja dan uang makan dan uang lembur sebesar Rp. 5.905.216,- dikarenakan adanya cuti bersama di bulan Desember dan Perjalanan Dinas serta cuti tahunan pegawai sehingga Uang Makan PNS/PPPK tidak bisa terealisasi dengan maksimal .

### **2.3.2. Belanja Barang**

Belanja barang dianggarkan untuk membiayai keperluan operasional satuan kerja dalam rangka melaksanakan tugas pokok dan fungsi sehingga dapat menunjang keberhasilan organisasi.

Adapun jenis belanja barang yang dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2024 meliputi :

1. Belanja barang operasional
2. Belanja barang non operasional
3. Belanja Barang Persediaan barang konsumsi
4. Belanja Keperluan perkantoran
5. Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh
6. Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin
7. Belanja Pemeliharaan Jaringan
8. Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan
9. Belanja Honor Operasional Satuan Kerja
10. Belanja Pengiriman surat Dinas Pos Pusat
11. Belanja Langganan Listrik
12. Belanja Langganan Telepon/Internet
13. Belanja Langganan Air
14. Belanja jasa
15. Belanja perjalanan dinas
16. Belanja Honor output kegiatan

## 17. Belanja bahan

Realisasi belanja barang pada Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp. 5.401.735.801,- atau (99,79 %) dari pagu anggaran sebesar Rp. 5.468.009.000,- ( 100% ). Sebagaimana telah disebutkan pada halaman sebelumnya bahwa sisa belanja barang berupa Belanja barang operasional, sisa belanja perjalanan dinas, belanja daya jasa listrik, telepon/internet, sisa belanja pemeliharaan , sisa belanja honorarium serta sisa belanja barang lainnya.

### 2.3.3. Belanja Modal

Jenis belanja modal PPN Prigi pada Tahun 2024 meliputi pengadaan belanja modal peralatan dan mesin baik yang bersumber dari Rupiah Murni (RM) maupun PNBPN dan belanja modal gedung dan bangunan. Realisasi belanja modal PPN Prigi Tahun 2024 sebesar Rp. 1.279.016.016,- atau (99,66%) dari pagu anggaran sebesar Rp. 1.283.409.000,- atau (100%). Sisa anggaran belanja modal tahun 2024 sebesar Rp. 4.392.984,- yaitu sisa pengadaan melalui e-catalog dan sisa penunjukan langsung penambahan nilai modal gedung dan bangunan.

Pada Tahun Anggaran 2024 terdapat kegiatan Peningkatan Pembangunan Pelabuhan Perikanan dan Rehabilitasi Gedung dan Bangunan antara lain:

1. Peningkatan Kantor Pelayanan Terpadu
2. Peningkatan Gudang Keranjang dan Pagar Kawasan Pelabuhan
3. Peningkatan Menara Suar dan lampu Navigasi

Pada Tahun 2024 juga terdapat pengadaan belanja modal peralatan dan mesin antara lain :

1. Laptop
2. Printer
3. Scanner

4. Meubelair
5. Air Conditioning (AC) Split
6. Mesin Pencacah Kertas
7. Pesawat Tanpa Awak (Drone)
8. In Focus
9. Komputer / Personal Computer (PC)
10. Handy Talky (HT)
11. Papan Publikasi
12. Hand Pallet Include Timbangan

Pada Tahun Anggaran 2024 selain terdapat kegiatan Pengembangan Pelabuhan Perikanan dan Rehabilitasi Gedung dan Bangunan, ada perbaikan sarana yaitu :

1. Pemeliharaan Gedung dan Bangunan : Pemeliharaan Bangunan MCK, Pemeliharaan Tugu / Tanda Batas Gerbang, Pemeliharaan Gudang K5/Tempat Pengolah Sampah, Pemeliharaan Gedung Tempat Ibadah Permanen, Pemeliharaan Gedung/Bangunan Kantor Bertingkat, Pemeliharaan Gedung/Bangunan Cold Storage, Pemeliharaan Garasi Rumah Negara, Pemeliharaan Gedung/Kantor Tidak Bertingkat, Pemeliharaan Balai Pertemuan Nelayan (BPN), Pemeliharaan Dermaga dan Dermaga Apung, Pemeliharaan Pagar Permanen, Pemeliharaan Gedung TPI Barat, Pemeliharaan Halanan BPN, Pemeliharaan Guest House, Pemeliharaan Rumah Negara II, Pemeliharaan Gedung Bengkel, Pemeliharaan Pintu Gerbang Kawasan Pelabuhan, Pemeliharaan Menara Suar, Pemeliharaan Gudang TPI, Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Kawasan Pelabuhan, Pemeliharaan Bak Penampung Tower Air dan Bak Penampung Olie, Pemeliharaan Saluran Pembuangan Air Hujan dan Pemeliharaan Drainase;
2. Pemeliharaan Jaringan: Pemeliharaan instalasi jaringan air bersih, instalasi listrik dan lampu penerangan PJU, pemeliharaan

lampu solar cell dan Pemeliharaan Jaringan Pembuangan Limbah Coldstorage;

3. Pemeliharaan peralatan dan mesin : pemeliharaan Genset, Pemeliharaan rambu navigasi, pemeliharaan mesin coldstorage, pemeliharaan CCTV, pemeliharaan Forklift, pemeliharaan mesin pemotong rumput, pemeliharaan pompa air alcon, pemeliharaan mesin pengolah sampah, Pemeliharaan Soundsystem, pemeliharaan komputer/laptop, pemeliharaan printer, pemeliharaan AC Split, pemeliharaan kendaraan dinas baik roda 2 roda3, roda 4 dan roda 6.
4. Serta pada Tahun Anggaran 2024 terdapat pengadaan Sewa Kendaraan Pimpinan dan Operasionalnya selama 5 bulan (Agustus – Desember 2024).

Realisasi Anggaran Tahun 2024 secara rinci dan keseluruhan tersaji dalam Lampiran 10.

## BAB III

### AKUNTABILITAS KINERJA

#### 3.1. Capaian Kinerja Organisasi

Akuntabilitas kinerja adalah perwujudan kewajiban unit kerja untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan misi unit kerja dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik. Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi harus dapat dipertanggungjawabkan pencapaiannya, baik itu berupa keberhasilan maupun kegagalan. Hal tersebut sebagai bagian dari perwujudan prinsip tata kelola pemerintahan yang baik (*good governance*). Prinsip akuntabilitas dimaksudkan untuk mewujudkan tata pemerintahan yang bertanggung jawab dimana instansi pemerintah dan aparaturnya harus dapat mempertahankan pelaksanaan kewenangan yang diberikan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya.

Kegiatan pembangunan perikanan tangkap tahun 2024 sebagaimana Perjanjian Kinerja (PK) Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi menitikberatkan pada 7 (tujuh) Sasaran Kegiatan dan 18 (delapan belas) Indikator Kinerja untuk menunjang pencapaian visi dan misi Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap.



Gambar 2. Dashboard Kinerja Tahun 2024 Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi

Capaian kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 memiliki kategori "ISTIMEWA", ditandai dengan Nilai Capaian Sasaran Strategis (NPSS) sebesar 114,26% dan sampai dengan Triwulan IV sebesar 114,16%. Capaian ini merupakan gambaran nilai kinerja organisasi secara keseluruhan.

Pada tahun 2024, seluruh indikator kinerja atau sebanyak 18 (delapan belas) indikator kinerja tercapai ( $\geq 100\%$ ). Adapun rekapitulasi capaian indikator kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel berikut.

Dibandingkan dengan capaian NPSS tahun 2023 (117,48%), NPSS tahun 2024 mengalami penurunan. Hal ini disebabkan karena adanya peningkatan target kinerja pada 17 (tujuh belas) IK, baik yang ditentukan oleh internal Satker maupun target dari Eselon I. Akan tetapi, dilihat dari capaian masing-masing IK, terdapat 15 (lima belas) IK dengan capaian kinerja lebih tinggi, 2 (dua) IK memiliki capaian tetap, dan 1 (satu) IK terjadi penurunan.

**Tabel 2. Capaian Indikator Kinerja PPN Prigi Tahun 2024**

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		CAPAIAN	
		2024	TW IV	TW IV	%
1 Nilai PNBPN sektor perikanan tangkap meningkat di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi	1 Penerimaan PNBPN Non SDA di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Rp Juta)	1.207,96	1.207,96	2.059,87	170,52
2 Produktivitas Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi	2 Volume produksi perikanan tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Ton)	20.046	20.046	20.918,45	104,35
3 Pengelolaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Berdaya Saing	3 Persentase permohonan perusahaan yang dianalisa dan/atau dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	100	100	100	100
	4 Tingkat kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	84	84	97,42	115,97
	5 Tingkat pelayanan kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	45	45	51,46	114,36
SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		CAPAIAN	

			2024	TW IV	TW IV	%	
4	Pengembangan dan peningkatan fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang optimal	6	Persentase pengendalian pengembangan fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	70	70	74,66	106,66
		7	Nilai pengendalian lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	30,10	30,10	96,39	320,23
5	Pengelolaan kapal perikanan dan alat penangkapan ikan yang berdaya saing di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi	8	Kapal perikanan izin daerah yang memenuhi ketentuan (kapal)	377	377	486	128,91
6	Pengelolaan awak kapal perikanan yang tersertifikasi / terlindungi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi	9	Persentase peningkatan pengetahuan kompetensi dan perlindungan nelayan / awak kapal perikanan (Persen)	24,5	24,5	33	134,69
7	Tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan	10	Nilai PM pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	80	80	91,84	114,80
		11	Persentase rekomendasi hasil pengawasan yang dimanfaatkan untuk perbaikan kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	80	80	100	125
		12	Nilai rekonsiliasi kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	94	94	98,63	104,93
		13	Indeks profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Indeks)	84	84	92,04	109,57
		14	Tingkat kepatuhan pengadaan barang/ jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	80	80	96,29	120,36
		15	Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)	80	80	90	112,5
		16	Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	93,76	93,76	98,65	105,21
		17	Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)	71	71	90	126,76
		18	Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Indeks)	88,30	88,30	93,22	105,57

### 3.2. Analisis Capaian Kinerja

Pada periode tahun 2024, Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah melaksanakan kegiatan yang menjadi tugas dan fungsinya dalam rangka mencapai sasaran yang telah ditetapkan. Evaluasi dan analisis pada setiap Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja diuraikan sebagai berikut :

#### **Sasaran Kegiatan (SK) 1 - Nilai PNBP Sektor Perikanan Tangkap Meningkat di PPN Prigi**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 1 yaitu Penerimaan PNBP Non SDA di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

#### **Indikator Kinerja (IK) 1 - Penerimaan PNBP Non SDA di PPN Prigi**

Nilai Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) sektor Kelautan dan Perikanan adalah pungutan yang dibayar oleh orang pribadi/badan dengan memperoleh manfaat langsung maupun tidak langsung atas layanan/pemanfaatan sumber daya dan hak yang diperoleh negara berdasarkan peraturan perundang-undangan yang menjadi penerimaan pemerintah pusat diluar penerimaan perpajakan dan hibah dan dikelola dalam mekanisme anggaran pendapatan dan belanja negara di sektor kelautan dan perikanan. PNBP Non SDA PPN Prigi terdiri atas penerimaan umum dan fungsional.

Penghitungan nilai PNBP sektor perikanan tangkap di tahun berjalan sesuai PP Nomor 85 Tahun 2021 tentang Jenis dan Tarif atas Jenis PNBP yang berlaku pada Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Tabel 3. Capaian IK “Penerimaan PNBPNon SDA di PPN Prigi” Tahun 2024

SK 1 Nilai PNBPNektor Perikanan Tangkap Meningkat di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 1 Penerimaan PNBPNon SDA di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target TW IV 2024	Realisasi TW IV 2024	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
575,66	644,23	973,35	1.646,04	1.945,04	1.207,96	2.059,87	170,52%	508	405,49%

Pada tahun 2024, capaian indikator kinerja “Penerimaan PNBPNon SDA di Perikanan Nusantara Prigi” sebesar Rp 2.059,87 juta atau sebesar 170,52% dari target tahun 2024. Penerimaan PNBPNon SDA terdiri dari PNBPFungsional dan PNBPUmum. PNBPFungsional terdiri atas pendapatan penggunaan sarana prasarana sesuai TUSI dan pendapatan jasa pelabuhan perikanan. Sedangkan, PNBPUmum terdiri atas pendapatan dari penjualan peralatan dan mesin, pendapatan pengembalian belanja pegawai, pendapatan penerimaan kembali belanja barang, serta pendapatan jasa lainnya. Untuk lebih jelasnya, penerimaan PNBPNon SDA per jenis jasa dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

Tabel 4. Realisasi Penerimaan PNBPNon SDA Tahun 2024

ANGGARAN	JENIS JASA	TARGET 2024 (Rp)	REALISASI 2024 (Rp)
<b>PNBPFUNGSIONAL</b>		<b>1.207.961.000</b>	<b>1.844.484.570</b>
<b>425151</b>	<b>Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana sesuai TUSI</b>	<b>562.060.000</b>	<b>868.582.869</b>
	Pelayanan Penggunaan Tanah dan/atau Bangunan	152.121.000	155.044.825
	Pelayanan Penggunaan Peralatan dan Mesin	409.939.000	710.113.044
	Pelayanan Penggunaan Transportasi	25.200.000	3.925.000

<b>425621</b>	<b>Pendapatan Jasa Pelabuhan Perikanan</b>	<b>645.901.000</b>	<b>1975.901.701</b>
	Pelayanan Tambat untuk Kapal Perikanan	243.462.000	169.831.740
	Pelayanan Labuh untuk Kapal Perikanan	-	102.884.035
	Pelayanan Jasa Pengadaan Air/PDAM	62.958.000	107.880.092
	Pelayanan Bengkel	8.640.000	-
	Pelayanan Jasa Pas Masuk Harian Sekali Masuk	144.154.000	348.568.000
	Pelayanan Jasa Pas Masuk Berlangganan	36.270.000	66.990.000
	Pelayanan Jasa Kebersihan Pelabuhan	109.220.000	109.882.500
	Pelayanan Pelabuhan (Batang Tubuh) (Pemakaian Listrik)	41.197.000	69.865.334
<b>PNBP UMUM</b>		<b>-</b>	<b>215.385.632</b>
<b>425122</b>	<b>Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin</b>	<b>-</b>	<b>40.113.842</b>
<b>425131</b>	<b>Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan</b>	<b>-</b>	
<b>425699</b>	<b>Pendapatan Jasa Lainnya</b>	<b>-</b>	<b>3.181.120</b>
<b>425911</b>	<b>Pendapatan Pengembalian Belanja Pegawai</b>	<b>-</b>	<b>2.752.100</b>
<b>425912</b>	<b>Pendapatan Penerimaan Kembali Belanja Barang</b>	<b>-</b>	
<b>JUMLAH PNBP FUNGSIONAL DAN UMUM</b>		<b>1.207.961.000</b>	<b>2.059.870.202</b>

Persentase realisasi PNBP Non SDA per Jenis Jasa di PPN Prigi dapat dilihat pada Gambar 3.



Gambar 3. Realisasi Penerimaan PNBPN Non SDA per Jenis Jasa di PPN Prigi Tahun 2024

Realisasi PNBPN Non SDA terbesar pada pelayanan penggunaan peralatan dan mesin (*freezer* dan *cold storage*) sebesar Rp 409.939 juta (32,1% dari total PNBPN tahun 2024). Tingginya PNBPN Non SDA pada pelayanan penggunaan *freezer* dan *cold storage* didukung oleh adanya pembekuan produk samping ikan patin (*belly*, kulit, dan kepala) secara kontinu / tidak bergantung pada musim. Selain itu, pelayanan petugas operator ruang pendingin yang melaksanakan pelayanan setiap saat menyesuaikan dengan permintaan pengguna jasa.



Gambar 4. Realisasi Penerimaan PNBPN Non SDA per Bulan di PPN Prigi Tahun 2024

Berdasarkan Gambar 4, dapat diketahui bahwa penerimaan PNBP tertinggi pada bulan Agustus 2024. Hal ini didukung oleh penerimaan pada beberapa pelayanan dengan penerimaan tertinggi pada bulan Agustus yaitu pelayanan penggunaan peralatan dan mesin, jasa pas masuk harian sekali masuk, tambat dan labuh untuk kapal perikanan.



**Gambar 5.** Perbandingan Capaian PNBP PPN Prigi Tahun 2019 - 2024

Berdasarkan data capaian PNBP 5 (lima) tahun terakhir, penerimaan PNBP tahun 2024 merupakan penerimaan tertinggi. Jika dibandingkan dengan tahun 2019 – 2021, peningkatan penerimaan PNBP tahun 2024 berkisar antara 111,63% - 257,83%. Sedangkan jika dibandingkan dengan tahun 2022 dan 2023, dimana pengenaan tarif PNBP menggunakan peraturan yang sama (PP 85 Tahun 2021), penerimaan PNBP tahun 2024 meningkat sebesar Rp 114,83-413,83 juta atau 5,90% - 25,14%.

Jika dibandingkan dengan target Renstra (Rp 508 juta), capaian PNBP tahun 2024 sebesar 405,49%. Sedangkan perbandingan dengan capaian penerimaan PNBP pada satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PNBP PPN Prigi sebesar 80,68%, dimana capaian PNBP PPN Palabuhanratu sebesar 1.661,97 juta.

Faktor penentu keberhasilan capaian indikator kinerja ini didukung oleh komitmen para petugas pelayanan jasa di Pelabuhan Perikanan

Nusantara Prigi. Selain itu, tercapainya penerimaan PNBP didukung oleh beberapa faktor, antara lain:

- Peningkatan PNBP pada pelayanan penggunaan peralatan dan mesin sebesar Rp 195,83 juta (38,08%) dan pelayanan jasa pas masuk harian sekali masuk dan pas masuk berlangganan sebesar Rp 27,31 juta (7,03%%)
- Adanya penambahan penggunaan kontrak penggunaan tanah di lahan industry PPN Prigi
- Peningkatan pemahaman dan kesadaran pengguna jasa untuk memenuhi kewajiban pembayaran PNBP

Sedangkan faktor penghambat pencapaian IK Penerimaan PNBP PPN Prigi antara lain:

- Penurunan pendapatan jasa tambat labuh dipengaruhi oleh musim penangkapan ikan;
- Adanya perubahan/transisi pada pelayanan jasa penggunaan tanah dan bangunan dari mekanisme penggunaan menjadi pemanfaatan
- Penurunan pendapatan pada pelayanan penggunaan transportasi (kendaraan berefrigerasi/ berpendingin menggunakan bahan bakar dexlite yang tarifnya lebih mahal dibanding jenis BBM lainnya.

Upaya yang akan dilaksanakan di periode berikutnya untuk meningkatkan capaian PNBP Non SDA antara lain rekonsiliasi dengan kesyahbandaran terkait pelayanan jasa tambat labuh, percepatan proses pengajuan transisi pemanfaatan tanah dan bangunan, evaluasi koordinasi dengan pelaku usaha terkait pelayanan *insulated truck*, serta sosialisasi pemanfaatan tanah dan bangunan.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung

capaian IK Penerimaan PNBPN Non SDA di PPN Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 5.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Penerimaan PNBPN Non SDA di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Penerimaan PNBPN Non-SDA	170,52%	185.092.000	184.375.000	315.627.552	131.252.552
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				70,91%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{133,96\%}{20} \times 50)$				227,28%	

Pencapaian IK 1 didukung oleh anggaran sebesar Rp 185.092.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 184.375.000,00 atau 99,61% dengan efisiensi 70,91% dan nilai efisiensi 227,28%.

Dalam pencapaian IK 1, didukung oleh 13 (tiga belas) orang SDM dengan 8 (delapan) pelayanan. Adanya Sistem Jasa Kepelabuhanan (SIJAKA) yang terintegrasi dengan aplikasi teman SPB dan Simponi, sehingga dapat meminimalisir terjadinya kesalahan pembayaran tambat labuh serta meningkatkan efisiensi penggunaan waktu dan SDM.

Upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain desiminasi pelayanan usaha sesuai ketentuan, monitoring dan evaluasi penggunaan tanah bangunan, rekonsiliasi data, dan kegiatan lainnya.



**Gambar 6.** Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penggunaan Tanah Bangunan serta Koordinasi dan Rekonsiliasi terkait TambatLabuh

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian IK 1 yaitu program pengelolaan pelabuhan perikanan - pelaksanaan tata kelola dan operasional perusahaan di pelabuhan perikanan.

**Sasaran Kegiatan (SK) 2 - Produktivitas Perikanan Tangkap Meningkat di PPN Prigi**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 2 yaitu Produksi Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

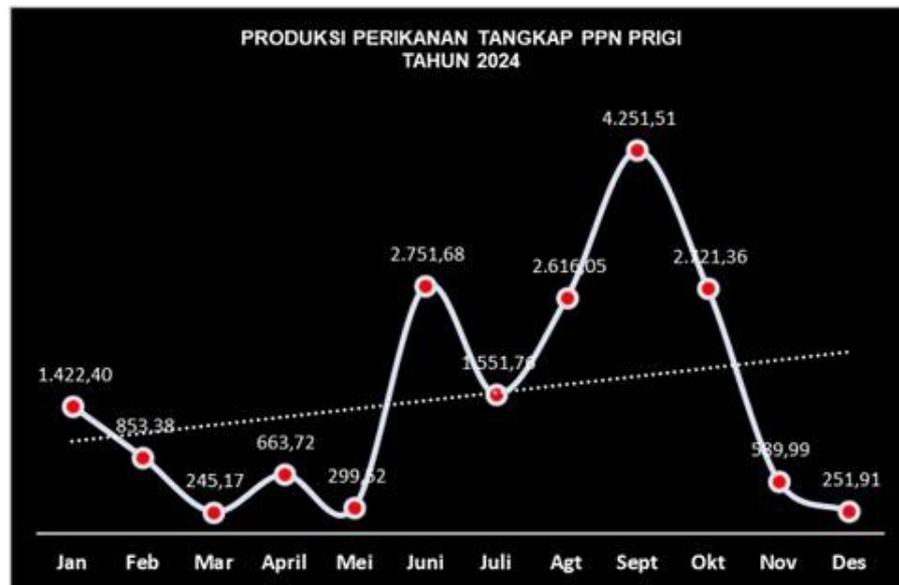
**Indikator Kinerja (IK) 2 - Produksi Perikanan Tangkap di PPN Prigi**

Volume produksi perikanan tangkap merupakan jumlah produksi perikanan tangkap yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi. Pengumpulan data produksi dilakukan oleh petugas Enumerator. Pendataan dilaksanakan dengan pencacahan lengkap menggunakan form monitoring data produksi harian. Data yang telah terkumpul kemudian diolah, diverifikasi, divalidasi serta dilaporkan secara berkala.

Tabel 6. Capaian IK “Volume Produksi Tangkap di PPN Prigi” Tahun 2024

SK 2									
Produktivitas Perikanan Tangkap Meningkat di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 2									
Volume Produksi Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target TW IV 2024	Realisasi TW IV 2024	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
28.822,88	24.928,23	21.392,42	13.322,16	26.525,13	20.046	20.918,45	104,35%	23.638	88,50%

Capaian Indikator Kinerja “Volume Produksi Perikanan Tangkap di PPN Prigi” (IK 2) yaitu sebesar 20.918,45 Ton atau 104,35% dari target tahun 2024. Volume produksi per bulan dapat dilihat pada Gambar dibawah ini.



Gambar 7. Volume Produksi Perikanan Tangkap di PPN Prigi Tahun 2024

Volume produksi terendah terjadi pada bulan Maret yaitu 245,17 ton. Sedangkan volume produksi tertinggi terjadi pada bulan September yaitu 4.251,51 ton. Hal ini sebanding dengan data frekuensi kunjungan kapal. Pada tahun 2024, rata-rata volume produksi mengalami penurunan. Penurunan rata-rata volume produksi disebabkan kondisi musim dan cuaca yang tidak mendukung aktivitas penangkapan ikan (curah hujan

tinggi, gelombang dan kecepatan angin tinggi) serta kondisi ekosistem laut (perubahan suhu permukaan laut, pola arus, dll). Selain itu, pada tahun 2024, penurunan volume produksi juga dipengaruhi oleh fenomena alam global (dampak el Nino dan la nina pada perairan Selatan Jawa). Kondisi cuaca yang tidak mendukung aktivitas penangkapan secara langsung berakibat terhadap penurunan frekuensi kunjungan kapal dan volume produksi perikanan tangkap.



**Gambar 8.** Perbandingan Volume Produksi Perikanan Tangkap Tahun 2019 – 2024

Jika dibandingkan dengan capaian tahun sebelumnya, volume produksi tahun 2024 mengalami penurunan sebesar 473,97 - 7.963,55 Ton atau 2,22 - 27,57%. Sedangkan jika dibandingkan dengan volume produksi tahun 2022, mengalami peningkatan sebesar 7.596,29 Ton atau 57,02%. Peningkatan dan penurunan produksi yang terjadi berbanding lurus dengan jumlah frekuensi kunjungan kapal. Pada tahun 2024, terjadi penurunan frekuensi kunjungan kapal pada alat tangkap dominan (Pukat Cincin 2 Kapal) sebesar 3.913 kali (29,08%). Pada beberapa alat tangkap terjadi peningkatan frekuensi yaitu alat tangkap payang sebanyak 494 kali (77,19%) dan pancing ulur sebanyak 2.418 kali (218,23%). Akan tetapi, kedua alat tangkap tersebut memiliki tingkat produktivitas kecil dengan rata-rata volume per trip sebesar 2.200,31 kg (payang) 139,55 kg (pancing ulur).

Jika dibandingkan dengan target akhir Renstra (23.638 ton), capaian volume produksi perikanan tangkap tahun 2023 mencapai 88,50%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian PPN Palabuhanratu (12.278 ton), capaian PPN Prigi sebesar 170,37%.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini antara lain :

- Peningkatan *successed trip* sebesar 7%. Pada tahun 2023, persentase *successed trip* sebesar 67,38%. Sedangkan pada tahun 2024 sebesar 74,39%. Hal ini didukung oleh penggunaan alat bantu penangkapan ikan (*fish finder*) pada sebagian kapal;
- Peningkatan frekuensi kunjungan kapal sebesar 77,19% pada alat tangkap payang dan 218,23% pada alat tangkap pancing ulur;
- Peningkatan volume produksi sebesar 314,5% pada alat tangkap payang dan 664,79% pada alat tangkap pancing ulur

Faktor penghambat tercapainya indikator kinerja ini antara lain :

- Kondisi cuaca tidak mendukung untuk melaksanakan kegiatan penangkapan (curah hujan tinggi, kecepatan angin dan gelombang tinggi);
- Penurunan frekuensi kunjungan kapal pada alat tangkap dominan (29,08%)
- Penurunan volume produksi pada alat tangkap dominan (32,25%)

Upaya yang akan dilaksanakan yaitu melaksanakan monitoring dan evaluasi terkait sistem pendataan produksi perikanan tangkap serta validasi data hasil tangkapan ikan di PPN Prigi. Sedangkan upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain validasi data internal terkait kesesuaian hasil tangkapan dengan alat tangkap yang digunakan, serta pengolahan dan validasi data statistik nasional.



Gambar 9. Kegiatan Pembongkaran Ikan dan Enumerasi Perikanan Tangkap di PPN Prigi

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Volume Produksi Perikanan Tangkap di PPN Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

Tabel 7. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK "Volume Produksi Perikanan Tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi"

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Volume Produksi Perikanan Tangkap	104,35%	10.000.000	9.938.500	10.435.224	496.724
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				4,97%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{104,06\%}{20} \times 50)$				0,51%	

Pencapaian IK 2 didukung oleh anggaran sebesar Rp 10.000.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 9.938.500,00 atau 99,39% dengan efisiensi 4,97% dan nilai efisiensi 0,51%.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian IK 2 yaitu program layanan data dan informasi dengan kegiatan penyelenggaraan, pengolahan, dan validasi data statistik lingkup Ditjen Perikanan Tangkap.

**Sasaran Kegiatan (SK) 3 - Pengelolaan PPN Prigi yang Berdaya Saing**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 3 yaitu Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi; Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi; serta Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

**Indikator Kinerja (IK) 3 - Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/ atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Persentase permohonan perusahaan yang dianalisa dan/atau dievaluasi dihitung berdasarkan dua indikator. Indikator pertama yaitu hasil analisa kesesuaian permohonan perusahaan terhadap usulan perusahaan yang masuk di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (bobot 80%). Indikator kedua yaitu ruang lingkup pelayanan perusahaan yang terstandarisasi (SOP/ISO/standar pelaksanaan lainnya) (bobot 20%).

**Tabel 8.** Capaian IK “Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di PPN Prigi” Tahun 2024

SK 3		Pengelolaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Berdaya Saing							
IK 3		Persentase Permohonan Pengusaha yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi							
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	100	100	100	100%	100	100%

Pada tahun 2024, total jumlah usulan perusahaan yang masuk sebanyak 63 (enam puluh tiga) usulan, dengan 6 (enam) permohonan baru dan 57 (lima puluh tujuh) permohonan perpanjangan. Seluruh usulan perusahaan yang masuk telah dievaluasi / dianalisa

**Tabel 9.** Perhitungan Capaian “Persentase Permohonan Perusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di PPN Prigi” Tahun 2024

Indikator Penilaian	Data Dukung		Bobot%	& Capaian
<b>Indikator I</b>	Usulan Perusahaan	Analisis Usulan Perusahaan	80%	80%
	63	63		
<b>Indikator II</b>	02-SOP-TKPU/PPN.PRG/XI/2023 tanggal 7 November 2023 (SOP Pengelolaan PNPB Pelayanan Penggunaan Tanah dan/atau Bangunan)		20%	20%
Persentase Permohonan Perusahaan				<b>100%</b>

**Tabel 10.** Perbandingan Jumlah Usulan Permohonan Perusahaan di PPN Prigi Tahun 2023 dan 2024

No.	Jenis Permohonan Perusahaan	2023		2024	
		Usulan Perusahaan Masuk	Analisa Usulan Perusahaan	Usulan Perusahaan Masuk	Analisa Usulan Perusahaan
1	Permohonan Baru	26	26	6	6
2	Permohonan Perpanjangan	6	6	57	57
3	Addendum	1	1	-	-
	<b>Jumlah</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>63</b>

Pada tahun 2024, permohonan perusahaan yang masuk didominasi oleh permohonan perpanjangan. Dibandingkan dengan tahun 2023, jumlah permohonan yang masuk lebih banyak (peningkatan sebanyak 90,91%). Peningkatan jumlah permohonan perusahaan ini disebabkan oleh sebagian besar masa berlaku perjanjian kontrak habis pada tahun 2024.

*Jika* dibandingkan dengan target Renstra, capaian persentase permohonan perusahaan yang dievaluasi / dianalisa sebesar 100%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), dari persentase mempunyai capaian yang sama yaitu 100%. Akan tetapi, jika dibandingkan dari jumlah usulan perusahaan yang dianalisa, jumlah usulan perusahaan yang masuk sebesar 31,5%, dimana usulan perusahaan yang masuk ke PPN Palabuhanratu sebanyak 200 usulan. Capaian PPN Palabuhanratu didukung oleh adanya pasar ikan segar yang terdiri dari lebih dari 50% dari total usulan permohonan perusahaan yang masuk.

Faktor pendukung pencapaian target persentase permohonan yang dianalisa/dievaluasi yaitu terpenuhinya kelengkapan dan kesesuaian berkas yang disampaikan oleh pemohon serta ketersediaan tanah industri yang belum dimanfaatkan.

Sedangkan faktor penghambat pencapaian target ini yaitu banyaknya pemenuhan berkas permohonan yang perlu diserahkan oleh calon pengguna, sehingga memerlukan proses dan waktu yang lebih lama untuk bisa dianalisa/dievaluasi (usulan perusahaan baru) dan kepatuhan terhadap kontrak perjanjian kerja sebelumnya (usulan perusahaan perpanjangan). Selain itu, adanya transisi dari penggunaan tanah bangunan menjadi pemanfaatan tanah bangunan juga menjadi kendala dalam pencapaian target indikator kinerja ini.

Upaya yang akan dilaksanakan antara lain melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala kepada pengguna jasa (pengguna tanah/bangunan) serta sosialisasi pemanfaatan tanah dan bangunan.

Upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain pemaparan dan pembahasan calon pengguna tanah di kawasan PPN Prigi; Monitoring dan evaluasi pemanfaatan penggunaan lahan; Monitoring dan evaluasi penggunaan tanah dan bangunan di kawasan PPN Prigi; Penandatanganan kontrak penggunaan bangunan di PPN Prigi; Fasilitasi penyelesaian permasalahan dan hambatan pelaku usaha.



**Gambar 10.** Kegiatan Pemaparan dan Pembahasan Proposal Permohonan Penggunaan Bangunan, Penandatanganan Kontrak dan Fasilitasi Penyelesaian Permasalahan/Hambatan Pelaku Usaha

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Persentase Permohonan Pengusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 11.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Permohonan Pengusahaan yang Dianalisa dan/atau Dievaluasi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Persentase Permohonan Pengusahaan yg Dianalisa	100%	83.440.000	83.016.011	83.440.000	423.989
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				0,51%	
Nilai Efisiensi = $50\% + \left(\frac{E_{RO}}{20} \times 50\right)$ = $50\% + \left(\frac{0,77\%}{20} \times 50\right)$				51,27%	

Pencapaian IK 3 didukung oleh anggaran sebesar Rp 83.440.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 83.016.011,00 atau 99,49% dengan efisiensi 0,51% dan nilai efisiensi 51,27%. Dalam pencapaian IK 3, didukung oleh 3 (tiga) orang SDM yang terdiri dari 1 (satu) orang P3T dan 2 (dua) orang Pengelola Penataan Sarana dan Prasarana. Dalam pelaksanaan kegiatan fasilitasi perusahaan (penggunaan tanah dan bangunan), menggunakan aplikasi SIPAUS (Aplikasi perusahaan) yang berfungsi sebagai digitalisasi arsip terkait penggunaan tanah bangunan, sehingga memudahkan dalam penyimpanan dan pencarian data penggunaan tanah dan bangunan.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan / kegagalan pencapaian IK 2 yaitu program pelaksanaan tata kelola dan operasional perusahaan di pelabuhan perikanan dengan kegiatan pelayanan perusahaan pelabuhan perikanan, pelayanan perusahaan pelabuhan perikanan, serta program fasilitasi dan pembinaan masyarakat melalui kegiatan fasilitasi akses pendanaan usaha bagi nelayan.

#### **Indikator Kinerja (IK) 4 - Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Tingkat kinerja pelabuhan perikanan merupakan upaya untuk menilai tingkat kinerja operasional yang didasarkan atas ketentuan kriteria teknis dan operasional kelas pelabuhan perikanan sesuai SK Ditjen Perikanan Tangkap No 20/KEP-DJPT/2015 tentang Pedoman Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Perikanan, sebagai bagian dari kegiatan manajemen untuk menilai kinerja Pelabuhan Perikanan.

Acuan dalam meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat perikanan. Ruang lingkup meliputi: 1) Administrasi dan sistem informasi; 2) Fasilitas pelabuhan perikanan; 3) Pelayanan umum; serta 4) Investasi dan industri.

Tabel 12. Capaian IK "Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi" Tahun 2024

SK 3									
Pengelolaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Berdaya Saing									
IK 4									
Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	80,58	87,75	92,42	92,81	84	97,42	115,97%	84	115,97%

Capaian tingkat kinerja pelabuhan perikanan pada tahun 2024 yaitu 97,42 atau 111,82% dari target tahun 2024. Capaian nilai tingkat kinerja tahun 2024 sebagai berikut.

Tabel 13. Capaian IK "Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi" per Bulan Tahun 2024

No.	Bulan	Nilai Tingkat Kinerja	Kategori	Keterangan
1	Januari	94,00	Sangat Baik	Belum memasuki puncak musim penangkapan
2	Februari	93,75	Sangat Baik	Belum memasuki puncak musim penangkapan
3	Maret	93,75	Sangat Baik	Belum memasuki puncak musim penangkapan
4	April	93,75	Sangat Baik	Belum memasuki puncak musim penangkapan
5	Mei	95,00	Sangat Baik	Mulai memasuki puncak musim penangkapan
6	Juni	94,00	Sangat Baik	Penurunan frekuensi pengiriman data (PIPP)
7	Juli	95,00	Sangat Baik	Mulai memasuki puncak musim penangkapan
8	Agustus	96,25	Sangat Baik	Peningkatan nilai penyerapan tenaga kerja
9	September	97,50	Sangat Baik	Puncak musim penangkapan
10	Oktober	98,25	Sangat Baik	Puncak musim penangkapan
11	November	97,00	Sangat Baik	Penurunan produksi, nilai perbekalan maksimal
12	Desember	97,00	Sangat Baik	Penurunan produksi, nilai investor maksimal

Capaian nilai tingkat kinerja PPN Prigi sepanjang tahun 2024 berkisar antara 93,75 - 98,25 dengan kategori Sangat Baik. Hal ini sangat berkaitan dengan musim penangkapan yang secara langsung akan mempengaruhi

nilai frekuensi kunjungan kapal, kapasitas daya tampung kolam, pelayanan tambat labuh, dan produksi perikanan. Nilai kinerja tertinggi terjadi pada bulan Oktober. Selain dipengaruhi oleh musim puncak ikan, pada bulan Oktober nilai perbekalan kapal (air, BBM, dan es) memperoleh nilai maksimal. Sedangkan, nilai tingkat kinerja terendah terjadi pada triwulan I dan awal triwulan II. Pada kurun waktu tersebut, belum memasuki musim tangkap ikan sangat berpengaruh terhadap penurunan frekuensi kunjungan kapal. Selain itu, rata-rata produksi perikanan hanya berkisar antara 7,59 - 26,72 ton

Jika dibandingkan dengan capaian tahun sebelumnya (tahun 2020-2022), capaian tingkat kinerja PPN Prigi tahun 2024 merupakan nilai tertinggi. Secara umum, peningkatan ini disebabkan oleh adanya upaya monitoring dan evaluasi secara berkali serta adanya tindak lanjut dari hasil monitoring dan evaluasi yang dilaksanakan. Peningkatan nilai terjadi pada beberapa kriteria antara lain penyaluran air bersih, es dan BBM serta perubahan jumlah investor di Pelabuhan Perikanan



**Gambar 11.** Perbandingan Nilai Tertinggi Kinerja Tahun 2020-2024

Jika dibandingkan dengan target akhir Renstra (84), capaian IK 4 sebesar 115,97%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain - PPN Palabuhanratu (87,83), capaian PPN Prigi 110,92%. Hal ini sangat berkaitan erat dengan volume produksi, dimana pada kriteria 15 - produksi perikanan, dapat memperoleh nilai maksimal apabila volume produksi lebih dari 30 ton/hari.

Faktor pendukung pencapaian target tingkat kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yaitu:

- Adanya kontribusi dan komitmen dari setiap kelompok kerja yang melakukan tugasnya serta melaporkan dan menginput pelaksanaan kegiatan pada sistem PIPP;
- Adanya monitoring dan evaluasi serta validasi dan supervisi secara berkala terhadap input data yang telah dilaksanakan;
- Adanya tindak lanjut monitoring evaluasi dan supervisi pelaksanaan input data PIPP.

Sedangkan faktor penghambat pencapaian target ini yaitu: Tingkat ketelitian operator dalam penginputan data perlu ditingkatkan (*human error*); Nilai tingkat kinerja bersifat fluktuatif yang sangat dipengaruhi oleh 27 (dua puluh tujuh) parameter penilaian; Jaringan internet kurang stabil; Penginputan data PIPP hanya dapat dilakukan melalui PIPP mobile membutuhkan sarana serta waktu yang lebih lama. Selain itu, terdapat menu verifikasi yang sangat mempengaruhi pada capaian kriteria produksi, frekuensi kunjungan kapal, daya tampung kolam, dan penyerapan tenaga kerja.

Upaya yang akan dilaksanakan untuk mengatasi permasalahan yang dihadapi yaitu Melaksanakan koordinasi antar anggota tim / penanggungjawab per kriteria penilaian; Melaksanakan monitoring dan evaluasi pelaksanaan input data PIPP dan capaian tingkat kinerja bulanan secara berjenjang.

Upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain pelaksanaan operasional PIPP di pelabuhan perikanan, melaksanakan *monitoring* dan evaluasi serta validasi terhadap pelaksanaan input data. Selain itu, PPN Prigi juga melakukan kegiatan pembinaan dan supervisi penerapan sistem informasi dan penguatan keterpaduan pelabuhan perikanan di pelabuhan perikanan UPT daerah yang menjadi pelabuhan binaan PPN Prigi. Adapun tujuan kegiatan tersebut yaitu meningkatkan penerapan sistem informasi dan keterpaduan

pelabuhan perikanan serta meningkatkan pengetahuan dan keterampilan operator PIPP dalam pelaksanaan input data PIPP sehingga dapat meningkatkan tingkat kinerja pelabuhan perikanan. Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 14.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Tingkat Kinerja Pelabuhan	111,82%	142.929.000	137.517.074	159.822.175	22.305.101
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				15,61%	
Nilai Efisiensi = $50\% + \left(\frac{ERO}{20} \times 50\right)$ = $50\% + \left(\frac{12,61\%}{20} \times 50\right)$				89,01%	

Pencapaian IK 4 didukung oleh anggaran sebesar Rp 142.929.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2023, realisasi anggaran sebesar Rp 137.517.074,00 atau 96,21% dengan nilai efisiensi 15,61% dan nilai efisiensi 89,01%. Dalam pencapaian IK 4, didukung oleh 14 (empat belas) orang SDM yang terdiri dari masing-masing kelompok kerja. Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Tingkat Kinerja Pelabuhan yaitu : Program prasarana bidang kemaritiman, kelautan dan perikanan, melalui kegiatan pelaksanaan tata kelola dan operasional PIPP di Pelabuhan Perikanan dan PP Binaan; Bimbingan teknis operator PIPP, dll.

## Indikator Kinerja (IK) 5 - Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran

Tingkat pelayanan kesyahbandaran merupakan indikator yang menunjukkan pelayanan kesyahbandaran yang dipengaruhi oleh 3 (tiga) komponen yaitu :

1. Jumlah Persetujuan Berlayar yang diterbitkan (bobot 40%)
2. Jumlah Surat Tanda Bukti Laporan Kedatangan (STBLK) yang diterbitkan (bobot 40%)
3. Jumlah Sertifikasi Hasil Tangkapan Ikan (SHTI) yang diterbitkan (bobot 20%)

**Tabel 15.** Capaian IK "Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi" Tahun 2024

SK 3		Pengelolaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Berdaya Saing							
IK 5		Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)							
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	41,47	45	51,46	114,36%	40	128,65%

Capaian tingkat pelayanan kesyahbandaran per indikator Penilaian dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 16.** Capaian IK Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran per Indikator Tahun 2024

INDIKATOR	FORMULA PENGHITUNGAN	HASIL PENGHITUNGAN
X1 Jumlah Persetujuan Berlayar yang Diterbitkan	$\frac{\text{jumlah kapal yang diterbitkan persetujuan berlayar}}{\text{jumlah kapal yang beraktivitas di pelabuhan}} \times 100 \times 40\%$	$\frac{13}{572} \times 100 \times 40\% = 0,91\%$
X2 Jumlah STBLK yang Diterbitkan	$\frac{\text{jumlah kapal yang diterbitkan STBLK}}{\text{jumlah kapal yang beraktivitas di pelabuhan}} \times 100 \times 40\%$	$\frac{437}{572} \times 100 \times 40\% = 30,56\%$
X3 Jumlah SHTI yang Diterbitkan	$100 - \frac{\text{jumlah permintaan verifikasi SHTI}}{\text{jumlah SHTI yang diterbitkan}} \times 100 \times 20\%$	$100 - \frac{2}{3.115} \times 100 \times 20\% = 19,99\%$
<b>Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran : X1 + X2 + X3</b>		<b>51,46%</b>

Capaian IK tingkat pelayanan kesyahbandaran tahun 2024 sebesar 51,46% yang terdiri dari jumlah persetujuan berlayar yang diterbitkan 0,91% jumlah STBLK yang diterbitkan 30,56% dan jumlah SHTI yang diterbitkan 19,99%. Dibandingkan dengan capaian tahun 2023, capaian tahun 2024 meningkat sebesar 9,99% dengan persentase peningkatan sebesar 20,09%. Dibandingkan dengan tahun 2023, nilai tingkat kesyahbandaran mengalami kenaikan. Terjadi peningkatan nilai pelayanan STBLK, untuk nilai pelayanan SPB mengalami sedikit penurunan sedangkan nilai pelayanan SHTI tetap. Kenaikan tersebut selain karena meningkatnya kesadaran nelayan untuk melaporkan kedatangan, sehingga nilai tingkat pelayanan STBLK meningkat. Selain itu juga dilaksanakan pendataan ulang kapal yang berpangkalan di PPN Prigi, dimana terjadi penurunan jumlah kapal.

Jika dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra kedua 2023), dimana target akhir tahun Renstra 40 %, capaian Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran sebesar 128,65 %.

Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 109,77%, dimana capaian IK 5 PPN Palabuhanratu 46,88%. Pada pelayanan penerbitan SPB, PPN Palabuhanratu memiliki nilai lebih tinggi (13,52%). Akan tetapi, pada pelayanan penerbitan STBLK, nilai PPN Palabuhanratu lebih rendah (13,36%).

Faktor pendukung pencapaian target IK 5 yaitu:

- Meningkatnya presentase kapal yang berijin di PPN Prigi sebagai output dari kegiatan gerai dokumen kapal bekerjasama dengan KSOP Probolinggo dan gerai perizinan bekerjasama dengan DKP Provinsi Jawa Timur
- Meningkatnya kesadaran nelayan dalam pelaporan kedatangan dan keberangkatan; Penerbitan SHTI dengan jumlah dokumen yang cukup banyak

Faktor penghambat pencapaian target IK 5 yaitu:

- Verifikasi penerbitan SHTI dari negara tujuan ekspor;

- Jumlah Kapal dengan dokumen perizinan tangkap masih 30%;
- Penerbitan SPB masih terkendala dengan dokumen perijinan dan dokumen pengawakan yang belum lengkap.

Upaya yang akan dilaksanakan pada periode selanjutnya antara lain : Sosialisasi kepada UPI terkait prosedur penerbitan SHTI untuk mengurangi verifikasi dari Uni Eropa; Bekerjasama dengan instansi terkait percepatan penerbitan dokumen kapal dan perizinan.

Upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain : Desiminasi regulasi kesyahbandaran; Sosialisasi Peraturan Tata Kelola Pengawakan Kapal Perikanan dan Gerai Buku Pelaut Perikanan; Pembinaan izin usaha perikanan tangkap bekerjasama dengan cabang Dinas Kelautan dan Perikanan Kabupaten Blitar; Pembinaan izin usaha perikanan tangkap; Pembinaan dan gerai pelayanan izin usaha perikanan tangkap; Evaluasi Sertifikasi Hasil Tangkapan Ikan (SHTI); Pengumpulan dan verifikasi data logbook penangkapan ikan; dan Desiminasi pengumpulan dan verifikasi data logbook penangkapan ikan.



**Gambar 12.** Kegiatan Pembinaan Izin Usaha Perikanan Tangkap, Sosialisasi Peraturan Tata Kelola Pengawakan Kapal dan Gerai Buku Pelaut

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya

manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 17.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran	114,36%	408.083.000	391.036.918	466.665.582	75.628.664
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$				18,53%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{39,20\%}{20} \times 50)$				96,33%	

Pencapaian IK 5 didukung oleh anggaran sebesar Rp 408.083.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 391.036.918,00 atau 95,82% dengan efisiensi 18,53% dan nilai efisiensi 96,33%. Dalam pencapaian IK 5, didukung oleh 12 (dua belas) orang SDM, yang terdiri dari 1 (satu) orang Syahbandar, 8 (delapan) orang petugas penerbitan SPB dan STBL, serta 3 (tiga) orang petugas penerbitan SHTI. Dalam pelaksanaan penerbitan SHTI, PPN Prigi memiliki inovasi “KIRIM SHTI” untuk peningkatan efektifitas waktu, biaya, dan tenaga dalam pengajuan SHTI, dimana pengguna jasa tidak perlu datang ke PPN Prigi. Permohonan penerbitan SHTI dikirimkan melalui *email* dan produk SHTI dikirim melalui jasa pengiriman dengan biaya pengiriman dibayar pemohon (*Cash in Delivery*/COD).

Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran yaitu : Program pengelolaan pelabuhan perikanan, melalui kegiatan pelaksanaan tata kelola dan operasional kesyahbandaran di Pelabuhan Perikanan, desiminasi regulasi kesyahbandaran dan aplikasi teman SPB di Pelabuhan Perikanan, pengelolaan dan

operasional SHTI, evaluasi SHTI, pengumpulan dan verifikasi SHTI, desiminasi pengumpulan dan verifikasi data logbook penangkapan ikan, dll.

#### **Sasaran Kegiatan (SK) 4 - Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Optimal**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 4 yaitu Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi; serta Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

#### **Indikator Kinerja (IK) 6 - Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Sesuai dengan Permen KP Nomor 8 Tahun 2012, pelabuhan perikanan merupakan tempat yang terdiri atas daratan dan perairan sekitarnya dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan sistem bisnis perikanan yang digunakan sebagai tempat kapal perikanan bersandar, berlabuh, dan/atau bongkar muat ikan yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang perikanan. Dalam rangka menunjang fungsi pelabuhan perikanan, setiap pelabuhan perikanan memiliki fasilitas keselamatan pelayaran dan kegiatan penunjang perikanan. Dalam rangka menunjang fungsi pelabuhan perikanan, setiap pelabuhan perikanan memiliki fasilitas yang terdiri dari fasilitas pokok, fasilitas fungsional, dan fasilitas penunjang. Pelabuhan perikanan yang telah beroperasi dapat dilakukan pengembangan sesuai dengan kebutuhannya. Indikator kinerja "Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas PPN Prigi" dihitung berdasarkan persentase pengembangan fasilitas eksisting (ha) dibandingkan dengan luas pelabuhan perikanan sesuai masterplan (ha).

**Tabel 18.** Capaian IK "Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi" Tahun 2024

SK 4 Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Optimal									
IK 6 Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	74,58	70	74,66	106,66%	70	106,66%

Capaian IK 6 tahun 2024 sebesar 74,66% atau 106,66% dari target tahun 2024. Capaian indikator kinerja ini diperoleh dari pengembangan fasilitas dibandingkan dengan luas pelabuhan perikanan sesuai masterplan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2003. Secara umum, pengembangan dan peningkatan fasilitas di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah mencapai target yang ditentukan. Akan tetapi, berdasarkan *masterplan*, kebutuhan luasan tanah Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi seluas 21,5 ha, sedangkan tanah dalam penguasaan / kawasan seluas 14,58 ha (67,81%). Selain itu, beberapa fasilitas yang belum dimiliki antara lain zona kapal besar (fasilitas pokok); instalasi telekomunikasi (SSB), telepon; pabrik es; serta *slipway / docking* (fasilitas fungsional).

Jika dibandingkan dengan capaian tahun sebelumnya, capaian persentase pengendalian pengembangan fasilitas meningkat. Peningkatan ini didukung oleh adanya penambahan pemanfaatan tanah seluas 0,217 ha pada kawasan industri.

Jika dibandingkan dengan target akhir Renstra (Reviu Renstra ketiga 2023), dimana target akhir yaitu 70%, capaian persentase pengendalian pengembangan fasilitas di PPN Prigi tahun 2024 sebesar 106,66%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 92,86%, dimana capaian IK 6 PPN Palabuhanratu 80,40%.

Faktor pendukung pencapaian target IK 6 yaitu adanya peningkatan penggunaan tanah industri. Sedangkan faktor penghambat pencapaian kinerja ini yaitu 1) Kurangnya ketersediaan lahan industri untuk usaha perikanan yang sesuai dengan *masterplan*; 2). Keterbatasan anggaran; 3) Kebutuhan untuk kapal 30 GT belum lengkap; 4) Rencana pengembangan kolam 3 belum mendapat persetujuan dan anggaran dari pusat.

Upaya yang akan dilaksanakan untuk meningkatkan capaian persentase pengendalian pengembangan fasilitas pelabuhan perikanan antara lain : 1) Mengajukan usulan pengembangan pelabuhan; 2) Reviu *masterplan*. Kegiatan yang telah dilaksanakan yaitu peningkatan fasilitas kantor pelayanan terpadu, peningkatan gudang keranjang dan pagar kawasan, serta pembangunan lampu navigasi / suar. Upaya yang dilaksanakan yaitu identifikasi kebutuhan sarana prasarana yang mendukung operasional pelabuhan perikanan serta koordinasi dengan konsultan perencanaan.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 19.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas	106,66%	600.748.000	599.403.816	640.740.653	41.336.837
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$				6,88%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{24,32\%}{20} \times 50)$				67,20%	

Pencapaian IK 6 didukung oleh anggaran sebesar Rp 600.748.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 599.403.816,00 atau 99,78% dengan nilai efisiensi 6,88% dan nilai efisiensi 67,20%. Dalam pencapaian IK 6, didukung oleh 4 (empat) orang SDM, yang terdiri dari 3 (tiga orang) Pengelola Penataan Sarana dan Prasarana serta 1 (satu) orang AP3T.

Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas yaitu: Program prasarana bidang kemaritiman, kelautan, dan perikanan melalui kegiatan pelaksanaan pembangunan/ pengembangan fasilitas pelabuhan perikanan.

#### **Indikator Kinerja (IK) 7 - Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 8 Tahun 2012 tentang Kepelabuhanan Perikanan, penyelenggaraan pelabuhan perikanan yang mengoperasikan pelabuhan perikanan harus 1) bertanggungjawab sepenuhnya atas pengoperasian pelabuhan perikanan yang bersangkutan; dan 2) menaati ketentuan peraturan perundang-undangan di bidang perikanan dan lingkungan.

Penilaian pengendalian lingkungan pelabuhan perikanan berdasarkan aplikasi Sistem Informasi dan Monitoring Tata Kelola Lingkungan Pelabuhan Perikanan (SELARASKAN). SELARASKAN merupakan sistem informasi berbasis WEB yang berfungsi sebagai alat monitoring tata kelola lingkungan di pelabuhan perikanan yang berisikan program lingkungan hingga hasil pencapaian kualitas lingkungan yang diupdate berkala dan dicantumkan dalam bentuk score pelabuhan. Indikator hasil meliputi kebersihan pelabuhan, kualitas udara, kualitas air, penggunaan listrik, penggunaan air, pengelolaan limbah B3, dan kepatuhan regulasi.

**Tabel 20. Capaian IK “Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”  
Tahun 2024**

SK 4 Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yang Optimal									
IK 7 Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	91,27	30,10	96,39	320,23%	30,01	321,19%

Capaian IK 7 tahun 2024 sebesar 96,39% atau 320,23% dari target tahun 2024. Capaian nilai pengendalian lingkungan PPN Prigi memiliki predikat “Sangat Baik”, hal ini disebabkan seluruh indikator program *mandatory* dan program *voluntary* tata kelola pengendalian lingkungan terpenuhi dan terlaksana dengan baik dan tepat waktu. Selain itu, kendala yang dihadapi pada periode triwulan sebelumnya telah ditindaklanjuti. Pada triwulan IV 2024, nilai pengendalian lingkungan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berada di urutan pertama (teratas) dari total dua puluh dua Pelabuhan Perikanan.

Jika dibandingkan dengan capaian tahun 2023, capaian triwulan IV 2024 meningkat cukup signifikan. Pada tahun 2023, pengendalian lingkungan belum dilaksanakan secara optimal. Hal ini dapat dilihat dari ditemukannya beberapa ketidaksesuaian pada beberapa indikator serta belum tercapainya nilai maksimal pada indikator lainnya. Sedangkan pada tahun 2024, peningkatan nilai terjadi pada setiap indikator, baik program wajib (*mandatory*), program sukarela (*voluntary*), maupun indikator hasil. Adanya tindak lanjut dari catatan hasil evaluasi periode sebelumnya juga mendukung peningkatan capaian pada tahun 2024.

Jika dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra ketiga 2023), dimana target akhir tahun yaitu 30,01 capaian nilai pengendalian lingkungan sebesar 321,19%. Sedangkan jika dibandingkan dengan

capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 109,80%, dimana capaian IK 7 PPN Palabuhanratu 87,79.

Tercapainya nilai pengendalian lingkungan dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain:

- Adanya kontribusi dan komitmen dari setiap petugas yang melakukan tugasnya dan melaporkan serta mengumpulkan *evidence* pelaksanaan kegiatan di WAG Selaraskan PPN Prigi;
- Data dukung yang dibutuhkan dalam pelaporan setiap program *mandatory* dan *voluntary* di SELARASKAN sudah terpenuhi sesuai dengan periode pelaksanaan masing-masing program;
- Adanya monitoring dan evaluasi serta validasi secara berkala terhadap input data yang telah dilaksanakan.

Faktor penghambat/ kendala yang dihadapi dalam pencapaian IK ini yaitu ketelitian dalam penilaian dari tim pusat, sehingga tim Selaraskan PPN Prigi harus lebih teliti lagi dalam menindaklanjuti catatan dalam lembar penilaian pada *evidence*/data dukung pelaksanaan kegiatan setiap program

Upaya yang akan dilaksanakan pada periode berikutnya yaitu melaksanakan monitoring dan evaluasi pelaksanaan pengendalian lingkungan. Sedangkan upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain: *Surveillance* ISO 14001:2015; Pelaksanaan kegiatan K5; Sosialisasi pemantauan dan pengendalian lingkungan; Gerakan cinta laut dalam rangka mendukung pengendalian lingkungan; Pelaksanaan uji kualitas air, udara, dan kebisingan; Melaksanakan monitoring dan evaluasi tim pengendalian lingkungan, dll.



**Gambar 13.** Kegiatan Sosialisasi Pemantauan & Pengendalian Lingkungan, Penimbangan Sampah Laut, serta Uji Kualitas Udara, Air Laut, dan Air Limbah di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK Persentase Pengendalian Pengembangan Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 21.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Pengendalian Lingkungan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) – (4)
Nilai Pengendalian Lingkungan	320,23%	242.975.000	240.969.801	778.085.058	537.115.257
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				221,06%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{204,53\%}{20} \times 50)$				602,64%	

Pencapaian IK 7 didukung oleh anggaran sebesar Rp 242.975.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2023, realisasi anggaran sebesar Rp 240.969.801,00 atau 99,17 % dengan efisiensi 221,06% dan nilai efisiensi 602,64%. Dalam pencapaian IK 7, didukung oleh 8 (delapan) orang SDM berdasarkan Surat Tugas Tim Pengelola Aplikasi Selaraskan pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Tingkat Nilai Pengendalian Lingkungan yaitu: Program pelabuhan perikanan - pelaksanaan tata kelola dan operasional K5 di Pelabuhan Perikanan melalui kegiatan K5 di pelabuhan perikanan, gerakan cinta laut dalam rangka mendukung pengendalian lingkungan, surveillance ISO 14001: 2015.

**Sasaran Kegiatan (SK) 5 - Pengelolaan Kapal Perikanan dan Alat Peangkapan Ikan yang Berdaya Saing di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 5 yaitu Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan.

**Indikator Kinerja (IK) 8 - Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan**

Indikator kinerja “Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan” merupakan indikator yang menunjukkan jumlah dokumen kapal perikanan (Sertifikat Kelaikan Kapal) yang diterbitkan oleh Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

**Tabel 22.** Capaian IK “Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan” Tahun 2024

SK 5		Pengelolaan Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan yang Berdaya Saing di PPN Prigi							
IK 8		Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan Kapal							
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	148	337	337	486	128,91%	50	298%

Realisasi capaian kapal perikanan izin daerah yang memenuhi ketentuan sebanyak 486 (empat ratus delapan puluh enam) kapal atau 128,91% dari target tahun 2024. Capaian ini merupakan akumulasi dari capaian tahun 2023 (337 kapal) dan capaian tahun 2024 (149 kapal). Jika dibandingkan dengan capaian tahun 2023, capaian tahun 2024 lebih rendah. Hal ini disebabkan oleh adanya perbedaan mekanisme penerbitan SKKP (Sertifikat Kelaikan Kapal Perikanan) yang pada tahun 2023 mekanisme surat edaran dan reguler. Sedangkan pada tahun 2024 hanya menggunakan mekanisme reguler.

PPN Prigi melayani penerbitan SKKP di pelabuhan binaan (UPT PPP Tamperan, UPT PPP Popoh, IPPP Tambakrejo, UPT PPP Pondokdadap, UPT PPP Muncar, dan Pelabuhan Masami/Tanjungwangi). Penerbitan SKKP di masing-masing pelabuhan dapat dilihat pada Grafik dibawah ini.



**Gambar 14.** Penerbitan SKKP PPN Prigi per Pelabuhan Perikanan Tahun 2024

Jika dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Restra kedua 2023), dimana terget akhir tahun yaitu 50 kapal, capaian kapal perikanan izin daerah yang memenuhi ketentuan sebesar 298%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 267,03%, dimana capaian IK 8 PPN Palabuhanratu 182 (seratus delapan puluh dua) dokumen.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini yaitu

- Telah dilaksanakan Penerbitan Sertifikat kelaikan Kapal Perikanan di PPN Prigi dan UPTD daerah yang merupakan binaan PPN Prigi;
- Syahbadar di beberapa UPTD binaan telah mengikuti diklat petugas kelaikan sehingga bisa pemeriksaan kelaikan menjadi lebih cepat.

Faktor penghambat / kendala dalam pencapaian indikator kinerja ini yaitu kurangnya anggaran menyebabkan mobilisasi dalam rangka pemeriksaan kelaikan di UPTD binaan menjadi terbatas

Upaya yang telah dilaksanakan yaitu melaksanakan kegiatan pemeriksaan kelaikan kapal, serta melaksanakan sosialisasi secara perorangan kelaikan kapal perikanan kepada pemilik kapal perikanan.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM).



*Gambar 15. Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan Kapal Perikanan dan Rapat Koordinasi Pelayanan SKKP*

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM).

**Tabel 23. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Kapal Perikanan Izin Daerah yang Memenuhi Ketentuan”**

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) – (4)
Kapal Perikanan Izin Daerah yg Memenuhi Ketentuan	128,91%	25.000.000	24.025.408	32.228.117	8.202.709
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$				32,81%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{574,28\%}{20} \times 50)$				132,03%	

Pencapaian IK 8 didukung oleh anggaran sebesar Rp 25.000.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 24.025.408,00 atau 96,10% dengan efisiensi 32,81% dan nilai efisiensi 132,03%. Dalam pencapaian IK 8, didukung oleh 9 (sembilan) orang SDM yang terdiri atas 7 (tujuh) orang petugas kelaikan kapal, 1 (satu) orang verifikator, dan Kepala Pelabuhan.

Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Tingkat Pelayanan Kesyahbandaran yaitu: yaitu program pengelolaan perikanan dan kelautan – pengelolaan pengelolaan kapal perikanan, alat penangkapan ikan, dan pengawakan kapal perikanan yang meliputi kegiatan Sosialisasi kelaikan kapal perikanan; Bimtek petugas kelaikan kapal perikanan; Pelaksanaan pemeriksaan kelaikan/ pengukuran/ kapal perikanan.

**Sasaran Kegiatan (SK) 6 - Pengelolaan Awak Kapal Perikanan yang Tersertifikasi / Terlindungi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 6 yaitu Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan / Awak Kapal Perikanan.

## Indikator Kinerja (IK) 9 - Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan / Awak Kapal Perikanan

Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan / Awak Kapal Perikanan merupakan indikator yang menunjukkan persentase awak kapal perikanan yang tersertifikasi kompetensi laik laut, laik tangkap, dan laik simpan, serta memiliki dokumen perlindungan awak kapal perikanan sebagaimana tercantum dalam PP 27 tahun 2021 tentang penyelenggaraan bidang kelautan dan perikanan. Formula penghitungan IK 9 yaitu persentase jumlah awak kapal / nelayan yang memiliki e-PKL / PKL dan sudah tersertifikasi dibandingkan dengan jumlah awak kapal yang memiliki e-PKL / PKL.

**Tabel 24.** Capaian IK “Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/Awak Kapal Perikanan” Tahun 2024

SK 6		Pengelolaan Awak Kapal Perikanan yang Tersertifikasi/ Terlindungi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi							
IK 9		Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/ Awak Kapal Perikanan (Persen)							
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	5,74	24,50	33	134,69%	20	165%

Capaian IK 9 yaitu 33% dari target 24,5% atau 134,69% dari target yang ditentukan. Pada tahun 2024, PPN Prigi memfasilitasi penerbitan PKL terhadap 100 (seratus) orang nelayan, 33 (tiga puluh tiga) orang diantaranya sudah tersertifikasi. Peningkatan pengetahuan kompetensi dan perlindungan nelayan / awak kapal perikanan diberikan kepada awak kapal perikanan yang memiliki sertifikasi awak kapal, dan terdaftar pada jaminan sosial asuransi/BPJS Ketenagakerjaan. Awak kapal perikanan terlindung belum optimal dipengaruhi dari awak kapal perikanan belum memiliki KTP, NIK tidak terbaca, dan batas usia melewati 65 tahun.

Dibandingkan dengan capaian tahun sebelumnya, capaian tahun 2024 mengalami peningkatan sebesar 18,76%. Dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra kedua 2023) dimana target akhir tahun 20%, capaian tahun 2024 sebesar 165%. Sedangkan dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 231,42%, dimana capaian PPN Palabuhanratu 14,26.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini yaitu diadakannya Bimtek Sertifikasi Kecakapan Nelayan (SKN), sehingga semakin banyak nelayan yang tersertifikasi kompetensinya. Sedangkan faktor penghambatnya yaitu : Ketika dilaksanakan Bimtek SKN banyak ABK dan nakhoda yang melaut sehingga tidak bisa menghadiri acara tersebut,; Rendahnya kesadaran dan pengetahuan nelayan mengenai pentingnya sertifikasi kompetensi; Masih banyak ABK yang belum terlindungi oleh BPJS ketenagakerjaan dan PKL.

Upaya yang akan dilaksanakan untuk pencapaian indikator kinerja ini antara lain: 1) Menyelenggarakan Bimbingan teknis atau diklat kepelautan bagi awak kapal perikanan sesuai pada jabatan; 2) Koordinasi dan konsultasi pada instansi pemberi jaminan sosial Asuransi dan BPJS Ketenagakerjaan.

Upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 yaitu fasilitasi Perjanjian Kerja Laut dan pelaksanaan bimbingan teknis untuk peningkatan kompetensi awak kapal perikanan / nelayan melalui Bimbingan Teknis Sertifikasi Kecakapan Nelayan (SKN).



Gambar 16. Kegiatan Bimbingan Teknis Sertifikasi Kecakapan Nelayan

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/ Awak Kapal Perikanan” dapat dilihat pada Tabel berikut.

Tabel 25. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan/ Awak Kapal Perikanan”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Persentase Peningkatan Kompetensi & Perlindungan Nelayan	134,69%	13.000.000	13.000.000	17.510.204	4.510.204
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				34,69%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{574,28\%}{20} \times 50)$				136,73%	

Pencapaian IK 9 didukung oleh anggaran sebesar Rp 13.000.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 13.000.000,00 atau 100% dengan efisiensi 34,69% dan nilai efisiensi 136,73%. Dalam pencapaian IK 9, didukung oleh 7 (tujuh) orang SDM yang terdiri dari 1 (orang) orang syahbandar, 3 (tiga) orang Pengelola Produksi Perikanan Tangkap, dan 3 (tiga) orang petugas kesyahbandaran. Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja Persentase Peningkatan Pengetahuan Kompetensi dan Perlindungan Nelayan / Awak Kapal Kapal Perikanan yaitu: yaitu program fasilitasi dan pembinaan masyarakat - nelayan / awak kapal perikanan yang ditingkatkan pengetahuan / kompetensinya di bidang sarana penangkapan ikan melalui kegiatan Bimbingan Teknis untuk peningkatan kompetensi awak kapal perikanan / nelayan.

#### **Sasaran Kegiatan (SK) 7 - Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Lingkungan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Indikator Kinerja (IK) pada SK 7 yaitu:

- Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi; Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Nilai Kinerja Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

#### **Indikator Kinerja (IK) 10 - Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Zona Integritas adalah predikat yang diberikan kepada instansi pemerintah yang pimpinan dan jajarannya mempunyai komitmen untuk

mewujudkan wilayah bebas dari korupsi/wilayah birokrasi bersih dan melayani melalui reformasi birokrasi, khususnya dalam hal pencegahan korupsi dan peningkatan kualitas pelayanan publik.

Indikator kinerja ini merupakan penilaian pembangunan ZI menuju WBK yang mencakup 6 (enam) area pengungkit dan 2 (dua) area komponen hasil yang mengacu kepada Juknis Pengawasan Pembangunan Zona Integritas menuju Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani. Data dukung berupa Lembar Kerja Evaluasi (LKE).

**Tabel 26.** Capaian IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7 Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 10 Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	87	78,86	85,15	91,37	80	91,84	114,80%	85	108,05%

Nilai PM Pembangunan ZI yang dicapai pada tahun 2024 adalah sebesar 91,84 atau telah melampaui target sebesar 114,80% dari target tahun 2024. Nilai capaian PM Pembangunan ZI ini merupakan jumlah nilai dari komponen pengungkit dan komponen hasil yang terdiri dari:

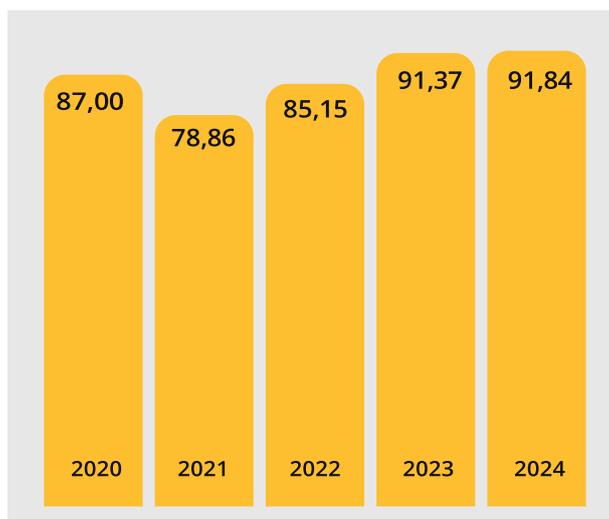
Komponen Pengungkit (60%) yang dibagi menjadi Pemenuhan (30%) dan Reform (30%), yang terdiri dari Manajemen Perubahan 5%, Penataan Tatalaksana (5%), Penataan Sistem Manajemen SDM (15%), Penguatan Akuntabilitas Kinerja (10%), Penguatan Pengawasan (15%); Penguatan Kualitas Pelayanan Publik (10%)

Komponen Hasil (40%) yang terdiri dari Birokrasi yang bersih dan akuntabel (20%) serta pelayanan publik yang prima (20%)

Tabel 27. Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

PENILAIAN		BOBOT	NILAI	%
<b>A</b>	<b>PENGUNGKIT</b>	<b>60,00</b>	<b>55,73</b>	
	<b>I. PEMENUHAN</b>	<b>30,00</b>	<b>27,73</b>	<b>92,42%</b>
	1. Manajemen Perubahan	4,00	3,77	94,16%
	2. Penataan Tata Laksana	3,50	3,08	88,10%
	3. Penataan Sistem Manajemen SDM	5,00	4,64	92,84%
	4. Penguatan Akuntabilitas	5,00	5,00	100,00%
	5. Penguatan Pengawasan	7,50	6,43	85,69%
	6. Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik	5,00	4,81	96,13%
	<b>II. REFORM</b>	<b>30,00</b>	<b>28,01</b>	<b>93,35%</b>
	1. Manajemen Perubahan	4,00	4,00	100,00%
	2. Penataan Tata Laksana	3,50	2,67	76,24%
	3. Penataan Sistem Manajemen SDM	5,00	4,25	85,00%
	4. Penguatan Akuntabilitas	5,00	5,00	100,00%
	5. Penguatan Pengawasan	7,50	7,50	100,00%
	6. Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik	5,00	4,59	91,75%
<b>TOTAL PENGUNGKIT</b>			<b>55,73</b>	<b>92,89%</b>
<b>B</b>	<b>HASIL</b>	<b>40,00</b>	<b>36,11</b>	
	<b>I. BIROKRASI YANG BERSIH</b>	<b>22,50</b>	<b>20,97</b>	<b>93,19%</b>
	a. Nilai Survey Persepsi Korupsi (Survei Eksternal : Indeks Persepsi Anti Korupsi / IPAK)	17,50	15,97	91,25%
	b. Capaian Kinerja Lebih Baik dari pada Capaian Kinerja Sebelumnya	5,00	5,00	100,00%
	<b>II. PELAYANAN PUBLIK YANG PRIMA</b>	<b>17,50</b>	<b>15,14</b>	<b>86,50%</b>
	a. Nilai Survei Persepsi Korupsi (Survei Eksternal : Indeks Persepsi Kualitas Pelayanan Publik / IPKP)	17,50	15,14	86,50%
<b>TOTAL HASIL</b>		<b>40,00</b>	<b>36,11</b>	<b>90,28%</b>
<b>NILAI EVALUASI REFORMASI BIROKRASI</b>			<b>91,84</b>	

Dibandingkan capaian tahun 2023, capaian nilai PM ZI meningkat pada komponen pengungkit sebesar 0,53 atau 0,95%. Peningkatan terjadi pada komponen pemenuhan area penataan tata laksana, penataan sistem manajemen SDM, penguatan pengawasan, dan peningkatan kualitas pelayanan publik. Sedangkan dibandingkan dengan capaian lima tahun sebelumnya, capaian tahun 2024 merupakan capaian tertinggi dengan persentase peningkatan antara 0,51% - 16,46%. Untuk lebih jelasnya, perbandingan capaian nilai PM ZI WBK tahun 2020 s.d. 2024 dapat dilihat pada Gambar sebagai berikut.



**Gambar 17.** Perbandingan Capaian Nilai PM ZI WBK Tahun 2020-2024

Apabila dibandingkan dengan target akhir Renstra, dimana target akhir tahun yaitu 85 capaian nilai PM Pembangunan ZI telah melebihi target yaitu sebesar 108,05%. Hal tersebut dikarenakan pada tahun 2024 telah diciptakan inovasi yang memanfaatkan teknologi informasi untuk memudahkan pelayanan internal seperti pengukuran kinerja dan manajemen SDM, sehingga capaian nilai beberapa area perubahan meningkat. Sedangkan apabila dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian nilai PM Pembangunan ZI PPN Prigi sebesar 109,09% dimana capaian PPN Palabuhanratu yaitu 84,19.

Peningkatan Nilai PM Pembangunan ZI pada tahun 2024 didukung oleh beberapa faktor, antara lain:

- Keterlibatan anggota dalam menyusun dokumen kelengkapan Pembangunan ZI secara tepat waktu
- Adanya inovasi sistem pengukuran kinerja menggunakan teknologi informasi di PPN Prigi berupa Si CAKEP sehingga terjadi kenaikan nilai pada beberapa Area Perubahan

Faktor penghambat pencapaian indikator kinerja ini yaitu belum banyak inovasi yang diciptakan oleh SDM di PPN Prigi, sehingga pada

beberapa Area Perubahan yang mengharuskan adanya inovasi belum bisa mendapatkan nilai maksimal.

Upaya yang akan dilaksanakan yaitu menggali kembali potensi inovasi yang sesuai dengan kondisi di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi. Sedangkan upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 antara lain melaksanakan pemantauan pembangunan ZI; melaksanakan kegiatan studi tiru / *benchmarking*; melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap kelengkapan dokumen WBK.



**Gambar 18.** Kegiatan Pemantauan Pembangunan ZI WBK dan Penilaian ZI WBK

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat sebagai berikut.

**Tabel 28.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Nilai PM Pembangunan ZI	114,80%	29.410.000	29.322.500	33.762.680	4.440.180
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				15,10%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{21,82\%}{20} \times 50)$				87,74%	

Pencapaian IK 10 didukung oleh anggaran sebesar Rp 29.410.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 29.322.500,00 atau 99,70% dengan nilai efisiensi 15,10% dan nilai efisiensi 104,56%. Dalam pencapaian IK 10, didukung oleh 43 (empat puluh tiga) orang SDM berdasarkan Surat Tugas B.669/PPN.PRG/KP.440/V/2024 tentang Tim Pembangunan ZI menuju WBK/WBBM Lingkup PPN Prigi Tahun 2024. Dokumen ZI WBK dikumpulkan melalui *google drive*, sehingga lebih memudahkan dalam pelaksanaan monitoring dan evaluasi kelengkapan dokumen serta memudahkan koordinasi tim.

Program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yaitu: yaitu program Pelaksanaan Reformasi Birokrasi di Lingkungan KKP melalui kegiatan Pemantauan dan Pembangunan Zona Integritas.

#### **Indikator Kinerja (IK) 11 - Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Persentase rekomendasi hasil pengawasan yang dimanfaatkan untuk perbaikan kinerja merupakan jumlah rekomendasi hasil pengawasan Inspektorat Jenderal kepada Ditjen Perikanan Tangkap berdasarkan LHP (terbatas pada audit, reuiu, dan evaluasi baik bentuk surat maupun

bab) yang terbit pada triwulan IV 2023 s.d. triwulan III tahun 2024 yang telah ditindaklanjuti (berstatus proses dan/atau tuntas) oleh Ditjen Perikanan Tangkap yang menjadi objek pengawasan. Formula penghitungan yaitu persentase jumlah rekomendasi yang ditindaklanjuti dibandingkan dengan jumlah rekomendasi yang diberikan.

**Tabel 29.** Capaian IK “Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 11									
Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	100	80	100	125%	75	133,33%

Capaian IK Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi pada tahun 2024 yaitu 100% atau 125% dari target yang ditentukan. Rekapitulasi laporan hasil pengawasan Inspektorat Jenderal KKP lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 30.** Rekapitulasi Tindak Lanjut Laporan Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

Pengawasan	Nomor LHP	Laporan Hasil Pengawasan	Sebelum Tindak Lanjut			Tindak Lanjut			Ket
			Temuan	Rekomendasi	Nilai Keuangan	Temuan	Rekomendasi	Nilai Keuangan	
Reviu	R.46/ITJ.2/HP.380/II/2024	Hasil Reviu atas Dokumen <i>Addendum</i> Perjanjian Pemanfaatan Tanah PPN Prigi oleh PT Daya Mitra Telekomunikasi	1	1	-	1	1	-	Tuntas
Reviu	R.54/ITJ.2/HP.380/III/2024	Reviu Dokumen Perencanaan Teknis Peningkatan Gudang Keranjang/ Trays, Peningkatan Pagar Kawasan, dan Pembangunan Rambu Suar/ Navigasi TA 2024 pada PPN Prigi	2	3	-	2	3	-	Tuntas

Reviu	101/ITJ.2/HP.380/V/2024	Laporan Hasil Reviu atas Usulan Permohonan Penghapusan Barang Milik Negara (BMN) dengan Cara Pemusnahan pada Satker Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Prigi, di Provinsi DKI Jakarta	1	1	-	1	1	-	Tuntas
-------	-------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--------

Pada tahun 2024, terdapat 4 (empat) kegiatan pengawasan yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal KKP lingkup PPN Prigi. Berdasarkan rekapitulasi Laporan Hasil Pengawasan pada tahun 2024, terdapat 11 (sebelas) temuan dan 23 (dua belas) saran serta nilai keuangan Rp 13.474.330,00 yang telah ditindaklanjuti secara keseluruhan, sehingga tidak terdapat sisa temuan, rekomendasi, dan nilai keuangan yang perlu ditindaklanjuti.

Capaian tahun 2024 sama dengan capaian tahun sebelumnya (100%), dimana setiap temuan, rekomendasi, dan nilai keuangan telah ditindaklanjuti. Jika dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra kedua 2023) dimana target akhir tahun yaitu 75, capaian tahun 2023 sebesar 133,33%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian PPN Palabuhanratu, capaian PPN Prigi sebesar 100%.

Faktor pendukung capaian kinerja ini yaitu adanya tindak lanjut temuan dan/atau saran pada laporan hasil pengawasan secara tepat waktu serta koordinasi dengan Itjen terkait penyelesaian permasalahan. Secara umum, tidak ada kendala dalam pencapaian target kinerja ini. Upaya yang telah dan akan dilaksanakan yaitu melakukan koordinasi terus menerus kepada Inspektorat Jenderal KKP dalam pelaksanaan tindak lanjut rekomendasi hasil pengawasan yang diberikan.



Gambar 19. Kegiatan Pengawasan Audit Kinerja oleh Inspektorat Jenderal KKP

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai PM Pembangunan ZI Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat sebagai berikut.

Tabel 31. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan yang Dimanfaatkan untuk Perbaikan Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Persentase Rekomendasi Hasil Pengawasan u/ Perbaikan Kinerja	125%	6.400.000	6.399.480	8.000.000	1.600.520
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				25,01%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{1,06\%}{20} \times 50)$				112,52%	

Pencapaian IK 11 didukung oleh anggaran sebesar Rp 6.400.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 6.399.480,00 atau 99,99% dengan efisiensi 25,01% dan nilai efisiensi

112,52%. Kegiatan koordinasi dan konsultasi tindak lanjut rekomendasi hasil pengawasan dilakukan secara *online* dan pemenuhan dokumen diunggah pada *google drive* sehingga lebih efektif dan efisien, baik dari segi sumber daya manusia maupun waktu penyelesaiannya.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program dukungan manajemen internal – layanan manajemen kinerja internal.

### **Indikator Kinerja (IK) 12 - Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 35 Tahun 2023 tentang Pengelolaan Kinerja Organisasi di Lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan, rekonsiliasi kinerja merupakan proses evaluasi cepat terhadap pelaksanaan pengelolaan kinerja di lingkup Ditjen Perikanan Tangkap. Rekonsiliasi kinerja dilakukan untuk meningkatkan pemahaman para pengelola kinerja di seluruh satuan kerja KKP, menjadi sarana bersama untuk mengidentifikasi perubahan dan perkembangan pengelolaan kinerja dan sebagai sarana pendampingan terhadap eselon II DJPT untuk mengawal SAKIP menjadi lebih baik. Terdapat 4 aspek penilaian diantaranya adalah aspek kepatuhan (bobot 25%), aspek kesesuaian (bobot 25%), aspek ketercapaian (bobot 30%), dan aspek ketepatan (20%).

Capaian indikator kinerja ini dihitung dari hasil penilaian atas implementasi SAKIP di DJPT dengan menggunakan instrumen Kertas Kerja Rekonsiliasi sesuai ketentuan yang berlaku. Indikator kinerja ini merupakan indikator kinerja baru pada tahun 2024.

**Tabel 32. Capaian IK “Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”**

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 12									
Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	99,44	93	98,63	104,93%	93	104,93%

Kegiatan rekonsiliasi kinerja lingkup Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap dilaksanakan pada tanggal 21 November 2024 yang diikuti oleh seluruh unit kerja pusat dan UPT pusat lingkup Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap. Capaian nilai rekonsiliasi kinerja tahun 2024 yaitu 98,63 atau 104,93%. Terdapat 4 (empat) aspek penilaian pada LK Rekonsiliasi Kinerja yaitu kepatuhan, kesesuaian, ketercapaian, dan ketepatan. Pada aspek kesesuaian, dan ketepatan memiliki skor per aspek 100. Sedangkan pada aspek ketercapaian sebesar 114,51. Aspek ketercapaian merupakan rata-rata capaian NPSS satker triwulan I s.d. III pada tahun berjalan. Rekapitulasi Lembar Kerja Rekonsiliasi Kinerja PPN Prigi Tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 33. Rekapitulasi Lembar Kerja Rekonsiliasi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

ASPEK	BOBOT	NILAI MAKSIMAL	SKOR PER ASPEK	SKOR DIKALI BOBOT
<b>Kepatuhan</b> (dinilai dari kepatuhan penyiapan dan penyampaian dokumen oleh unit kerja)	25%	25	100	25
<b>Kesesuaian</b> (dinilai dari kesesuaian dengan kriteria yang telah ditetapkan)	25%	25	100	25
<b>Ketercapaian</b> (dinilai dari pencapaian kinerja unit kerja (NPSS pada aplikasi Kinerjaku KKP))	30%	30	114,51	28,63

<b>Ketepatan</b> (dinilai dari ketepatan waktu pelaporan atas LKj ke atasan dan pelaporan dokumen ke aplikasi e-Sakip Reviu Kemenpan RB)	20%	20	100	20
<b>Total Skor</b>				<b>98,63</b>

Dibandingkan dengan capaian tahun sebelumnya, capaian tahun 2024 mengalami penurunan sebesar 0,81 atau 0,81%. Penurunan terjadi pada aspek ketercapaian, dimana pada tahun 2023 rata-rata NPSS sebesar 117,77% dengan skor 29,44 sedangkan pada tahun 2024 rata-rata NPSS sebesar 114,51% dengan skor 28,63. Penurunan capaian kinerja unit kerja/ NPSS disebabkan oleh meningkatnya target pada sebagian besar indikator kinerja.

Jika dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra kedua 2023), dimana target akhir tahun yaitu 93, capaian IK rekonsiliasi kinerja tahun 2024 sebesar 104,93%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 99,92%, dimana capaian PPN Palabuhanratu sebesar 98,71. PPN Palabuhanratu memiliki rata-rata NPSS lebih tinggi daripada rata-rata NPSS PPN Prigi (114,85%).

Keberhasilan dan kegagalan indikator kinerja ini ditentukan oleh: Kepatuhan dokumen kinerja, kesesuaian, ketercapaian target indikator kinerja, dan ketepatan penyampaian LKj Tahunan pada aplikasi ESR; Pemanfaatan hasil monev kinerja sebagai umpan balik perbaikan / peningkatan akuntabilitas kinerja. Secara umum, tidak ada kendala dalam penemuan target indikator kinerja ini.

Upaya yang telah dan akan dilaksanakan antara lain: 1) Perencanaan target indikator kinerja serta melaksanakan konsultasi dan koordinasi dengan pihak terkait; 2) Melengkapi dokumen sesuai dengan ketentuan dan peraturan / perundang-undangan yang berlaku; 3) Meningkatkan kualitas perencanaan, pengumpulan, pengukuran, dan evaluasi kegiatan.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya

pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai Rekonsiliasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 34.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Rekomendasi Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Nilai Rekonsiliasi Kinerja	104,93%	55.000.000	54.805.210	57.709.043	2.903.833
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				5,28%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{7,58\%}{20} \times 50)$				63,20%	

Pencapaian IK 12 didukung oleh anggaran sebesar Rp 55.000.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2023, realisasi anggaran sebesar Rp 54.805.210,00 atau 99,65% dengan efisiensi 5,28% dan nilai efisiensi 63,20%. Berdasarkan Surat Tugas No.196/PPN.PRG/KP.440/2024 tanggal 6 Februari 2024 tentang Tim Pengelola Kinerja pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi, SDM yang menangani pengelolaan kinerja sebanyak 10 (sepuluh) orang. Untuk memudahkan kegiatan pengumpulan dan pengukuran dan pelaporan kinerja, pengumpulan data capaian dan analisisnya dilakukan menggunakan *google spreadsheet* yang terintegrasi dengan *dashboard* Capaian Kinerja PPN Prigi (Si Cakep) yang mendukung efektifitas dan efisiensi dalam pengukuran, pelaporan, dan evaluasi kinerja. Sedangkan pemenuhan dokumen diunggah pada google drive, sehingga lebih efektif dan efisien, baik dari segi sumber daya manusia maupun waktu penyelesaiannya.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program dukungan

manajemen internal – penyusunan dokumen perencanaan dan penganggaran Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap.

**Indikator Kinerja (IK) 13 - Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Indeks Profesionalitas ASN merupakan ukuran statistik yang menggambarkan kualitas ASN berdasarkan kesesuaian kualifikasi, kompetensi, kinerja, dan kedisiplinan pegawai ASN dalam melaksanakan tugas jabatannya (Permen PAN dan RB No.38 Tahun 2018). Terdapat penyesuaian / perubahan cara perhitungan IP ASN sesuai dengan surat BKN 006/B- BM.02.01/SD/C/2023 tanggal 15 September 2023 tentang pengukuran IP-ASN. Perubahan formula perhitungan sebagai berikut:

- Perhitungan bobot pada dimensi kualifikasi mengalami penyesuaian dengan mencantumkan persyaratan Pendidikan minimal dengan jenis jabatan yang diduduki;
- Diklat 20 JP dihitung secara proporsional;
- Perhitungan bobot dimensi kinerja mengalami penyesuaian menjadi predikat kinerja;
- Riwayat hukuman disiplin 1 (satu) tahun terakhir.

**Tabel 35.** Capaian IK “Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 13									
Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Indeks)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
72	74	80,29	82,12	90,62	84	92,04	109,57%	78	118%

Capaian Indeks Profesionalitas ASN PPN Prigi Tahun 2024 yaitu 92,62 dari target 84 atau 109,57% dari target tahun 2024. Hal ini disebabkan

karena dari total pegawai PNS yang dihitung sebanyak 51 (lima puluh satu) orang pegawai, 29 (dua puluh sembilan) orang diantaranya memiliki kategori capaian Sangat Tinggi. Sedangkan 22 (dua puluh dua) orang memiliki kategori Tinggi.

Dibandingkan dengan capaian tahun 2023, capaian IP ASN tahun 2024 meningkat sebesar 1,42 atau 1,57%. Kenaikan cenderung tidak signifikan mengingat pada tahun 2024 terdapat penurunan jumlah pegawai. Pada tahun 2023 tercatat terdapat 55 orang PNS dengan rincian 21 orang (38,18%) dalam Kategori Sangat Tinggi. Sementara pada tahun 2024 tercatat terdapat 51 orang pegawai dengan rincian 29 orang (56,86%) dengan Kategori Sangat Tinggi. Selisih jumlah pegawai pada tahun 2023 dengan tahun 2024 sebesar 4 orang merupakan JFT dengan tingkat pendidikan S1 dengan status mutasi.

Capaian IP ASN tahun 2024 merupakan capaian tertinggi dibandingkan dengan capaian lima tahun sebelumnya. Peningkatan capaian berkisar antara 1,42 - 20,04 atau 1,97% - 22,11%. Peningkatan capaian ini merupakan output dari kegiatan monitoring dan evaluasi terhadap capaian IP ASN secara berkala.



Gambar 20. Perbandingan Capaian Indeks Prestasi ASN Tahun 2019-2024

Dibandingkan dengan target Renstra, capaian IP ASN tahun 2024 sebesar 118%. Sedangkan dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian IP ASN PPN Prigi sebesar 101,57% dimana capaian IP ASN PPN Palabuhanratu sebesar 90,62. Jumlah pegawai PPN Prigi 3 (tiga) orang atau 4,08% lebih banyak dari jumlah

pegawai PPN Palabuhanratu. Faktor pendukung lainnya yaitu PPN Prigi memiliki persentase jumlah pegawai dengan nilai IP ASN kategori Sangat Tinggi yang lebih tinggi. Persentase jumlah pegawai dengan IP ASN Sangat Tinggi pada PPN Prigi sebesar 56,86%, sedangkan PPN Palabuhanratu sebesar 55,10%. Selain PPN Prigi juga memiliki jumlah pegawai JFT lebih banyak (70,59% dibandingkan JFT PPN Palabuhanratu), berdasarkan hasil penilaian kinerja, PPN Prigi memiliki jumlah pegawai dengan penilaian Sangat Baik sebanyak 15 (lima belas orang) atau 29,41%. Sedangkan PPN Palabuhanratu memiliki jumlah pegawai dengan penilaian kinerja Sangat Baik sebanyak 1 (satu) orang atau 2,04%.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja nilai IP ASN Prigi, antara lain:

- Peningkatan jumlah pegawai dengan IP ASN kategori sangat tinggi;
- Pelaksanaan upaya-upaya peningkatan IP ASN, baik melalui penyampaian apel pagi maupun dialog kinerja lainnya, penyampaian memorandum peningkatan kompetensi, penyelenggaraan pelatihan bekerjasama dengan BDA Sukamandi, dll;
- Pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala, serta menindaklanjuti seluruh hasil monitoring dan evaluasi yang telah dilaksanakan.

Faktor penghambat dalam pencapaian indikator kinerja nilai IP ASN Prigi antara lain:

- Jenis pelatihan yang tersedia belum menjawab seluruh kebutuhan JFT dan JFU sehingga mengurangi minat pegawai untuk mengikuti kegiatan pelatihan;
- Perpindahan sejumlah pegawai JFT dengan tingkat Pendidikan S1 pada tahun 2024 sebanyak 4 orang membuat penilaian IP ASN pegawai belum maksimal;

- Pegawai belum mengikuti program pelatihan yang telah disusun sehingga masih ada beberapa pegawai yang memiliki GAP

Upaya atau rencana tindak lanjut yang akan dilaksanakan dalam pencapaian indikator kinerja ini antara lain:

- Menyusun program pelatihan per pegawai dengan mengacu pada program pelatihan yang ada di *milea* yang disesuaikan pada jenis dan jenjang jabatan;
- Membuat slogan atau flyer terkait kedisiplinan dan kinerja sebagai upaya peningkatan kedisiplinan dan kinerja sehingga dapat meningkatkan IP ASN.

Sebagai upaya peningkatan IP ASN, pada tahun 2024 Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi melaksanakan beberapa upaya antara lain:

- Penyusunan kebijakan pelatihan pegawai berupa Memorandum tentang Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan Kompetensi Pegawai tanggal 7 Oktober 2024. Memorandum ini berupa arahan kepada pegawai untuk mengikuti sejumlah kegiatan *microlearning* melalui *website e milea*. Kegiatan pelatihan yang dimaksud telah disesuaikan berdasarkan jenjang jabatan. Memorandum ini selain bentuk upaya peningkatan IP ASN juga merupakan tindak lanjut dari penyusunan HCDP Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
- Penyelenggaraan pelatihan internal bekerjasama dengan BDA Sukamandi pada tanggal 26 - 27 Oktober 2024 (kategori: Diklat 20 JP)



Gambar 21. Bimbingan Teknis Integritas ASN dalam Pelayanan Prima

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Indeks Profesionalitas ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 36.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “IP ASN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
IP ASN	109,57%	9.123.216.000	9.116.227.421	9.996.438.103	880.210.682
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				20,68%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{10,07\%}{20} \times 50)$				74,12%	

Pencapaian IK 13 didukung oleh anggaran sebesar Rp 9.123.216.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 9.116.227.421,00 atau 99,92% dengan efisiensi 20,68% dan nilai efisiensi 74,12%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh 51 (lima puluh satu) orang ASN. Selain itu, didukung oleh 2 (dua) orang Analis Kepegawaian yang bertugas melakukan identifikasi kebutuhan pelatihan, monitoring dan evaluasi, input data capaian pengembangan kompetensi pada aplikasi SIASN serta evaluasi tingkat kedisiplinan pada masing - masing pegawai.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program dukungan manajemen internal – layanan perkantoran dan layanan manajemen SDM internal, meliputi kegiatan: pembayaran gaji dan tunjangan; pembinaan dan pengembangan SDM, penguatan integritas dan kinerja pegawai.

## Indikator Kinerja (IK) 14 - Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi

Tingkat kepatuhan pengadaan barang / jasa merupakan suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam pengadaan barang/jasa lingkup Ditjen Perikanan Tangkap yang telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Tingkat kepatuhan PBJ diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur berikut:

Rencana umum pengadaan telah diupload dalam aplikasi SIRUP (20%)

Persentase jumlah pengadaan belanja modal yang dilaksanakan melalui SPSE (30%)

Lapor penyelenggaraan Pengadaan Barang/ Jasa (20%)

Kesesuaian tahap pelaksanaan (30%)

**Tabel 37.** Capaian IK "Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi" Tahun 2024

SK 7 Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 14 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	96,29	92,90	98,35	80	96,29	120,36%	72,25	133,27%

Capaian IK Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa PPN Prigi tahun 2024 sebesar 96,29% atau 120,36% dari target tahun 2024. Pada tahun 2024, capaian indikator kinerja Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa di masing-masing Satker menggunakan capaian Eselon I (Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap).

Capaian indikator kinerja diperoleh berdasarkan hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektorat Jenderal pada masing-masing unit eselon I lingkup KKP dengan parameter yang telah ditetapkan antara lain:

- Ketersediaan Manajemen Resiko Pengadaan Barang/ Jasa Strategis Unit Eselon I;
- Perencanaan dan persiapan pengadaan;
- Persentase pemilihan penyedia barang/ jasa yang dilaksanakan melalui SPSE;
- Kesesuaian tahap pelaksanaan;
- Laporan penyelenggaraan PBJ;
- Persentase tindak lanjut rekomendasi hasil pengawasan pengadaan barang/ jasa lingkup Eselon I triwulan I s.d. triwulan III tahun 2024.

Terkait dengan pencapaian tersebut, terdapat beberapa hal yang perlu disempurnakan untuk peningkatan capaian indikator kinerja dimaksud pada tahun berikutnya:

Mengumumkan seluruh Rencana Umum Pengadaan (RUP) pada aplikasi Sistem Informasi Rencana Umum Pengadaan (SIRUP);

Melaksanakan proses pengadaan barang / jasa paling lambat triwulan I tahun berjalan;

Menyiapkan dokumen tender (KAK, HPAS, Spesifikasi Teknis dan Rancangan Kontrak), pengadaan barang dan jasa dengan kontrak/ Surat Perjanjian sejak periode akhir tahun anggaran sebelumnya (T-1) sehingga paket pengadaan barang dan jasa dapat segera dikontrakkan pada kesempatan pertama;

Menyelesaikan kontrak / surat perjanjian PBJ tepat waktu;

Menyelesaikan tindak lanjut hasil pengawasan pengadaan barang/jasa.

**Tabel 38.** Hasil Pengukuran Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa lingkup KKP Tahun 2024

No.	Unit Eselon I Mitra	Nilai Subindikator (%)						Nilai Kepatuhan PBJ (%)
		1	2	3	4	5	6	
1	Setjen	10,00	11,65	10,00	37,46	5,00	15,00	89,11
2	DJPKRL	8,35	15,00	10,00	35,66	3,75	15,00	87,76
<b>3</b>	<b>DJPT</b>	<b>10,00</b>	<b>15,00</b>	<b>10,00</b>	<b>41,29</b>	<b>5,00</b>	<b>15,00</b>	<b>96,29</b>

4	DJPSDKP	10,00	10,40	10,00	34,65	5,00	15,00	85,05
5	DJPB	6,67	15,00	10,00	31,84	3,75	15,00	82,24
6	BPPSDMKP	10,00	13,35	10,00	30,94	5,00	15,00	84,29
7	DJPDSPKP	10,00	13,35	10,00	31,84	5,00	15,00	85,19
8	BPPMHKP	10,00	13,75	10,00	31,84	3,75	15,00	84,34
9	Itjen	10,00	15,00	10,00	45,00	5,00	0,00	85,00

Keterangan:

1. Ketersediaan Manajemen Resiko Pengadaan Barang/ Jasa Strategis Unit Eselon I;
2. Perencanaan dan persiapan pengadaan;
3. Persentase pemilihan penyedia barang/ jasa yang dilaksanakan melalui SPSE;
4. Kesesuaian tahap pelaksanaan;
5. Laporan penyelenggaraan PBJ;
6. Persentase tindak lanjut rekomendasi hasil pengawasan pengadaan barang/ jasa lingkup Eselon I triwulan I s.d. Triwulan III tahun 2024

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 39.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/ Jasa Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Tingkat Kepatuhan PBJ	120,36%	725.861.200	723.522.000	873.664.446	150.142.246
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$				20,68%	
= $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$					
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$				101,71%	
= $50\% + (\frac{24\%}{20} \times 50)$					

Pencapaian IK 14 didukung oleh anggaran sebesar Rp 725.861.200,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 873.664.446,00 atau 99,68% dengan efisiensi

20,68% dan nilai efisiensi 101,71%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh 1 (satu) orang pejabat fungsional Pengelola Barang/ Jasa.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program dukungan manajemen melalui kegiatan pengadaan perangkat pengolah data dan komunikasi, operasional perkantoran - pengadaan pakaian dinas, pengadaan sarana perkantoran, peralatan perkantoran dalam mendukung PNBP Pasca Produksi, serta layanan prasarana internal.

#### **Indikator Kinerja (IK) 15 - Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN merupakan suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam pengelolaan BMN telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Tingkat kepatuhan BMN diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur sebagai berikut:

- Tingkat pemanfaatan Rencana Kebutuhan BMN (RKBMN) (bobot 10%);
- Tersedianya usulan penetapan status penggunaan BMN untuk pengadaan belanja modal hingga triwulan 4 balik ke penggunaan barang dan pengelolaan barang (bobot 25%)
- Tingkat penyelesaian inventarisasi dan penilaian kembali (reevaluasi aset) (bobot 20%) Pemanfaatan BMN hasil pengadaan belanja modal didukung Berita Acara Serah Terima (BAST) / Berita Acara Pemakaian (Bobot 25%)
- Penyusunan Laporan BMN (semesteran dan tahunan) secara tepat waktu (bobot 20%)

**Tabel 40.** Capaian IK “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 15									
Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Persen)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	90	90	95	80	90	112,50%	72,25	124,57%

Capaian IK Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN PPN Prigi Tahun 2024 sebesar 90% atau 112,50% dari target tahun 2024. Pada tahun 2024, capaian indikator kinerja Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN di masing-masing Satker menggunakan capaian Eselon I (Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap).

Capaian indikator kinerja Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN diperoleh berdasarkan hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektorat Jenderal pada masing-masing unit eselon I lingkup KKP dengan parameter yang telah ditetapkan antara lain:

- Pemanfaatan Rencana Kebutuhan BMN (RKBMN);
- Tersedianya usulan penetapan status penggunaan BMN untuk pengadaan belanja modal yang sudah BAST;
- Tersedianya usulan penghapusan BMN untuk BMN dengan kondisi Rusak Berat baik ke pengguna barang dan pengelola barang;
- Penggunaan BMN hasil pengadaan belanja modal yang didukung Berita Acara Serah Terima (BAST)/ Berita Acara Pemakaian;
- Penyusunan/ penyampaian Laporan BMN (Semesteran dan Tahunan) secara tepat waktu.

Berdasarkan hasil evaluasi Itjen, Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN lingkup KKP mencapai nilai rata-rata sebesar 93,78%. Sedangkan

lingkup Direktorat Jenderal Peikanan Tangkap sebesar 90%. Adapun rincian capaian Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN dari masing-masing unit eselon I sebagai berikut.

**Tabel 41.** Hasil Pengukuran Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup KKP Tahun 2024

No.	Unit Eselon I	Target	Nilai Kepatuhan Pengelolaan BMN (%)
1	Sekretariat Jenderal	82,50	94,00
2	Ditjen PKRL	80,00	100,00
<b>3</b>	<b>Ditjen Perikanan Tangkap</b>	<b>80,00</b>	<b>90,00</b>
4	Ditjen PSDKP	80,00	100,00
5	Ditjen PB	80,00	87,50
6	BPPSDMKP	80,00	90,00
7	Ditjen PDSPKP	80,00	87,50
8	BPPMHKP	80,00	97,50
9	Inspektorat Jenderal	82,00	97,50

Sumber : Hasil Evaluasi Itjen KKP pada Unit Eselon I lingkup KKP

Terkait dengan pencapaian tersebut, terdapat beberapa hal yang perlu disempurnakan untuk peningkatan capaian indikator kinerja dimaksud pada tahun berikutnya:

- Penyelesaian tindak lanjut hasil pengawasan pengelolaan BMN;
- Pemanfaatan Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara (RKBMN) dalam penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA-K/L);
- Penyelesaian Penetapan Status Penggunaan (PSP) BMN;
- Penyelesaian penghapusan BMN untuk BMN dengan kondisi Rusak Berat;
- Tertib administrasi penggunaan BMN dengan kelengkapan Berita Serah Tereima (BAST) / Berita Acara (BA) Pemakaian pada Unit Eselon I lingkup KKP;
- Penyusunan Laporan BMN Tahunan secara tepat waktu.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung

capaian IK “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 42.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) – (4)
Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN	112,50%	4.035.800.000	3.998.319.008	4.540.275.000	541.955.992
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				13,43%	
Nilai Efisiensi = $50\% + \left(\frac{E_{RO}}{20} \times 50\right)$ = $50\% + \left(\frac{22,99\%}{20} \times 50\right)$				83,57%	

Pencapaian IK 15 didukung oleh anggaran sebesar Rp 4.035.800.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 3.998.319.008,00 atau 99,07% dengan efisiensi 13,43% dan nilai efisiensi 83,57%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh 3 (tiga) orang pejabat Pengelola BMN.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program layanan dukungan manajemen internal - operasional dan pemeliharaan kantor melalui kegiatan pemeliharaan alat pengolah data, perawatan kendaraan dinas, langganan daya dan jasa, jasa pos / giro, operasional perkantoran dan pimpinan, pemeliharaan gedung dan bangunan, serta operasional perkantoran.

### **Indikator Kinerja (IK) 16 - Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Nilai IKPA (Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran) merupakan indikator yang ditetapkan oleh Kementerian Keuangan untuk mengukur kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian

Negara/Lembaga atas kesesuaian antara perencanaan dengan pelaksanaan anggaran, efektivitas dan efisiensi pelaksanaan anggaran, dan kepatuhan terhadap regulasi pelaksanaan anggaran dengan 8 (delapan) Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran.

Indikator yang ditetapkan oleh Kementerian Keuangan selaku BUN untuk mengukur kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga dari sisi kualitas implementasi perencanaan anggaran, kualitas pelaksanaan anggaran, dan kualitas hasil pelaksanaan anggaran. Aspek IKPA dan sasaran perbaikan kinerja terdiri dari 3 (tiga) aspek dan 8 (delapan) indikator.

Tabel 43. Aspek IKPA dan Sasaran Perbaikan Kinerja

No.	Aspek IKPA & Sasaran Perbaikan Kinerja	Nilai Kepatuhan Pengelolaan BMN (%)
<b>I</b>	<b>Aspek Kualitas Perencanaan Anggaran</b>	
1	Revisi DIPA (10%)	Meningkatkan kualitas perencanaan anggaran melalui <b>pengendalian revisi DIPA Pagu tetap secara triwulan</b>
2	Deviasi Halaman III DIPA (10%)	Meningkatkan akurasi/ ketepatan <b>realisasi pencairan dana per jenis belanja per bulan</b>
<b>II</b>	<b>Aspek Kualitas Pelaksanaan Anggaran</b>	
3	Penyerapan Anggaran (20%)	Mendorong akselerasi belanja berdasarkan <b>trajektori pola penyerapan triwulanan per jenis belanja per triwulan</b>
4	Belanja Kontraktual (10%)	Mendorong penyampaian <b>data kontrak tepat waktu dan percepatan belanja kontraktual sejak awal</b>
5	Penyelesaian Tagihan (10%)	Mendorong percepatan <b>pelaksanaan belanja kontraktual</b>
6	Pengelolaan UP dan TUP (10%)	Meningkatkan ketepatan waktu <b>pertanggungjawaban dan optimalisasi penggunaan UP dan TUP</b>
7	Dispensasi SPM (5%)	Meningkatkan <b>ketepatan waktu pembayaran tagihan belanja dan mengurangi penumpukan pencairan dana pada akhir tahun anggaran</b>
<b>III</b>	<b>Aspek Hasil Pelaksanaan Anggaran</b>	
8	Capaian Output (25%)	Mendorong <b>akselerasi pencapaian output berkualitas</b>

Capain nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 yaitu 98,65 atau 105,21% dari target tahun 2024. Dari keseluruhan indikator, terdapat 2 (dua) indikator yang belum mencapai nilai

maksimal, yaitu indikator penyerapan anggaran (98,35%) dan indikator deviasi halaman III DIPA (93,16).

**Tabel 44.** Capaian IK “Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7		Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi							
IK 16		Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)							
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	99,16	95,14	95,09	94,64	93,76	98,65	105,21%	90	109,61%

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perbendaharaan nomor PER-5/PB/2024 tentang Petunjuk Teknis Penilaian Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran Belanja Kementerian Negara/Lembaga IKPA PPN Prigi dalam kategori SANGAT BAIK karena berada dalam rentang nilai IKPA  $\geq 95$ .



**Gambar 22.** Perbandingan Capaian Nilai IKPA PPN Prigi Tahun 2020-2024

Dibandingkan dengan capaian tahun 2023, capaian tahun 2024 meningkat. Peningkatan terjadi pada beberapa 4 (empat) indikator, antara lain

- Deviasi Halaman III DIPA meningkat sebesar 25,23% dari 74,39 menjadi 93,16:

- Penyerapan Anggaran meningkat sebesar 8,53% dari 90,63 menjadi 98,36
- Belanja Kontraktual meningkat sebesar 3,09% dari 97 menjadi 100
- Pengelolaan UP dan TUP meningkat sebesar 6,64% dari 93,77 menjadi 100

Jika dibandingkan dengan target Renstra, dimana target akhir tahun yaitu 90 capaian nilai IKPA PPN Prigi tahun 2024 sebesar 109,61%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi sebesar 100,61%, dimana capaian nilai IKPA PPN Palabuhanratu sebesar 98,05.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini yaitu:

- Meningkatkan kualitas perencanaan;
- Meningkatkan kedisiplinan dalam melaksanakan rencana kegiatan;
- Melakukan akselerasi pelaksanaan kegiatan;
- Melakukan percepatan Pelaksanaan PBJ, tepat waktu dalam pencapaian data kontrak;
- Percepatan pelaksanaan belanja kontraktual;
- Ketepatan waktu penyampaian UP/TUP;
- Ketepatan waktu pembayaran tagihan belanja;
- Mengurangi penumpukan pencairan dana pada akhir tahun anggaran, dan;
- Akselerasi pencapaian output yang berkualitas.

Sedangkan faktor penghambat dalam pencapaian indikator kinerja ini yaitu:

- Tidak konsisten dan komitmen untuk melakukan realisasi penyerapan sesuai target di dalam Halaman III DIPA;
- Kurang presisinya penyerapan anggaran per jenis belanja sesuai dengan target Triwulan IKPA dikarenakan kurang memahaminya seluruh pelaksana kegiatan terkait realisasi per jenis belanja

Upaya yang akan dilaksanakan pada periode berikutnya antara lain:

- Menyusun RPD disesuaikan dengan kemampuan untuk melaksanakannya per jenis belanja;
- Melakukan pemantauan secara berkala capaian realisasi terhadap rencana RPD Halaman III DIPA per jenis belanja;
- Melakukan Akselerasi pelaksanaan kegiatan dan penyelesaian pertanggungjawaban tepat waktu sehingga dengan cepat proses *revolving* UP/TUP maupun LS.

Sedangkan upaya yang telah dilakukan pada tahun 2024 yaitu melakukan revisi halaman III sesuai batas waktu yang ditentukan dan dilakukan penyesuaian target serapan anggaran sesuai perhitungan target serapan setiap triwulan; melakukan akselerasi pelaksanaan kegiatan dan realisasi serapan anggaran; melaksanakan pendaftaran kontrak, penyelesaian tagihan revolving UP dan GUP serta mengajukan SPM dilakukan tepat waktu; serta pengisian capaian *output* dilakukan tepat waktu dan capaian realisasi *output* sesuai atau diatas target yang ditetapkan setiap triwulan.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 45.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai IKPA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Nilai IKPA	105,22%	56.105.000	55.988.522	59.031.125	3.042.603
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\sum(6)}{\sum(3)} \times 100\%$				5,42%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{9,2\%}{20} \times 50)$				63,56%	

Pencapaian IK 16 didukung oleh anggaran sebesar Rp 56.105.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 55.988.522,00 atau 99,79% dengan efisiensi 5,42% dan nilai efisiensi 63,56%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh 5 (lima) orang yang terdiri dari 2 (dua) orang Pengelola Keuangan, 1 (satu) orang Pranata Keuangan APBN dan 2 (dua) orang Analis Pengelola Keuangan APBN.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program layanan dukungan manajemen keuangan - kegiatan pelaporan keuangan lingkup Ditjen Perikanan Tangkap melalui kegiatan laporan keuangan dan BMN.

### **Indikator Kinerja (IK) 17 - Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran**

Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran merupakan nilai yang dihasilkan atas kinerja perencanaan anggaran untuk tahun anggaran yang telah selesai untuk menyusun rekomendasi dalam rangka peningkatan kualitas perencanaan anggaran. Evaluasi Kinerja Anggaran merupakan salah satu instrumen penggambaran berbasis kinerja yaitu pertanggungjawaban secara profesional kepada *stakeholder* atas penggunaan anggaran (*proving*) serta meningkatkan efektivitas, efisiensi dan relevansi informasi kinerja, serta mengidentifikasi faktor-faktor pendukung dan kendala dalam rangka peningkatan kinerja dan penyusunan kebijakan.

Formula perhitungan Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Satuan Kerja sebagai berikut:

Variabel efektivitas (bobot 75%) yang didasarkan pada capaian Rincian Output (RO) (RO pada level satuan kerja, capaian indikator kinerja program pada level Unit Eselon I, dan capaian indikator kinerja Sasaran Strategis pada level K/L)

Variabel efisiensi (bobot 25%) yang didasarkan pada hasil perbandingan antara indeks realisasi anggaran dengan indeks Standar Biaya Keluaran (SBK) sesuai PMK Nomor 113 Tahun 2023 tentang Standar Biaya Keluaran Tahun Anggaran 2024.

**Tabel 46.** Capaian IK “Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 17									
Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
-	-	-	-	-	71	90	126%	-	-

Capaian indikator kinerja Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran yaitu 90 atau 126% dari target tahun 2024. Pengukuran dan evaluasi kinerja anggaran dilakukan oleh Kementerian Keuangan dan Kementerian Negara / Lembaga atas perencanaan anggaran melalui aplikasi MONEV Kemenkeu. Berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan KMK Nomor 466 Tahun 2023 tentang Pedoman Teknis Pelaksanaan Pengendalian dan Pemantauan serta Evaluasi Kinerja Anggaran terhadap Perencanaan Anggaran, Nilai Kinerja Anggaran dinilai berdasarkan aspek efektivitas dan efisiensi yang dihitung dengan menjumlahkan hasil perkalian capaian setiap indikator dengan bobot pada masing-masing indikator. Jika dikonversi dengan kategori penilaian dalam PMK 62 tahun 2023, capaian NKPA PPN Prigi memiliki kategori Baik, dimana nilai berkisar antara  $80 < NKPA \leq 90$ .

Indikator kinerja ini merupakan indikator kinerja baru pada tahun 2024, sehingga analisis perbandingan dengan capaian tahun sebelumnya dan target Renstra tidak dapat dilakukan. Jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), target dan capaian indikator NKPA PPN Prigi memiliki nilai yang sama. Hal ini disebabkan nilai efektivitas (capaian RO) dan efisiensi (penggunaan SBK dan efisiensi SBK) antara PPN Prigi dengan PPN Palabuhanratu sama.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini antara lain:

- Peningkatan variabel efektivitas satker melalui peningkatan Capaian Rincian Output;
- Peningkatan variabel efisiensi berdasarkan perbandingan antara indeks realisasi anggaran dengan indeks Standar Biaya Keluaran (SBK).

Faktor penghambat dalam pencapaian indikator kinerja ini yaitu : Realisasi volume tidak sesuai dengan target volume (nilai capaian RO pada variabel efektivitas); Penggunaan SBK tidak terdapat pada setiap RO (nilai penggunaan SBK pada variabel efisiensi); Ketidaksesuaian antara indeks SBK RO dengan PMK SBK (nilai penggunaan SBK pada variabel efisiensi) kualitas perencanaan anggaran; Nilai indeks RA SBK lebih besar daripada indeks SBK RO sesuai dengan PMK SBK (nilai efisiensi SBK pada variabel efisiensi).

Upaya yang akan dilaksanakan yaitu meningkatkan kualitas perencanaan anggaran dengan meningkatkan efektivitas (peningkatan CRO) dan efisiensi (kesesuaian antara indeks realisasi anggaran dengan indeks SBK), serta melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala.

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.

**Tabel 47. Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”**

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) - (4)
Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran	126,76%	78.985.000	78.798.732	100.121.831	21.323.099
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$				27%	
Nilai Efisiensi = $50\% + \left(\frac{E_{RO}}{20} \times 50\right)$ = $50\% + \left(\frac{6,37\%}{20} \times 50\right)$				117,49%	

Pencapaian IK 17 didukung oleh anggaran sebesar Rp 78.985.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 78.798.732,00 atau 99,76% dengan efisiensi 27% dan nilai efisiensi 117,49%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh Pencapaian IK ini didukung oleh 2 (dua) orang Analis Pengelola Keuangan APBN.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator

Kinerja di atas yaitu program layanan dukungan manajemen keuangan - monitoring evaluasi dan pelaporan pelaksanaan program dan anggaran serta pelaporan keuangan lingkup Ditjen Perikanan Tangkap.

### **Indikator Kinerja (IK) 18 - Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) adalah kegiatan pengukuran secara komprehensif tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap kualitas layanan yang diberikan oleh penyelenggara pelayanan publik (Permen PAN dan RB No. 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat Unit Penyelenggara Pelayanan Publik).

Nilai Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) diukur dengan melihat hasil perhitungan 9 (sembilan) unsur pelayanan yang didapatkan dari seluruh unit penyelenggara pelayanan lingkup Ditjen Perikanan

Tangkap (U1 Persyaratan Layanan, U2 Kemudahan Prosedur, U3 Waktu Penyelesaian, U4 Kesesuaian Biaya, U5 Kesesuaian Produk, U6 Kecepatan Respon, U7 Kemudahan Fitur/ Kemampuan Petugas, U8 Kualitas Isi/ Sarana, U9 Layanan Konsultasi). Hasil perhitungan diperoleh dari aplikasi SISUSAN KKP, yaitu aplikasi yang dikembangkan oleh PUSDATIN KKP sebagai tindak lanjut pengisian SKM di lingkup KKP.

**Tabel 48.** Capaian IK “Nilai Nilai Survey Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” Tahun 2024

SK 7									
Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi									
IK 18									
Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi (Nilai)									
Realisasi Tahun 2019 - 2023					Target & Realisasi Tahun 2024			Renstra PPN Prigi	
Tahun 2019	Tahun 2020	Tahun 2021	Tahun 2022	Tahun 2023	Target	Realisasi	% Realisasi thd Target	Target Renstra 2024	% thd Target Akhir Renstra
82	83	85	86,37	90,11	88,30	93,22	105,57%	88,21	105,67%

Capaian indikator kinerja SKM Tahun 2024 yaitu 93,22 dengan kategori “Sangat Baik” atau 105,57% dari target tahun 2024 dimana target tahun 2024 sebesar 88,30. Indikator kinerja ini merupakan indikator kinerja baru pada tahun 2024, tetapi Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) selalu dilakukan secara periodik. Tujuan pelaksanaan SKM yaitu untuk mendorong partisipasi masyarakat sebagai pengguna layanan dalam menilai kinerja penyelenggara pelayanan, mendorong penyelenggara pelayanan publik untuk meningkatkan kualitas pelayanan publik dan menjadi lebih inovatif dalam menyelenggarakan pelayanan publik, serta mengukur kecenderungan tingkat kepuasan masyarakat terhadap pelayanan publik yang diberikan.

Tabel 49. Detail Nilai SKM per Unsur

	Nilai Unsur Pelayanan								
	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9
<b>IKM per Unsur</b>	3,87	3,85	3,81	3,81	3,81	3,79	3,84	3,79	3,79
<b>Kategori</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>IKM Unit Layanan</b>	<b>93,22 (A atau Sangat Baik)</b>								



Gambar 23. Detail Nilai Survei Kepuasan Masyarakat per Unsur Tahun 2024

Berdasarkan hasil analisa Indeks Kepuasan Masyarakat pada triwulan IV 2024, unsur dengan nilai tertinggi adalah:

- **Persyaratan Pelayanan**  
Hal tersebut dikarenakan telah dilaksanakan publikasi dan sosialisasi terkait persyaratan pelayanan yang dilaksanakan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sehingga pengguna jasa mengetahui dan memahami persyaratan pelayanan yang dibutuhkan.
- **Kemudahan Prosedur**  
Hal tersebut dikarenakan pelayanan yang dilakukan sesuai dengan Standar Pelayanan dan SOP sehingga pengguna jasa mendapatkan pelayanan yang sesuai.

- Kemudahan Fitur/ Kemampuan Petugas  
Hal tersebut dikarenakan petugas pelayanan telah mengikuti diklat / bimtek untuk meningkatkan kompetensi sesuai tupoksi. Selain itu, semua petugas telah mengikuti Bimtek Pelayanan Prima.

Sedangkan unsur layanan dengan nilai terendah berdasarkan hasil analisa indeks survey kepuasan masyarakat adalah :

- Kecepatan respon
- Sarana dan Prasarana
- Layanan Konsultasi  
Kurangnya sosialisasi terkait media layanan pengaduan / konsultasi di PPN Prigi. PPN Prigi mempunyai media konsultasi yaitu SIPARI, tetapi kurang maksimal dalam pemanfaatannya. Terkait dengan ruang pengaduan, *stakeholder* mengeluhkan petugas aduan yang tidak selalu berada di ruang pengaduan.

Jumlah responden Survei Kepuasan Masyarakat pada triwulan IV 2024 sebanyak 156 (seratus lima puluh enam) orang. Dalam penentuan responden, terlebih dahulu ditentukan jumlah populasi penerima layanan (jumlah pemohon) dari seluruh jenis pelayanan pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berdasarkan periode survei sebelumnya.



**Gambar 24.** Perbandingan Capaian Nilai SKM Tahun 2019-2024 pada PPN Prigi

Capaian nilai Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) pada tahun 2024 merupakan nilai tertinggi dibandingkan dengan tahun sebelumnya, dimana peningkatannya berkisar antara 3,11 - 11,22 atau 3,45% - 11,22%. Berdasarkan Gambar 24, dapat dilihat bahwa nilai SKM dari tahun 2019 s.d. tahun 2024 menunjukkan tren nilai naik.

Dibandingkan dengan target Renstra (Reviu Renstra kedua 2023), dimana target nilai Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) yaitu 88,21 capaian nilai (SKM) tahun 2024 sebesar 105,67%. Sedangkan jika dibandingkan dengan capaian Satker lain (PPN Palabuhanratu), capaian PPN Prigi lebih rendah yaitu sebesar 98,35%, dimana capaian nilai SKM PPN Palabuhanratu sebesar 94,78.

Faktor pendukung tercapainya indikator kinerja ini yaitu:

- Adanya pelaksanaan sosialisasi dan publikasi terkait persyaratan pelayanan;
- Setiap pelayanan mempunyai Standar Pelayanan (SP) dan Standar Operasional Prosedur (SOP) serta dilaksanakan sesuai SP dan SOP;
- Seluruh petugas pelayanan telah mengikuti Bimbingan Teknis Pelayanan Prima sehingga mendukung unsur kemudahan fitur / kemampuan petugas.

Kurangnya sosialisasi terkait media layanan pengaduan / konsultasi di PPN Prigi; Belum dilaksanakan identifikasi terhadap sarana dan prasarana yang memerlukan perbaikan; Kecepatan respon petugas pada beberapa jenis layanan dinilai masih kurang.

Sedangkan upaya yang akan dilaksanakan pada periode selanjutnya antara lain:

- Melaksanakan pembinaan terhadap petugas pelayanan agar melaksanakan pelayanan sesuai dengan standar pelayanan dan kode etik layanan
- Melaksanakan identifikasi terhadap sarana dan prasarana yang memerlukan pengaduan

Sedangkan upaya yang telah dilaksanakan pada tahun 2024 yaitu peningkatan fasilitas Pos Pelayanan Terpadu; Publikasi Standar Pelayanan dan SOP Pelayanan; Evaluasi kinerja pelayanan publik; Surveillance ISO 9001:2015 tentang Sistem Manajemen Mutu; Reviu Standar Pelayanan dan Tindak Lanjut Hasil SKM.



**Gambar 25.** Kegiatan Evaluasi Kinerja Pelayanan Publik dan Surveillance ISO 9001:2015 (Sistem Manajemen Mutu)

Untuk mendukung keberhasilan pencapaian kinerja, diperlukan sumberdaya pendukung yang tepat dan efisien. Sumber daya pendukung meliputi 2 (dua) hal yaitu anggaran dan sumber daya manusia (SDM). Efisiensi penggunaan anggaran untuk mendukung capaian IK “Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi” dapat dilihat pada Tabel berikut.”

**Tabel 50.** Analisis Efisiensi Penggunaan Anggaran IK “Nilai Survei Kepuasan Masyarakat lingkup Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi”

RO	Capaian RO	Alokasi Anggaran (AARO)	Realisasi Anggaran (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO) - RARO
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) X (2)	(6) = (5) – (4)
Nilai Survei Kepuasan Masyarakat	105,57%	2.590.000	2.580.000	2.734.313	154.313
Efisiensi RO Satker = $\frac{\sum_{i=1}^n ((AARO_i \times CRO_i) - RARO_i)}{\sum_{i=1}^n (AARO_i)} \times 100\%$ = $\frac{\Sigma(6)}{\Sigma(3)} \times 100\%$				5,96%	
Nilai Efisiensi = $50\% + (\frac{E_{RO}}{20} \times 50)$ = $50\% + (\frac{2,03\%}{20} \times 50)$				64,90%	

Pencapaian IK 18 didukung oleh anggaran sebesar Rp 2.590.000,00 dan sampai dengan akhir tahun 2024, realisasi anggaran sebesar Rp 2.580.000,00 atau 99,61% dengan efisiensi 5,96% dan nilai efisiensi 64,90%. Dalam mendukung pencapaian indikator kinerja ini didukung oleh Pencapaian IK ini didukung oleh 32 (tiga puluh dua) orang petugas pelayanan publik berdasarkan Surat Tugas Nomor B.53/PPN.PRG/KP.440/I/2024. Penggunaan aplikasi SISUSAN meningkatkan efisiensi dan efektifitas dalam pelaksanaan SKM, baik dari segi SDM maupun waktu.

Program / kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian Indikator Kinerja di atas yaitu program layanan dukungan manajemen internal - layanan organisasi dan tata kelola internal melalui kegiatan forum konsultasi publik.

### **3.3. Akuntabilitas Keuangan**

Dukungan anggaran untuk pelaksanaan kegiatan di PPN Prigi Tahun Anggaran 2024 adalah sebesar Rp 15.824.634.000,00 sesuai dengan DIPA PPN Prigi TA.2024 dengan nomor DIPA: SP DIPA-032.03.2.427670/2024 tanggal 24 November 2023. Anggaran tersebut terbagi dalam 5 (lima) kegiatan utama sebagai berikut:

1. Pengelolaan Kapal Perikanan, Alat Penangkapan Ikan, dan Pengawakan Kapal Perikanan
2. Pengelolaan Pelabuhan Perikanan
3. Pengelolaan Perizinan dan Kenelayanan
4. Pengelolaan Sumber Daya Ikan
5. Dukungan Manajemen Internal Lingkup Ditjen Perikanan Tangkap

Capaian pelaksanaan anggaran tahun 2024 adalah sebesar Rp 15.824.634.000,00 atau sebesar 99,52% dari total PAGU Anggaran Tahun 2024.

**Tabel 51. Penyerapan Anggaran Berdasarkan Pelaksanaan Kegiatan Utama Tahun 2024**

No.	Program/ Kegiatan	Pagu Anggaran 2024 (Rp)	Realisasi Anggaran (Rp)	% Realisasi Anggaran
1	Pengelolaan Kapal Perikanan, Alat Penangkapan Ikan dan Pengawakan Kapal Perikanan	38.000.000	37.025.408	97,44%
2	Pengelolaan Pelabuhan Perikanan	1.621.527.000	1.594.792.182	98,35%
3	Pengelolaan Perizinan dan Kenelayanan	4.000.000	3.985.000	99,63%
4	Pengelolaan Sumber Daya Ikan	37.740.000	37.541.438	99,47%
5	Pengelola Dukungan Manajemen Internal	14.123.367.000	14.075.901.573	99,66%
	<b>Jumlah</b>	<b>15.824.634.000</b>	<b>15.749.245.601</b>	<b>99,52%</b>

Target anggaran yang ditetapkan, direncanakan untuk menghasilkan capaian kinerja yang telah ditetapkan. Realisasi anggaran merupakan jumlah anggaran yang terealisasi untuk menghasilkan capaian target yang telah ditetapkan. Penyerapan anggaran berdasarkan Sasaran Kegiatan tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 52. Penyerapan Anggaran Berdasarkan Sasaran Kinerja Tahun 2024**

No.	Sasaran Kegiatan	Target Anggaran Tahun 2024	Realisasi Anggaran Th. 2024 (Rp)	NPSS	% Realisasi Anggaran
1	Nilai PNBP sektor Perikanan Tangkap Meningkat di PPN Prigi	185.092.000	184.375.000	120%	99,61%
2	Produktivitas Perikanan Tangkap di PPN Prigi Meningkat	10.000.000	9.938.500	104,35%	99,39%
3	Pengelolaan Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan yang Berdaya Saing di PPN Prigi	634.452.000	611.570.003	110,95%	96,39%
4	Pengembangan dan Peningkatan Fasilitas di PPN Prigi yang optimal	843.723.000	840.373.617	1120,00%	99,60%
5	Pengelolaan Kapal Perikanan dan Alat Penangkapan Ikan yang Berdaya Saing di PPN Prigi	25.000.000	24.025.408	120,00%	96,10%
6	Pengelolaan Awak Kapal Perikanan yang Tersertifikasi/ Terlindungi di PPN Prigi	13.000.000	13.000.000	120,00%	100,00%

<b>7</b>	Tata Kelola Pemerintahan yang Baik di Lingkungan PPN Prigi	14.113.367.000	14.065.963.073	112,50%	99,66%
	<b>Jumlah/ Persentase</b>	<b>15.824.634.000</b>	<b>15.749.245.601</b>	<b>114,26%</b>	<b>99,52%</b>

**BAB IV**  
**STRUKTUR ORGANISASI**  
**PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI**

**4.1. Kedudukan dan Fungsi Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi**

Pelabuhan Perikanan adalah Unit Pelaksana Teknis dibidang pelabuhan perikanan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, Kementerian Kelautan dan Perikanan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : 66/PERMEN-KP/2020 tentang, Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap maka PPN Prigi adalah Unit Pelaksana Teknis Pelabuhan Perikanan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perikanan Tangkap, Kementerian Kelautan dan Perikanan. Dalam rangka melaksanakan fungsinya, sebagai berikut:

1. Penyusunan, pemantauan dan evaluasi rencana, program, dan anggaran serta pelaporan dibidang Pelabuhan Perikanan;
2. Pelaksanaan pengaturan keberangkatan, kedatangan dan keberadaan kapal perikanan di Pelabuhan Perikanan;
3. Pelaksanaan pelayanan penerbitan surat tanda bukti lapor kedatangan dan keberangkatan kapal perikanan;
4. Pelaksanaan pemeriksaan logbook penangkapan ikan;
5. Pelaksanaan pelayanan penerbitan surat persetujuan berlayar;
6. Pelaksanaan penerbitan sertifikat hasil tangkapan ikan;
7. Pelaksanaan pengawasan pengisian bahan bakar;
8. Pelaksanaan pembangunan, pengembangan, pemeliharaan, pendayagunaan, dan pengawasan serta pengendalian sarana dan prasarana;
9. Pelaksanaan fasilitasi penyuluhan, pengawasan dan pengendalian sumber daya ikan, perkarantinaan ikan, publikasi hasil penelitian,

- pemantauan wilayah pesisir, wisata bahari, pembinaan mutu, serta pengolahan, pemasaran, dan distribusi hasil perikanan;
10. Pelayanan jasa, pemanfaatan lahan dan fasilitasi usaha;
  11. Pelaksanaan pengumpulan data, informasi dan publikasi;
  12. Pelaksanaan bimbingan teknis dan penerbitan sertifikat cara penanganan ikan yang baik;
  13. Pelaksanaan inspeksi pengendalian mutu hasil perikanan pada kegiatan penangkapan ikan;
  14. Pelaksanaan pengendalian lingkungan di Pelabuhan Perikanan;
  15. Pelaksanaan urusan ketatausahaan.

#### **4.2 Landasan Hukum Pegelolaan**

Perundang-undangan dan peraturan yang digunakan sebagai landasan hukum pengelolaan PPN Prigi adalah sebagai berikut :

1. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
2. Undang-undang Nomor 45 Tahun 2009 tentang Perubahan Atas Undang-undang Nomor 31 Tahun 2004 tentang Perikanan;
3. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2014 tentang Kelautan;
4. Undang-undang Nomor 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara;
5. Undang-undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-undang;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 17 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2017 tentang Manajemen Pegawai Negeri Sipil;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 85 Tahun 2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang berlaku pada Kementerian Kelautan dan Perikanan;
8. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2023 tentang Kementerian Kelautan dan Perikanan;

9. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PER.13/MEN/2012 tentang Sertifikasi Hasil Tangkapan Ikan;
10. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : PER.08/MEN/2012 tentang Kepelabuhanan Perikanan;
11. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : PER.03/MEN/2013 tentang Kesyahbandaran di Pelabuhan Perikanan;
12. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 58/PERMEN-KP/2020 tentang Usaha Perikanan Tangkap;
13. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : 66/PERMEN-KP/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap;
14. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 33 Tahun 2021 tentang Log Book Penangkapan Ikan, Pemantauan Di Atas Kapal Penangkap Ikan dan Kapal Pengangkut Ikan, Inspeksi, Pengujian, dan Penandaan Kapal Perikanan, serta Tata Kelola Pengawasan Kapal Perikanan;
15. Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 5 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Kelautan dan Perikanan;
16. Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : KEP.09/MEN/2009 tanggal 29 Januari 2009 tentang Wilayah Kerja dan Wilayah Pengoperasian Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi;
17. Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : 13/MEN-SJ/KP.430/XII/2019 tanggal 18 Desember 2019 tentang Pemberhentian Dari dan Pengangkatan Dalam Jabatan Administrator Setara Eselon III Lingkup Kementerian Kelautan dan Perikanan;
18. Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 149/KP.930/PNY-JF/IX/2020 tentang Pengangkatan Pejabat Pegawai Ke Dalam Jabatan Fungsional Melalui Mekanisme Peyetaraan;

19. Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : 192/KP.900/UPF-JF/X/2020 tentang Subkoordinator Pelaksana Fungsi Pelayanan Fungsional.

#### 4.3. Struktur Organisasi

Struktur organisasi yang ada di PPN Prigi adalah:

1. Kepala Pelabuhan
2. Kepala Sub Bagian Umum
3. Kelompok Jabatan Fungsional Tertentu



Gambar 26. Struktur Organisasi PPN Prigi

Uraian tugas organisasi PPN Prigi dapat didiskripsikan sebagai berikut:

## 1. Kepala Pelabuhan

Unit Pelaksana Teknis Pelabuhan Perikanan mempunyai tugas, antara lain:

- a. Penyusunan, pemantauan dan evaluasi rencana, program dan anggaran serta pelaporan dibidang pelabuhan perikanan;
- b. Pelaksanaan pengaturan keberangkatan, kedatangan, dan keberadaan kapal perikanan di pelabuhan perikanan;
- c. Pelaksanaan pelayanan penerbitan surat tanda bukti lapor kedatangan dan keberangkatan kapal perikanan;
- d. Pelaksanaan pemeriksaan logbook penangkapan ikan;
- e. pelaksanaan pelayanan penerbitan persetujuan berlayar;
- f. Pelaksanaan penerbitan sertifikat hasil tangkapan ikan;
- g. Pelaksanaan pengawasan pengisian bahan bakar;
- h. Pelaksanaan pembangunan, pengembangan, pemeliharaan, pendayagunaan, dan pengawasan, serta pengendalian sarana dan prasarana;
- i. Pelaksanaan fasilitasi penyuluhan, pengawasan dan pengendalian sumber daya ikan, perkarantinaan ikan, publikasi hasil penelitian, pemantauan wilayah pesisir, wisata bahari, pembinaan mutu, serta pengolahan, pemasaran, dan distribusi hasil perikanan;
- j. Pelayanan jasa, pemanfaatan lahan, dan fasilitas usaha;
- k. Pelaksanaan pengumpulan data, informasi, dan publikasi;
- l. Pelaksanaan bimbingan teknis dan penerbitan sertifikat cara penanganan ikan yang baik;
- m. Pelaksanaan inspeksi pengendalian mutu hasil perikanan pada kegiatan penangkapan ikan;
- n. Pelaksanaan pengendalian lingkungan di pelabuhan perikanan;
- o. Pelaksanaan urusan ketatausahaan

## 2. Kepala Sub Bagian Umum

Kepala Sub Bagian Umum mempunyai tugas melakukan urusan penyusunan, pemantauan, dan evaluasi rencana, program, dan

anggaran, pelaporan, urusan keuangan, hubungan masyarakat, organisasi dan tata laksana, kepegawaian, persuratan, kearsipan, dokumentasi, dan rumah tangga, serta pengelolaan barang milik negara dan perlengkapan.

### 3. Kelompok Fungsional

Kelompok Fungsional terdiri dari dua, yaitu:

#### a. Kelompok Fungsional Tertentu

Kelompok Fungsional Tertentu Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan produksi perikanan tangkap, keuangan APBN, pengelola pengadaan barang dan jasa, pengelola sumber daya manusia, hubungan masyarakat, pengelola komputer serta arsiparis

#### b. Kelompok Fungsional Umum

Kelompok Fungsional Umum Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi mempunyai tugas melakukan urusan pengelolaan data produksi, pengelolaan barang milik negara, kesyahbandaran, pengelola dan teknisi penataan sarana dan prasarana, persuratan serta pengelola monitoring dan evaluasi

#### 4.4. Hubungan Kelembagaan / Hubungan Masyarakat

Tata hubungan kerja di Pelabuhan Perikanan yang tercantum dalam Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor PERMEN KP Nomor 66 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Perikanan Tangkap dijabarkan bahwa lembaga pengelola pelabuhan perikanan dalam menjalankan fungsi pelabuhan perikanan dapat didukung oleh instansi/unit kerja terkait sesuai dengan kewenangannya.

Instansi/unit kerja terkait di pelabuhan perikanan yang dimaksud terdiri dari:

1. Pemerintah daerah provinsi dan kabupaten / kota;
2. TNI/POLRI;
3. Imigrasi;
4. Bea dan Cukai;

5. Kesehatan Pelabuhan;
6. Perhubungan Laut;
7. Pengawasan dan Pengendalian Sumber Daya Kelautan dan Perikanan;
8. Pengolahan dan Pemasaran Hasil Perikanan;
9. Penelitian dan Pengembangan Kelautan dan Perikanan;
10. Pengembangan Sumber Daya Manusia Kelautan dan Perikanan;
11. Karantina Ikan;
12. BUMN dan/atau BUMD; dan/atau
13. Instansi terkait lainnya.

Pencapaian keberhasilan pelaksanaan operasional kegiatan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tidak terlepas dari terciptanya hubungan dengan kelembagaan terkait yang terjalin baik. Hubungan kelembagaan ini dapat dijabarkan sebagai berikut :

- a. Hubungan dengan instansi terkait dalam pengelolaan PPN Prigi adalah
  - 1) PT. PERINDO (Persero) Unit Usaha Prigi
  - 2) Dinas Kelautan dan Perikanan Propinsi Jawa Timur
  - 3) Dinas Perikanan Kabupaten Trenggalek
  - 4) Satuan Kerja Satwas SDKP Prigi
  - 5) Balai Penelitian dan Observasi Laut (BPOL)
  - 6) Balai Penelitian Perikanan laut (BPPL) Jakarta
  - 7) Balai Penelitian Pemulihan dan Konservasi Sumberdaya Ikan (BP2KSI) Jatiluhur – Jakarta
  - 8) Balai Pengelolaan Sumberdaya Pesisir dan Laut (BPSPL) Denpasar
  - 9) Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG)
  - 10) Kantor UPP/KSOP Perhubungan Laut Brondong, Surabaya, Pasuruan, Probolinggo dan Banyuwangi
  - 11) Dinas Kesehatan Trenggalek
  - 12) Dinas Penanaman Modal & Pelayanan Terpadu Satu Pintu (DPM PTSP) Trenggalek

- 13) Forkopimcam Kecamatan Watulimo, Trenggalek
- 14) Kanwil Direktorat Jenderal Perbendaharaan Provinsi Jawa Timur
- 15) Dinas Perhubungan Kabupaten Trenggalek, Tulungagung dan Blitar
- 16) Bank Rakyat Indonesia (BRI) Cabang Trenggalek, BRI Unit Waulimo, Bank Pembangunan Daerah Jawa Timur dan BPR Jatim di Trenggalek
- 17) Pos Keamanan Perikanan dan Kelautan Terpadu Prigi
- 18) Pos Pembinaan Potensi Maritim TNI Angkatan Laut di PPN Prigi
- 19) BPS Kabupaten Trenggalek
- 20) BPJS Ketenagakerjaan dan BPJS Kesehatan
- 21) Pos SAR Trenggalek
- 22) Pelayanan dan Perizinan Terpadu (P2T) Surabaya
- 23) UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tamperan Pacitan, UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Pondokdadap Malang, UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Muncar Banyuwangi, UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Popoh Tulungagung, UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Puger Jember, UPT Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Mayangan Probolinggo, UPT Instalasi Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tambakrejo Blitar, Instalasi Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Pancer Banyuwangi, Instalasi Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Grajagan Banyuwangi.
- 24) Lembaga pendidikan yaitu Universitas Brawijaya Malang, Universitas Brawijaya Kediri, Institut Pertanian Bogor, Universitas Diponegoro Semarang, Universitas Gajah Mada Yogyakarta, Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya, Universitas Negeri Malang, Sekolah Tinggi Perikanan Jakarta, Politeknik Kelautan dan Perikanan Sidoarjo, Universitas Udayana, Bali, SMK I Watulimo, SMK Panggul, SMK Muhammadiyah dan lain-lain.
- 25) Badan Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur (BLH) Surabaya

- 26) UPT Pengujian Mutu dan Pengembangan Produk Kelautan dan Perikanan (*PMP2KP*) Surabaya
- 27) Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara (KPPN) Kediri
- 28) Kantor Pelayanan Kekayaan Negara dan Lelang (*KPKNL*) Malang
- 29) *Dinas Perumahan Kawasan Pemukiman & Lingkungan Hidup* Kabupaten Trenggalek

b. Hubungan dengan Pengusaha Perikanan dan lembaga lain

Sampai dengan tahun 2024 ini tercatat 10 perusahaan swasta dan perorangan dibidang perikanan dan penyediaan bahan bakar yang beroperasi aktif di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi yaitu:

- 1) PT. Bumi Mina Jaya usaha dibidang pabrik tepung ikan;
- 2) PT. Restu Lintas Samudra usaha dibidang cold storage;
- 3) CV. Wahana usaha dibidang cold storage;
- 4) UD. Mina Perkasa dibidang unit pembekuan dan coldstorage;
- 5) CV. Barokah Jaya Fisheries dibidang cold storage;
- 6) CV. Indomas Setia Jaya dibidang cold storage;
- 7) CV. Jwalita Abadi dibidang usaha Stasiun Pengisian Bahan bakar Nelayan (SPBN) yang melayani penjualan bahan bakar minyak (solar) untuk kebutuhan operasional nelayan;
- 8) Cold storage milik Maryani;
- 9) Cold storage milik Kusno;
- 10) Cold storage milik Julianto;
- 11) Cold storage milik Agus Mahardika;
- 12) Cold storage milik Sunaryo

Disamping perusahaan tersebut PPN Prigi juga menjalin kerjasama dengan: HNSI, lembaga Paguyuban Nelayan, Asosiasi Juru mudi serta Paguyuban Penguras.

## 4.5. Jumlah dan Komposisi Pegawai

### 4.5.1. Jumlah Pegawai

Dalam menetapkan jumlah pegawai, PPN Prigi berpedoman kepada struktur organisasi yang dirinci ke dalam jenis dan sifat pekerjaan serta beban kerja dalam jangka waktu tertentu. Kebijakan ini ditempuh guna meningkatkan efisiensi dan efektifitas pegawai di lingkungan PPN Prigi. Jumlah pegawai PPN Prigi pada tahun 2024 sebanyak 77 orang terdiri dari 50 orang PNS, 16 PPPK, 8 orang Tenaga Kerja Kontrak dan 3 PJLP yang dapat dilihat pada Lampiran 1 dan 2.

Sesuai surat perjanjian kerja yang dibuat maka masa kerja Tenaga Kerja Kontrak ini adalah satu Tahun Anggaran (Januari – Desember 2024) dengan berbagai latar belakang pendidikan yang ditempatkan pada berbagai bidang antara lain petugas kebersihan serta petugas keamanan.

Daftar Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan, Pendidikan dan Jenis Kelamin dapat dilihat pada Lampiran 3 dan 4. Data perkembangan jumlah dan komposisi pegawai PPN Prigi dalam kurun 5 tahun terakhir dapat dilihat pada tabel 24.

**Tabel 53.** *Perkembangan Jumlah Pegawai Tahun 2017 s/d 2024*

No.	Tahun	PNS	CPNS	PPPK	TKK	PJLP	Jumlah
1.	2017	58	-	-	27	-	85
2.	2018	58	-	-	27	-	85
3.	2019	53	3	-	27	-	83
4.	2020	60	-	-	26	-	86
5.	2021	55	4	-	27	-	86
6.	2022	57	1	4	21	-	83
7.	2023	54	-	14	9	-	77
8.	2024	51	-	16	8	3	77

Untuk menjamin kelancaran pelaksanaan tugas-tugas pelayanan kepada masyarakat perikanan maka distribusi pegawai telah dilakukan sesuai beban tugas dimasing-masing Kelompok Kerja.

#### 4.5.2. Mutasi Kepegawaian

Beberapa proses mutasi kepegawaian pada PPN Prigi selama tahun 2024 meliputi kenaikan pangkat/golongan/ruang, kenaikan gaji berkala, perpindahan pegawai dan mutasi pegawai. Pada tahun 2024 terdapat 9 (sembilan) orang pegawai yang mendapat kenaikan pangkat seperti yang disajikan pada Lampiran 5. Pegawai yang mendapatkan kenaikan gaji berkala sebanyak 37 (tiga puluh tujuh) orang seperti yang disajikan pada Lampiran 6. Secara rinci data tentang kepegawaian dapat dilihat pada halaman Lampiran 1.

Pada tahun 2024 terdapat perpindahan pegawai sebanyak 4 (empat) orang, yaitu:

Nama	: Tri Aspriadi Noviyanto, S.St.Pi
NIP	: 19881103 201503 1 001
Pangkat,Gol.	: Penata Muda Tk.I, III/b
Ruang	
UPT Tujuan	: Pelabuhan Perikanan Nusantara Brondong
SK Mutasi	: Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 82/MEN-SJ.3/KP.431/VII/2024, tanggal 29 Juli 2024
TMT Pindah	: 1 Agustus 2024
Nama	: Achmad Nuryasin, S.Tr.Pi
NIP	: 19930517 201801 1 003
Pangkat,Gol.	: Penata Muda Tk.I, III/b
Ruang	
UPT Tujuan	: Pelabuhan Perikanan Nusantara Brondong
SK Mutasi	: Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor: 82/MEN-SJ.3/KP.431/VII/2024, tanggal 29 Juli 2024
TMT Pindah	: 1 Agustus 2024

Nama : Romy Rachmad Kurniawan, S.Tr.Pi  
NIP : 19940529 201902 1 003  
Pangkat,Gol. : Penata Muda Tk.I, III/b  
Ruang  
UPT Tujuan : Pelabuhan Perikanan Samudera Kendari  
SK Mutasi : Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan  
Nomor:145/MEN-SJ.3/KP.431/VII/2024, tanggal  
19 November 2024  
TMT Pindah : 1 Desember 2024  
Nama : Moh. Khilmi, S.Kom  
NIP : 19810916 202321 1 009  
Pangkat,Gol. : -  
Ruang  
UPT Tujuan : Direktorat Perizinan dan Kenelayanan  
Surat Tugas : Surat Tugas Direktorat Jenderal Perikanan  
Tangkap Nomor: B.1467/DJPT/KP.440/XI/2024  
tanggal 11 November 2024  
TMT Pindah : 1 Desember 2024

Selain itu, pada tahun 2024 terdapat mutasi pegawai sebanyak 1 (satu) orang karena telah mencapai Batas Usia Pensiun (BUP) yaitu :

Nama : Mashudi, SE  
NIP : 19661215 199203 1 003  
Pangkat,Gol. : Penata Tk. I, III/d  
Ruang  
SK Pensiun : Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan  
Nomor: 23/12022/AZ/02/24, tanggal 19 Februari  
2022  
TMT Pensiun : 1 Januari 2025

### 4.5.3. Pembinaan/Pengembangan Pegawai

Untuk lebih meningkatkan kompetensi, potensi, disiplin dan kreatifitas pegawai di lingkungan PPN Prigi, maka dilakukan pembinaan secara rutin dan berkesinambungan melalui kegiatan-kegiatan antara lain:

1. Pembinaan yang dilakukan oleh Kepala PPN Prigi kepada staf atau seluruh karyawan baik PNS, PPPK serta PJLP melalui briefing / pengarahan mengenai Bimbingan teknis dalam rangka Peningkatan Pelayanan Prima dalam memberikan pelayanan kepada stakeholder yang didampingi oleh widyaiswara dari Balai Diklat Aparatur Sukamandi.
2. Pembinaan yang dilakukan oleh Kepala PPN Prigi kepada staf atau seluruh karyawan baik PNS, PPPK tenaga Kontrak serta PJLP melalui briefing / pengarahan yang dilaksanakan pada waktu apel pagi dan sore, dimana apel pagi dan sore ini bertujuan agar meningkatkan disiplin pegawai serta agar seluruh pegawai PPN Prigi dapat mengetahui kegiatan yang dilaksanakan sehingga terjalin hubungan yang harmonis antar pegawai dan terciptanya kerjasama antar personil. Selain itu pembinaan juga dilakukan pada waktu tertentu yang dianggap mendesak.
3. Pembinaan fisik melalui kegiatan olahraga yang dilakukan setiap hari Jum'at minggu ke II dan IV setiap bulannya serta kegiatan Jum'at bersih di lingkungan PPN Prigi setiap Jum'at minggu ke III.
4. Pembinaan kerohanian dengan melaksanakan Bimbingan Rohani pada saat acara keagamaan serta pembinaan dalam rangka peningkatan rasa persaudaraan dan kebersamaan keluarga besar pegawai, yaitu melalui acara silaturahmi dan halal bihalal pada Hari Raya Idul Fitri.
5. Pembinaan untuk meningkatkan pengetahuan, wawasan dan ketrampilan yaitu dengan cara mengikutsertakan pegawai PPN Prigi dalam pelatihan/kursus, sosialisasi, diklat dan lain-lain baik yang diadakan oleh Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap maupun Eselon I lain lingkup Kementerian Kelautan dan Perikanan serta instansi terkait lainnya baik secara **online** maupun **offline** (secara virtual/daring).

Selain itu juga dilaksanakan kegiatan studi banding ke obyek-obyek yang dapat meningkatkan pengetahuan dalam operasional pelabuhan. Semua kegiatan diatas dilaksanakan dalam rangka meningkatkan profesionalisme dalam melaksanakan tugas.

#### **4.5.4. Kesejahteraan Pegawai**

Salah satu wadah untuk meningkatkan kesejahteraan pegawai adalah Koperasi Pegawai PPN Prigi Karya Mina Labuh (KPRI–Karmila) yang dibentuk pada tahun 1990 dengan Badan Hukum No. 6862/BH/II/1990 tanggal 15 Desember 1990. Kegiatan koperasi pegawai adalah untuk memenuhi kebutuhan anggotanya dan orang-orang yang melakukan aktivitas di lingkungan PPN Prigi meliputi bidang usaha unit toko, simpan pinjam, Bahan Bakar Minyak (BBM) Solar dan program kredit barang.

Adapun upaya lain yang dilakukan PPN Prigi dalam rangka peningkatan kesejahteraan pegawai adalah :

1. Memberikan fasilitas rumah dinas dan mess operator bagi beberapa pegawai sesuai dengan skala prioritas;
2. Mengusulkan pengadaan kartu anggota Taspen, BPJS Kesehatan dan BPJS Ketenagakerjaan kepada instansi yang berwenang;
3. Meningkatkan usaha perkoperasian (KP-RI Karmila) meliputi simpan pinjam, pertokoan dan SPDN;
4. Pemberian uang makan PNS sesuai hari kerja dan tunjangan kinerja pegawai;
5. Pemberian uang lembur PNS sesuai dengan jam lembur;
6. Pemberian Penambah Daya Tahan Tubuh untuk petugas yang mempunyai resiko tinggi;
7. Pengadaan media informasi seperti sarana Teknologi Informasi (TI) yaitu jaringan internet.

#### **4.6. Persuratan**

Pelaksanaan kegiatan persuratan di PPN Prigi berpedoman pada Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor KEP.9/KEPMEN-

KP/2021 tanggal 12 Maret 2021 tentang Pemberkasan Sistem Arsip di lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan. Pada tahun 2024 kegiatan surat menyurat tercatat :

1. Surat masuk sebanyak 810 berkas
2. Surat keluar sebanyak 1.397 berkas

Secara rinci mengenai tingkat pelayanan administrasi persuratan dalam Tahun Anggaran 2024 dapat dilihat pada tabel Lampiran 8.

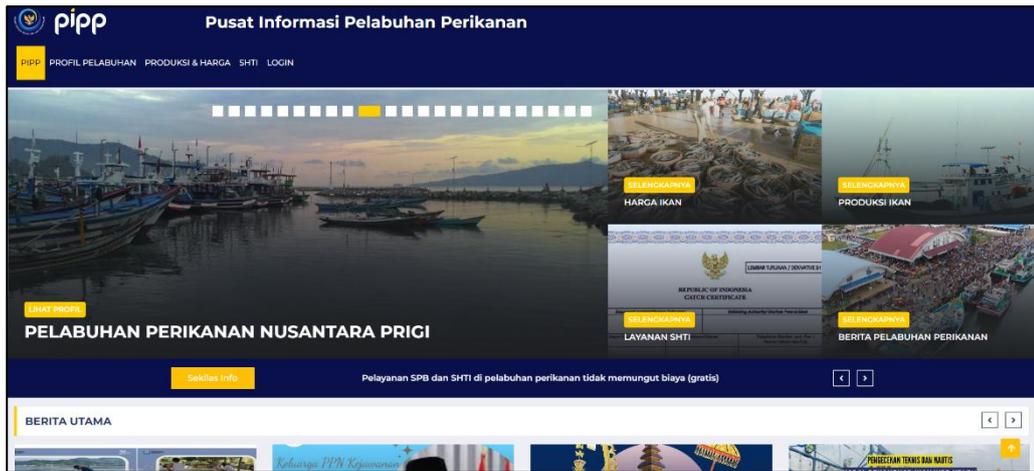
## BAB V

### KERAGAAN OPERASIONAL

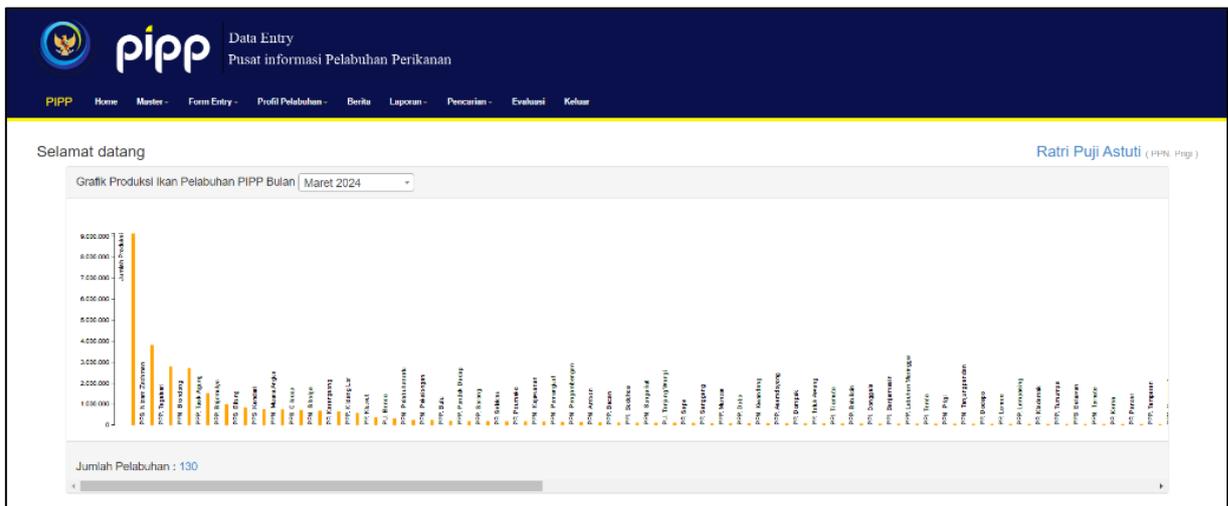
#### 5.1. Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan (PIPP)

PIPP merupakan aplikasi berbasis *website* yang dibangun oleh KKP guna mendukung tata kelola dan informasi di pelabuhanan perikanan. Saat ini, KKP juga menerapkan aplikasi PIPP berbasis *mobile* agar lebih efektif, efisien dan mudah untuk menyajikan data produksi perikanan secara *real-time* oleh petugas di pelabuhan perikanan untuk pendataan produksi ikan. Aplikasi ini dapat diunduh melalui *Google Play*. Operasional Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan (PIPP) di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dilakukan oleh operator PIPP yang terdiri dari Ketua Tim Kerja, Enumerator, Asisten Pengelola Produksi Perikanan Tangkap Tangkap (AP3T), dan Pengelola Produksi Perikanan Tangkap (P3T).

Data *entry* PIPP merupakan program data *entry* yang dilakukan secara *online* oleh pelabuhan perikanan sebagai sumber data untuk melakukan pemasukan data secara periodik, baik harian, bulanan, maupun tahunan. Program ini dimulai dari proses pengumpulan data yang dilakukan oleh enumerator dengan melakukan pengumpulan data hasil tangkapan di pelabuhan perikanan. Data dari enumerator diolah oleh pengolah data yang selanjutnya oleh operator akan diinput melalui aplikasi PIPP *Mobile* yang dikirim secara *online*. Sehingga KKP pusat dalam hal ini Direktorat Kepelabuhanan Perikanan dapat mengetahui secara langsung hasil tangkapan pada masing-masing pelabuhan perikanan. Sedangkan pihak pengguna / *stakeholder* dapat mengakses data sebaran pelabuhan, profil pelabuhan, data produksi dan harga pada masing-masing pelabuhan, serta SHTI.



Gambar 27. Tampilan Website Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan



Gambar 28. Tampilan Dashboard Website Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan



Gambar 29. Tampilan Pusat Informasi Pelabuhan Perikanan Mobile

Klasifikasi data PIPP dapat dibedakan berdasarkan waktu pelaksanaan input data sebagai berikut :

1. Data Harian, yaitu data yang dikumpulkan harian meliputi data : keberangkatan kapal, kedatangan kapal, kegiatan Inspeksi Pengendalian Mutu (IPM), serta produksi dan harga ikan.
2. Data Bulanan, yaitu data yang dikumpulkan bulanan meliputi data pelayanan jasa pelabuhan, daya tamping kolam, pelaksanaan K5, perbekalan kapal, perubahan jumlah investor.
3. Data Tahunan, meliputi data ketersediaan SDM pengelola pelabuhan perikanan, fasilitas pelabuhan, ketersediaan lahan, pemanfaatan lahan.

Penilaian Evaluasi Kinerja /Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor 20/KEP-DJPT/2015 tentang Pedoman Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Perikanan. Sesuai dengan Perjanjian Kinerja (PK) Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi, nilai Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan dihitung berdasarkan nilai rata-rata posisi akhir melalui *website* PIPP. Penilaian dilakukan terhadap 4 (empat) ruang lingkup dengan 27 (dua puluh tujuh) parameter. Nilai tingkat kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

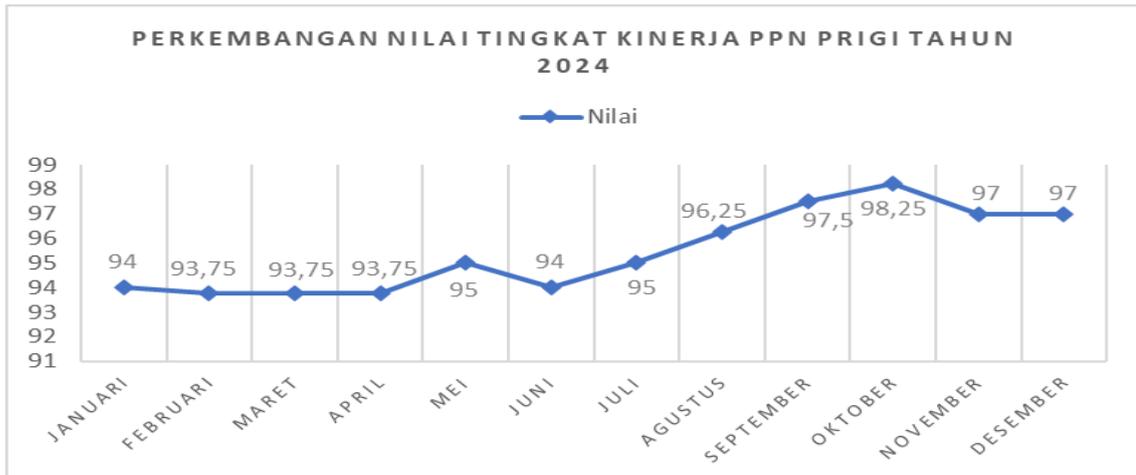
**Tabel 54.** Nilai Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

No	Bulan	Nilai	Kategori	Keterangan
1	Januari	94,00	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 0,056 atau 5,6% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria frekuensi kunjungan kapal.
2	Februari	93,75	Sangat Baik	Penurunan nilai sebesar 0,25 atau 0,27% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Penurunan terjadi pada kriteria produksi. Hal ini sebanding dengan penurunan produksi yang terjadi pada bulan Februari 2024.
3	Maret	93,75	Sangat Baik	Capaian sama dengan bulan sebelumnya
4	April	93,75	Sangat Baik	Capaian sama dengan bulan sebelumnya
5	Mei	95,00	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 1,25 atau 1,33% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria produksi perikanan. Hal ini sebanding dengan peningkatan produksi yang terjadi pada bulan Mei 2024.

No	Bulan	Nilai	Kategori	Keterangan
6	Juni	94,00	Sangat Baik	Penurunan nilai sebesar 1 atau 1,05% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Penurunan terjadi pada kriteria frekuensi pengiriman data (PIPP).
7	Juli	95,00	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 1 atau 1,06% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria frekuensi pengiriman data (PIPP), Penyaluran Air Bersih (kapal dan industri pengolahan), dan Penyaluran Es (kapal).
8	Agustus	96,25	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 1,25 atau 1,32% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria penyaluran BBM.
9	September	97,50	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 1,25 atau 1,30% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria Perubahan Jumlah Investor di Pelabuhan Perikanan.
10	Oktober	98,25	Sangat Baik	Peningkatan nilai sebesar 0,75 atau 0,77% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Peningkatan terjadi pada kriteria Penyerapan Tenaga Kerja.
11	November	97,00	Sangat Baik	Penurunan nilai sebesar 1,25 atau 1,27% dibandingkan capaian bulan sebelumnya. Penurunan terjadi pada kriteria Produksi Perikanan.
12	Desember	97,00	Sangat Baik	Capaian sama dengan bulan sebelumnya, namun yang membedakan pada bulan Desember untuk kriteria Produksi Perikanan mengalami kenaikan sedangkan untuk kriteria Penyerapan Tenaga Kerja mengalami penurunan dibandingkan bulan sebelumnya
<b>Rata-Rata Tahun 2024</b>		<b>95,44</b>	<b>Sangat Baik</b>	

Sumber : [pipp.kkp.go.id](http://pipp.kkp.go.id) (2024)

Kegiatan validasi input data PIPP serta monitoring dan evaluasi terhadap pelaksanaan *entry* data PIPP di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dilaksanakan secara periodik dengan tujuan optimalisasi pencapaian nilai tingkat kinerja.



**Gambar 30.** Perkembangan Nilai Tingkat Kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

Rata-rata capaian nilai tingkat kinerja Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sebesar 95,44 dengan kategori “Sangat Baik”. Sebagaimana grafik diatas, nilai tingkat kinerja tahun 2024 berkisar antara 93,75 – 98,25. Capaian tingkat kinerja ini sangat dipengahuri oleh adanya kontribusi dan komitmen dari setiap kelompok kerja yang melakukan tugasnya serta melaporkan dan menginput pelaksanaan kegiatan pada sistem PIPP, adanya kegiatan validasi serta monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap input data yang telah dilaksanakan. Peningkatan nilai tingkat kinerja PPN Prigi terjadi karena adanya upaya perbaikan terus menerus yang dilakukan dalam pengelolaan PIPP.

## 5.2. Pendaratan Ikan

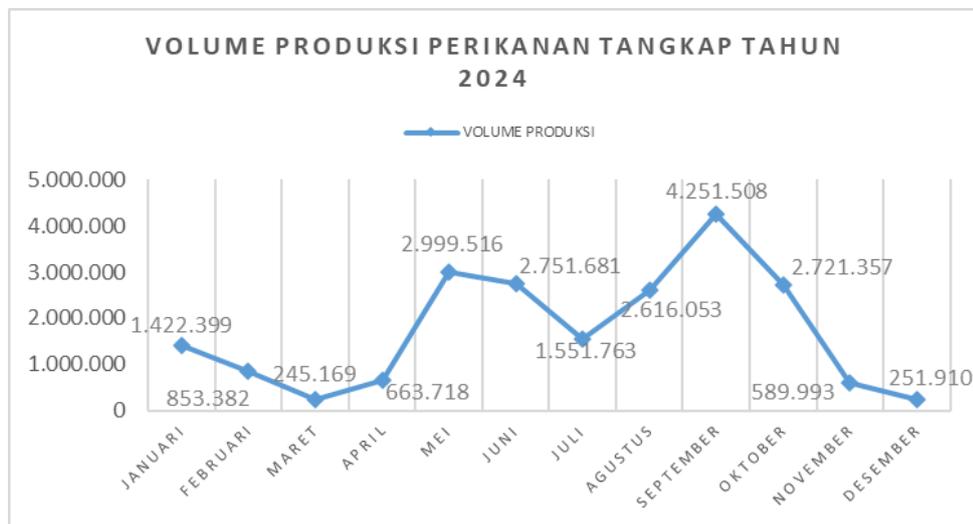
Pada tahun 2024, volume produksi perikanan tangkap di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sebesar 20.918.449 Kg. Rekapitulasi volume produksi perikanan tangkap dan nilai produksi tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 55.** Pendaratan Ikan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

NO	BULAN	VOLUME PRODUKSI (Kg)	NILAI PRODUKSI (Rp)
1	Januari	1.422.399	10.262.059.800
2	Februari	853.382	10.754.963.500
3	Maret	245.169	3.536.906.300
4	April	663.718	6.063.637.300
5	Mei	2.999.516	18.792.270.500

6	Juni	2.751.681	14.927.491.550
7	Juli	1.551.763	10.083.604.100
8	Agustus	2.616.053	19.392.987.700
9	September	4.251.508	29.319.129.100
10	Oktober	2.721.357	19.385.386.500
11	November	589.993	5.717.758.400
12	Desember	251.910	2.226.325.800
<b>Jumlah</b>		<b>20.918.449</b>	<b>150.462.520.550</b>

Perkembangan produksi perikanan tangkap tahun 2024 dapat dilihat pada Gambar dibawah ini.



Gambar 31. Volume Produksi Perikanan Tangkap Tahun 2024

Volume produksi terendah terjadi pada bulan Maret yaitu 245,17 ton. Sedangkan volume produksi tertinggi terjadi pada bulan September yaitu 4.251,51 ton. Hal ini sebanding dengan data frekuensi kunjungan kapal. Pada tahun 2024, rata-rata volume produksi mengalami penurunan. Penurunan rata-rata volume produksi disebabkan kondisi musim dan cuaca yang tidak mendukung aktivitas penangkapan ikan (curah hujan tinggi, gelombang dan kecepatan angin tinggi) serta kondisi ekosistem laut (perubahan suhu permukaan laut, pola arus, dll). Selain itu, pada tahun 2024, penurunan volume produksi juga dipengaruhi oleh fenomena alam global (dampak el Nino dan la nina pada perairan Selatan Jawa). Kondisi cuaca yang tidak mendukung aktivitas penangkapan secara langsung berakibat terhadap penurunan frekuensi kunjungan kapal dan volume produksi perikanan tangkap.

Jenis dan volume produksi dominan pada tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 56.** Jenis Ikan Dominan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

NO	JENIS IKAN	VOLUME (Kg)	NILAI PRODUKSI (Rp)	PERSENTASE
1	Lemuru	4.621.820	13.768.085.250	22,09%
2	Slengseng	4.430.567	32.510.747.000	21,18%
3	Tongkol Lisong [BLT]	3.034.680	26.340.118.500	14,51%
4	Layang Deles	1.687.301	13.853.891.500	8,07%
5	Tembang	1.399.511	3.901.039.500	6,69%
6	Tongkol Pisang-Balaki [FRI]	1.367.820	9.255.226.000	6,54%
7	Layang Benggol	852.698	9.511.022.500	4,08%
8	Cakalang [SKJ]	585.158	6.883.501.000	2,8%
9	Layang Anggur	441.204	4.444.702.000	2,11%
10	Kekek Jawa/Semar	417.066	2.866.486.000	1,99%
11	Ikan Lainnya	2.080.624	27.127.701.300	9,95%
<b>Jumlah</b>		<b>20.918.449</b>	<b>150.462.520.550</b>	<b>100%</b>

Pada tahun 2024, jenis ikan tangkapan didominasi oleh ikan Lemuru dengan persentase 22,09% dari total hasil tangkapan yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi. Sedangkan nilai produksi tahun 2024 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan nilai produksi tahun 2023. Nilai produksi tahun 2024 sebesar Rp 150.462.520.550,- atau 35,33% dibandingkan nilai produksi tahun 2023 (Rp 232.660.008.100,-). Hal ini sebanding dengan penurunan volume produksi yang terjadi pada tahun 2024. Dimana volume produksi tahun 2024 (20.918.449 Kg) menurun sebesar 21,14% dibandingkan dengan volume produksi tahun 2023 (26.525.134 Kg).

Peningkatan dan penurunan produksi yang terjadi berbanding lurus dengan jumlah frekuensi kunjungan kapal. Dibandingkan tahun 2023, pada tahun 2024 terjadi penurunan frekuensi kunjungan kapal pada alat tangkap dominan (Pukat cincin 2 kapal) sebesar 3.913 kali (29,08%). Pada beberapa alat tangkap terjadi peningkatan frekuensi yaitu alat tangkap payang sebanyak 494 kali (77,19%) dan pancing ulur sebanyak 2.418 kali (218,23%). Akan tetapi, kedua alat tangkap tersebut memiliki tingkat produktivitas kecil dengan rata-rata volume per trip sebesar 2.200,31 kg (payang) dan 139,55 kg (pancing ulur). Faktor cuaca memiliki peran

penting terhadap adanya perubahan pola penangkapan ikan di PPN Prigi. Dimana cuaca yang tidak menentu mempengaruhi pola penangkapan ikan nelayan yang kemudian berpengaruh terhadap hasil produksi yang didaratkan. Selain itu, jumlah armada penangkap ikan pelagis besar yang beroperasi secara umum juga mengalami penurunan, sehingga produksi ikan pelagis besar juga ikut menurun di tahun 2024.

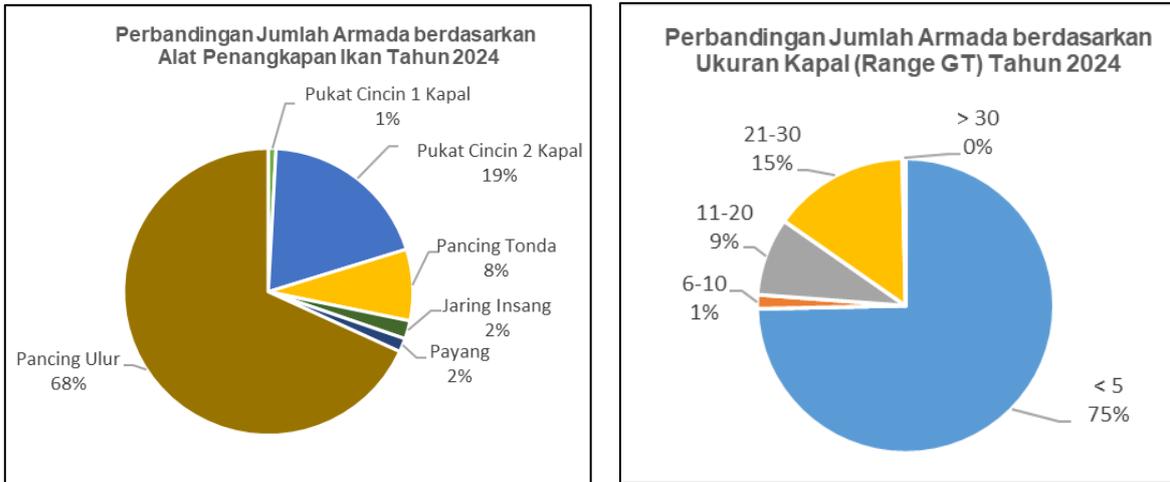
### 5.3. Jumlah Armada Kapal Perikanan

Armada perikanan yang melakukan kegiatan penangkapan ikan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 berjumlah 584 unit yang terdiri dari kapal dengan alat tangkap Pukat Cincin Satu Kapal, Pukat Cincin Dua Kapal, Jaring Insang, Payang, Pancing Tonda, dan Pancing Ulur. Jumlah armada berdasarkan jenis Alat Penangkapan Ikan (API) dan ukuran kapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

Tabel 57. Armada berdasarkan Jenis Alat Penangkapan Ikan Tahun 2024

No	Jenis Alat Penangkapan Ikan (API)	Jumlah Kapal berdasarkan Ukuran (GT)					Jumlah
		< 5	6-10	11-20	21-30	> 30	
1	Pukat Cincin 1 Kapal	-		-	3	2	5
2	Pukat Cincin 2 Kapal	1		28	84	-	113
3	Pancing Tonda	17	9	21	-	-	47
4	Jaring Insang	12	-	-	-	-	12
5	Payang	8	-	1	-	-	9
6	Pancing Ulur	398	-	-	-	-	398
<b>Jumlah</b>		<b>436</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>584</b>

Berdasarkan Tabel diatas dapat diketahui jumlah armada berdasarkan alat penangkapan ikan tahun 2024 yaitu 584 unit. Berdasarkan alat penangkapan ikan yang digunakan, jumlah armada terbanyak dengan alat penangkapan ikan berupa Pancing Ulur sebanyak 398 unit atau 68,15% dari total jumlah armada. Sedangkan berdasarkan ukuran kapal, didominasi oleh kapal kecil dengan ukuran < 5 GT sebanyak 436 unit atau 74,66%. Untuk lebih jelasnya, perbandingan jumlah armada berdasarkan jenis API dan ukuran kapal dapat dilihat pada Gambar dibawah ini.



**Gambar 32.** Perbandingan Jumlah Armada Kapal berdasarkan Jenis API dan Ukuran Kapal

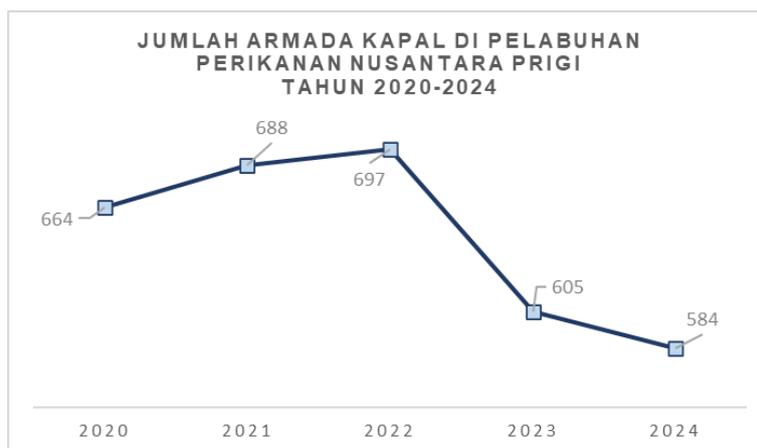
Armada kapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi didominasi oleh alat penangkapan ikan Pancing Ulur dan Pukat Cincin 2 Kapal, dimana operasional kapal dengan jenis alat penangkapan tersebut bersifat *one day fishing*.

Data jumlah armada berdasarkan jenis Alat Penangkapan Ikan tahun 2020 – 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 58.** Jumlah Armada berdasarkan Alat Penangkapan Ikan Tahun 2020 - 2024

NO	JENIS ALAT PENANGKAPAN IKAN (API)	TAHUN				
		2020	2021	2022	2023	2024
1	Pukat Cincin 1 Kapal / <i>Purse Seine 1 Boat</i>	4	4	4	4	5
2	Pukat Cincin 2 Kapal / <i>Purse Seine 2 Boat</i>	130	131	130	125	113
3	Pancing Tonda / <i>Hand Line Tuna</i>	67	62	57	52	47
4	Jaring Insang / <i>Gillnet</i>	7	7	19	12	12
5	Payang	7	7	10	10	9
6	Pancing Ulur / <i>Hand Line</i>	449	477	477	399	398
<b>JUMLAH</b>		<b>664</b>	<b>688</b>	<b>697</b>	<b>605</b>	<b>584</b>

Perubahan jumlah armada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2020-2024 dapat dilihat pada Gambar berikut.

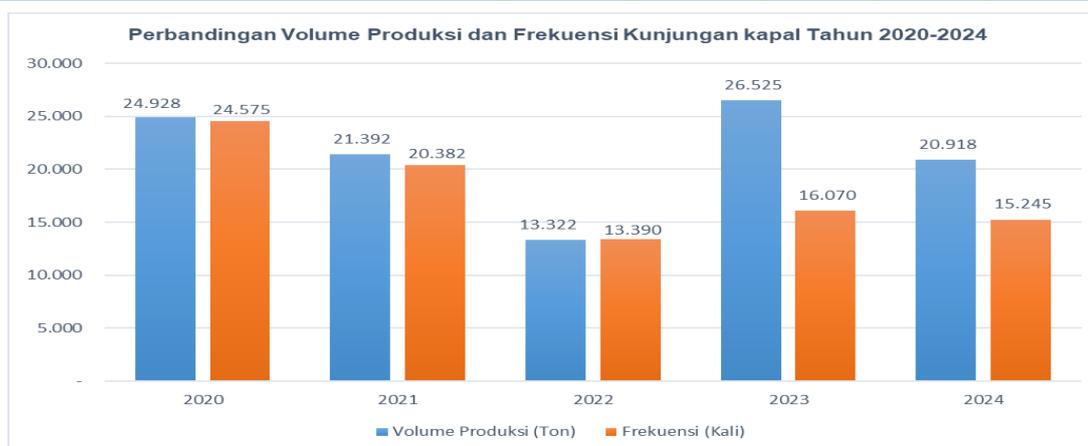


Gambar 33. Jumlah Armada Kapal di PPN Prigi Tahun 2020 - 2024

Jumlah armada pada tahun 2024 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya. Jika dibandingkan dengan jumlah armada tahun 2023, jumlah armada tahun 2024 mengalami penurunan sebanyak 21 kapal atau 3,47%. Penurunan jumlah armada pada tahun 2024 disebabkan oleh adanya perpindahan pelabuhan pangkalan mendekati daerah penangkapan ikan.

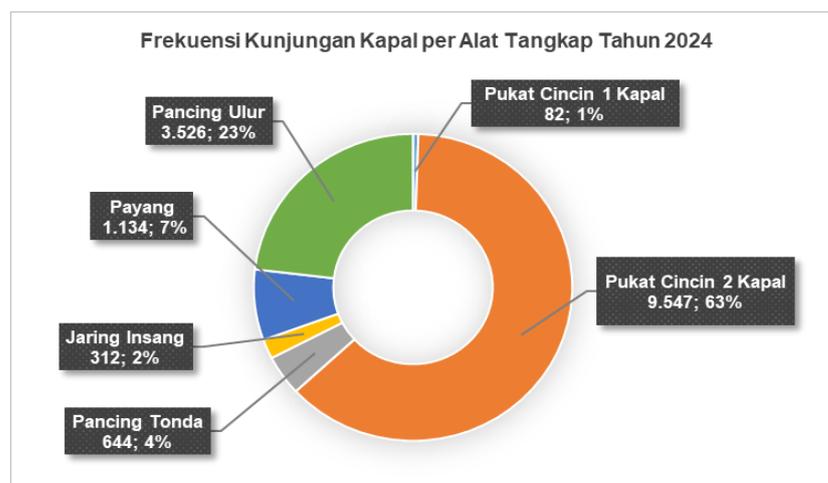
Tabel 59. Jumlah Trip Penangkapan Ikan Tahun 2020 - 2024

No	Jenis Alat Penangkapan Ikan (API)	Jumlah Trip Penangkapan Ikan (Kali)				
		2020	2021	2022	2023	2024
1	Pukat Cincin 1 Kapal / <i>Purse Seine 1 Boat</i>	21	51	99	94	82
2	Pukat Cincin 2 Kapal / <i>Purse Seine 2 Boat</i>	14.253	12.272	7.983	13.460	9.547
3	Pancing Tonda / <i>Hand Line Tuna</i>	976	893	800	640	644
4	Jaring Insang / <i>Gillnet</i>	756	509	315	173	312
5	Payang	571	742	775	595	1.134
6	Pancing Ulur / <i>Hand Line</i>	7.998	5.915	3.418	1.108	3.526
<b>JUMLAH</b>		<b>24.575</b>	<b>20.382</b>	<b>13.390</b>	<b>16.070</b>	<b>15.245</b>



Gambar 34. Perbandingan Volume Produksi dan Frekuensi Kapal Tahun 2020 - 2024

Berdasarkan Gambar diatas dapat diketahui bahwa frekuensi kunjungan kapal pada tahun 2024 mengalami penurunan sebesar 825 atau 5,13% jika dibandingkan dengan tahun 2023. Akan tetapi, jika dibandingkan dengan frekuensi kunjungan kapal tahun 2021 dimana volume produksi mendekati sama, frekuensi kunjungan kapal mengalami penurunan berkisar antara 825 – 9.330 dengan persentase penurunan sebesar 5,13% - 37,97%. Hal ini menunjukkan bahwa, Peningkatan dan penurunan produksi yang terjadi berbanding lurus dengan jumlah frekuensi kunjungan kapal, kondisi perairan dan/atau cuaca yang didukung oleh penggunaan alat bantu penangkapan ikan sangat berpengaruh terhadap kenaikan volume produksi.



**Gambar 35.** *Frekuensi Kunjungan Kapal per Alat Tangkap Tahun 2024*

Kunjungan kapal pada tahun 2024 didominasi oleh alat tangkap Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan Dua Kapal sebanyak 9.547 kali dengan persentase 63% dari total jumlah trip pada tahun 2024.

#### **5.4. Pemasaran Ikan**

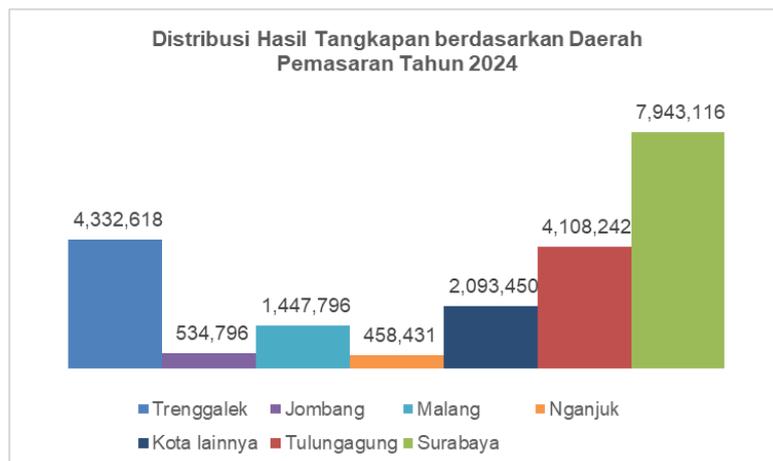
Pemasaran hasil perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berupa produk ikan segar dan ikan olahan. Produksi ikan yang diolah menurut jenis pengolahan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 dapat dilihat pada Tabel dibawah ini.

**Tabel 60. Produksi Ikan Yang Diolah Per Bulan Jenis Pengolahan di PPN Prigi Tahun 2024**

No.	Bulan Month	Jenis Pengolahan / Processing Type							Jumlah (Kg) Total (Kg)
		Pendinginan Cooling	Pindang Boiling	Pengasapan Smoking	Kering/Asin Drying/Salting	Tepung Ikan Fishmeal	Pembekuan frozen	Olahan lainnya	
1	Januari / January	717,767	619,343	82,438	0	0	-	2,851	1,422,399
2	Pebruari / Februari	456,322	245,917	71,696	13,212	0	65,186	1,049	853,382
3	Maret / March	179,526	23,363	27,363	0	0	13,000	1,917	245,169
4	April / April	354,979	214,763	43,086	0	0	49,058	1,832	663,718
5	Mei / May	1,508,113	850,094	194,431	173,807	0	271,691	1,380	2,999,516
6	Juni / June	998,186	826,629	319,796	466,068	0	138,427	2,575	2,751,681
7	Juli / July	520,909	508,644	115,342	311,336	0	91,559	3,973	1,551,763
8	Agustus / August	926,558	754,680	213,786	391,989	0	325,415	3,625	2,616,053
9	September / September	1,432,809	1,226,465	232,534	693,431	262,811	400,677	2,781	4,251,508
10	Oktober / October	932,299	862,519	96,728	248,538	374,037	203,210	4,026	2,721,357
11	Nopember / November	216,506	79,560	87,563	13,411	0	64,790	128,163	589,993
12	Desember / December	74,760	34,036	23,684	56,234	0	14,835	48,361	251,910
<b>Jumlah / Total (kg)</b>		<b>8,318,734</b>	<b>6,246,013</b>	<b>1,508,447</b>	<b>2,368,026</b>	<b>636,848</b>	<b>1,637,848</b>	<b>202,533</b>	<b>20,918,449</b>

Berdasarkan Tabel diatas dapat diketahui produksi perikanan dari PPN Prigi yang didistribusikan dalam bentuk ikan segar (*Cooling*) sebesar 8.318.734 kg (39,77%), ikan beku (*Froozen*) 1.637.848 kg (7.83%) dan ikan olahan yang meliputi Ikan Pindang 6.246.013 kg (29,86%), Ikan Kering / Asin 2.368.026 kg (11,32%), Ikan Asap 1.508.447 kg (7,21%), Tepung Ikan 636.848 kg (3,04%) dan olahan lainnya 202.533 kg (0,97%).

Daerah tujuan distribusi meliputi wilayah lokal yaitu Trenggalek dan distribusi antar kota antara lain meliputi Tulungagung, Jombang, Nganjuk, Surabaya, Malang, Banyuwangi, dan kota lainnya. Pemasaran hasil perikanan berdasarkan daerah pemasarannya dapat dilihat pada Grafik dibawah ini.



Gambar 36. Distribusi Hasil Tangkapan berdasarkan Daerah Pemasaran Tahun 2024

Berdasarkan Grafik diatas dapat diketahui bahwa distribusi hasil tangkapan paling banyak dengan tujuan kota Surabaya sebesar 37,97% dari total volume produksi. Daerah pemasaran terbanyak kedua yaitu Kabupaten Trenggalek dengan persentase 20,71%. Sedangkan pemasaran kota lainnya terdiri dari kota-kota lain di pulau Jawa dan luar pulau Jawa.

## 5.5. Nelayan

Pelabuhan Perikanan merupakan sentra kegiatan masyarakat perikanan dan tempat berkumpulnya orang-orang yang berusaha dan bekerja di sektor perikanan dan pendukungnya. Tugas pemerintahan pada pelabuhan perikanan terbatas pada tugas-tugas pembinaan, pengaturan, serta pelayanan barang/jasa yang bersifat umum dan diharapkan juga keberadaan PPN Prigi dapat menciptakan lapangan kerja bagi masyarakat sekitarnya.

Kolompok dominan yang berusaha dan bekerja di lokasi Pelabuhan adalah nelayan yang merupakan ujung tombak kegiatan perikanan tangkap. Jumlah nelayan di PPN Prigi.

Tabel 61. Jumlah Nelayan Menurut Alat Tangkap PPN Prigi Tahun 2020 – 2024

No	Jenis Alat Tangkap	Jumlah Nelayan				
		2020	2021	2022	2023	2024
1	Pukat Cincin 1 Kapal	90	108	120	210	150
2	Pukat Cincin 2 Kapal	3.537	3.406	3.668	3.779	3164
3	Jaring Insang	402	375	310	312	24
4	Payang	34	14	14	72	144

5	Pancing Tonda	63	42	112	180	235
6	Pancing Ulur	922	1.431	1.431	798	1194
Jumlah		5.048	5.376	5.655	5.351	4.911

Jumlah nelayan pada tahun 2024 sebanyak 4.911 orang. Jumlah ini mengalami penurunan sebanyak 440 orang atau 8,2 % dibandingkan dengan jumlah nelayan tahun 2023. Hal ini sebanding dengan penurunan jumlah armada yang terjadi pada tahun 2024 sebanyak 21 kapal atau 3,47% dari jumlah armada tahun 2023.

Kapal nelayan di PPN Prigi umumnya merupakan nelayan tradisional dan belum semua kapal dilengkapi dengan alat navigasi dan alat bantu penangkapan lainnya sehingga produktivitas kapal relatif rendah. Rata-rata kapal belum dilengkapi dengan alat keselamatan sehingga membahayakan keselamatan kerja.

## 5.6. Pasang Surut

Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi terletak di selatan Provinsi Jawa Timur dan berbatasan dengan Samudra Hindia. Keadaan perairan Teluk Prigi (kondisi pasang surut) sangat berfluktuasi yang dipengaruhi oleh gaya gravitasi bulan dan matahari terhadap lautan serta kondisi alam seperti arah angin, arus dan gelombang. Kondisi pasang surut Teluk Prigi dipantau oleh Stasiun Pengamat Pasang Surut yang merupakan hasil kerjasama antara PPN Prigi dengan Badan Informasi Geospasial (BIG).

Tabel 62. Data Pasang Surut Teluk Prigi Tahun 2024

No	Bulan	Pasang (cm)	Surut (cm)	Keterangan
1	Januari	280	60	-
2	Februari	280	30	-
3	Maret	280	30	-
4	April	290	20	-
5	Mei	280	30	-
6	Juni	260	30	-
7	Juli	240	20	-
8	Agustus	240	20	-
9	September	260	10	-
10	Oktober	280	10	-
11	November	290	20	-
12	Desember	280	40	-

Berdasarkan Tabel diatas dapat diketahui bahwa pasang tertinggi terjadi pada bulan April dan November yaitu 290 cm, sedangkan surut terendah terjadi pada bulan September dan Oktober yaitu 10 cm.

#### **5.7. Pelaksanaan Pembinaan Penanganan Mutu**

Dalam rangka mewujudkan fungsi pelabuhan perikanan sebagai pusat pelayanan pembinaan mutu dan pengolahan hasil perikanan, PPN Prigi terus melakukan upaya agar nelayan selalu menjaga kualitas ikan hasil tangkapan, diantaranya dengan melaksanakan kegiatan Sosialisasi Sertifikat Cara Penanganan Ikan yang Baik (S-CPIB), Inspeksi Pengendalian Mutu pada kapal yang melakukan kegiatan bongkar ikan, penerbitan Sertifikat Cara Penanganan Ikan yang Baik (S-CPIB), pengujian kandungan formalin, dan uji kimia mikrobiologi bekerjasama dengan PMP2KP (Pengujian Mutu dan Pengembangan Produk Kelautan dan Perikanan) per triwulan.

Sesuai Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 10 Tahun 2021 tentang Standar Kegiatan Usaha dan Produk pada Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko Sektor Kelautan dan Perikanan, produk perikanan yang berasal dari hasil tangkapan ikan di laut menggunakan kapal penangkap dan/atau kapal pengangkut ikan dan didaratkan di pelabuhan perikanan, harus dilengkapi dengan S-CPIB untuk memenuhi sistem jaminan mutu dan keamanan hasil perikanan. Kapal yang telah memiliki S-CPIB menyatakan bahwa kapal tersebut telah memenuhi persyaratan Pengendalian Mutu dan menjadi salah satu syarat bagi unit pengolahan ikan dalam menerima bahan baku yang berasal dari usaha penangkapan ikan. Kegiatan Inspeksi Pengendalian Mutu (IPM) untuk penerbitan S-CPIB dilakukan terhadap kapal penangkap dan pengangkut ikan yang mengajukan permohonan Sertifikat Cara Penanganan Ikan yang Baik (S-CPIB).

Kegiatan Inspeksi Pengendalian Mutu (IPM) untuk penerbitan S-CPIB di Pelabuhan Perikanan pada tahun 2024 hanya bisa dilakukan sampai pada bulan September, karena seiring berjalannya waktu perkembangan

hukum dan kebutuhan organisasi di lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan ada penyesuaian peraturan mengenai kewenangan pembinaan dan pengendalian untuk penerbitan sertifikat jaminan mutu dan keamanan hasil perikanan, tepatnya pada tanggal 4 Oktober 2024 ditetapkan **Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2024** dan mulai diberlakukan tanggal 10 Oktober 2024 dimana sejak diundangkan maka Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 10 Tahun 2021 dan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 17/PERMEN-KP/2019 dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

Berikut adalah Jumlah kapal yang diinspeksi pada tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

**Tabel 63. Jumlah Kapal yang Diinspeksi pada Tahun 2024**

No	Bulan	Jumlah Kapal yang di Inspeksi
1	Januari	63
2	Febuari	61
3	Maret	50
4	April	39
5	Mei	78
6	Juni	80
7	Juli	74
8	Agustus	72
9	September	64
10	Oktober	-
11	November	-
12	Desember	-
<b>Jumlah Total</b>		<b>581</b>

Kegiatan Inspeksi Pengendalian Mutu (IPM) yang dilaksanakan pada tahun 2024 hanya sampai pada bulan September karena saat ini Pelabuhan Perikanan hanya melakukan kegiatan pembinaan kepada pelaku usaha dan penerbitan S-CPIB dilaksanakan oleh BP2MHKP. Jumlah kapal yang diinspeksi pada tahun 2024 sebanyak 581 kali atau 6,45% dari total kapal yang mendaratkan ikan hasil tangkapan sebanyak 9.014 kali. Hasil IPM pada tahun 2024 menunjukkan bahwa nilai organoleptik ikan yang didaratkan di PPN Prigi rata-rata 8,51 dengan

range nilai 7-9. Range suhu pusat ikan berkisar antara 0,2 s/d 29,4<sup>0</sup> C dengan range suhu palka antara -3,5 s.d 29,8<sup>0</sup>C.

Pengujian kandungan formalin pada tahun 2024 dilakukan sebanyak 129 kali. Pengujian dilakukan dengan menggunakan test kit formalin. Dari 129 sampel yang dilakukan uji, semua sampel menunjukkan hasil negatif formalin. Untuk uji kimia dan mikrobiologi dilakukan per triwulan. Parameter uji yang dilakukan antara lain *Total Plate Count Aerob*, *Escherichia coli*, *Salmonella* spp, Histamin, Formalin, dan Mercury (Hg).

#### **5.8. Jumlah Uang Beredar**

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perikanan tangkap Nomor. 43/KEP-DJPT/2015 tentang pedoman umum perhitungan nilai Ekonomi di pelabuhan perikanan tanggal 18 Agustus 2015, maka sejak Tahun 2016 perhitungan uang beredar menjadi Nilai Ekonomi di Pelabuhan Perikanan.

Jumlah uang beredar dinilai berdasarkan peredaran uang dalam kegiatan operasional di pelabuhan. Perhitungan jumlah uang dari sektor penangkapan yaitu mulai dari, persiapan penangkapan, pendaratan ikan di TPI sampai ke kendaraan pengangkut atau pengolah ikan.

Sektor industri hilir maupun jasa pendukung lain yang berhubungan dengan kegiatan perikanan di pelabuhan, perputaran uang di sektor penangkapan cukup besar, yaitu :

1. Biaya operasional kapal meliputi biaya bahan bakar, anak buah kapal dan perbekalan (air dan es). Biaya ini tergantung dari jenis kapal yang digunakan.
2. Nilai produksi ikan, Nilai ini dipengaruhi oleh produksi ikan dan harga ikan.
3. Biaya pengangkutan meliputi biaya tukang pikul mulai pendaratan hasil tangkap dari kapal ke Tempat Pelelangan Ikan, pengangkutan ikan dari TPI ke kendaraan pengangkut atau pengolah ikan.
4. Biaya pengolahan ikan meliputi biaya pengolahan ikan pindang dan ikan asin.

5. Biaya jasa fasilitas. Biaya ini dihasilkan dari pemanfaatan fasilitas di lingkungan pelabuhan seperti jasa pas masuk, Pengelolaan gedung, MCK, kebersihan, tambat labuh, listrik dan lain-lain.
6. Nilai produksi Perikanan Tangkap di wilayah Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi.

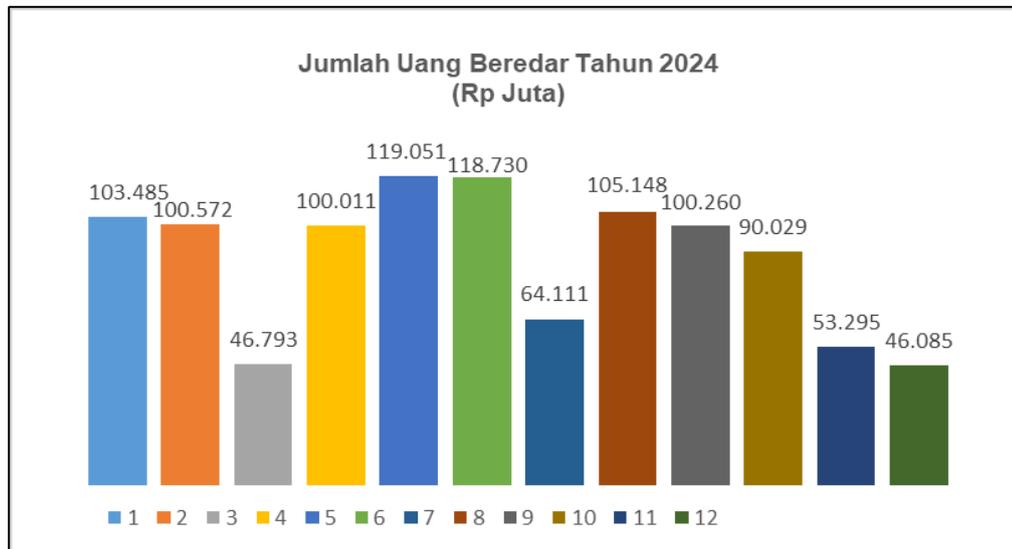
Data yang digunakan untuk menghitung Nilai Ekonomi di pelabuhan perikanan dikelompokkan menjadi tiga jenis data yaitu data harian, data bulanan dan data tahunan. Pembagian data tersebut didasarkan pada aktifitas yang menjadi basis perhitungan yang bersifat harian, bulanan dan tahunan. Data harian mencakup produksi perikanan, perbekalan kapal untuk melaut tenaga kerja dan penyedia jasa, unit pengolah dan pedagang ikan, tenaga kerja dan penyedia jasa, usaha dagang, warung makan dan toko, penyedia perbekalan. Data bulanan meliputi pendapatan dari jasa, sewa dan penjualan oleh pelabuhan perikanan pengolahan ikan modern/industri di pelabuhan perikanan, upah/honor/gaji pegawai pelabuhan perikanan maupun swasta. Berikut tabel jumlah uang beredar- Nilai Ekonomi di PPN Prigi selama Tahun 2024.

**Tabel 64.** Jumlah Uang Beredar Tahun 2024

No	Bulan	Total Uang Beredar (Rp)	Keterangan
1	Januari	103.485.290.399	Penurunan 7,81%
2	Februari	100.572.441.408	Penurunan 2,81%
3	Maret	46.792.760.664	Penurunan 53,47%
4	April	100.010.900.607	Peningkatan 53,21%
5	Mei	119.051.498.404	Peningkatan 15,99%
6	Juni	118.730.330.364	Penurunan 0,27%
7	Juli	64.110.858.707	Penurunan 46%
8	Agustus	105.147.860.662	Peningkatan 39,03%
9	September	100.259.661.402	Penurunan 4,65%
10	Oktober	90.028.979.745	Penurunan 10,20%
11	November	53.295.481.514	Penurunan 40,80%
12	Desember	46.085.193.791	Penurunan 13,53%
<b>Jumlah</b>		<b>1.047.571.257.667,00</b>	

Jumlah uang beredar pada tahun 2024 sebesar Rp 1.047.571.257.667,00. Jumlah uang beredar tahun 2024 mengalami penurunan jika dibandingkan jumlah uang beredar tahun 2023. Penurunan

sebanyak Rp 234.115.223.303,00 atau sebesar 18,27%. Penurunan ini sebanding dengan penurunan volume produksi yang terjadi pada tahun 2024.



Gambar 37. Jumlah Uang Beredar Tahun 2024

Berdasarkan Gambar diatas, dapat diketahui bahwa jumlah uang beredar pada tahun 2024 paling rendah terjadi pada bulan Desember, sedangkan penerimaan tertinggi terjadi pada bulan Mei. Penurunan dan peningkatan jumlah uang beredar sangat dipengaruhi oleh PNPB Pelabuhan, Upah Tenaga Kerja dan Penyedia Jasa serta Unit Pengolah Ikan Modern/Pabrik. Pada bulan Mei nilai untuk Unit Pengolah Ikan Modern/Pabrik sangat tinggi dibanding bulan- bulan lainnya, sehingga menyebabkan jumlah uang beredar di bulan Mei sangat tinggi.

### 5.9. Kegiatan Usaha Perikanan

Kegiatan usaha perikanan yang ada di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi baik penangkapan maupun pengolahan pada umumnya masih bersifat tradisional. Pada tahun 2023 perusahaan yang melakukan kegiatan usaha perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Prigi adalah:

1. PPN Prigi yang mengusahakan/mengoperasikan
  - a. Cold storage yang merupakan hasil pembangunan Direktorat Jenderal Peningkatan Daya Saing Hasil Perikanan (Ditjen PDS)

pada tahun 2012, mempunyai fasilitas cold storage sebanyak 1 unit dengan kapasitas 100 ton serta fasilitas ABF 1 unit dengan kapasitas 5 ton. Adapun operasional dan tingkat pemanfaatan cold storage dapat dilihat pada tabel berikut:

**Tabel 65. Data Pemanfaatan Coldstorage Tahun 2024**

No	Bulan	Berat Ikan Disimpan (kg)	Waktu simpan (hari)	Jasa Coldstorage (Rp)
1	Januari	16.000	1-24 hari	10.220.000
2	Februari	20.400	1-53 hari	20.043.000
3	Maret	18.600	1-66 hari	16.226.000
4	April	16.004	1-116 hari	20.787.860
5	Mei	77.996	1-118 hari	60.475.800
6	Juni	147.500	1-79 hari	80.072.740
7	Juli	165.899	1-45 hari	93.071.400
8	Agustus	210.947	1-34 hari	100.912.133
9	September	107.131	1-15 hari	42.294.943
10	Oktober	255.044	1-22 hari	107.291.491
11	November	117.398	1-17 hari	51.004.716
12	Desember	160.626	1-33 hari	58.986.261
	<b>Jumlah</b>	<b>1.313.545</b>		<b>661.386.344</b>

- b. Pada tahun 2017 Direktorat Jenderal Penguatan Daya Saing Produk Kelautan dan Perikanan membangun cold storage sebanyak 1 unit dengan fasilitas cool room kapasitas 50 ton serta fasilitas ABF 4 unit dengan kapasitas 2 ton. Adapun pada tahun 2019 sudah menjadi Aset UPT PPN Prigi berdasarkan BAST No. BA.2161/PDS.0/PL.920/X/2019 tanggal 29 Oktober 2020 dan saat ini dikelola oleh PPN Prigi.
2. PT. Perindo berada di kawasan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi mempunyai *Cold Storage* yang di sewakan ke CV. Wahana dengan fasilitas 2 unit cold storage dengan total kapasitas 340 ton serta fasilitas ABF 2 unit dengan kapasitas masing-masing 12.5 ton. Di samping itu PT. Perindo juga mengelola SPDN BBM bersubsidi

dengan kapasitas tangki 50 ton. PT. Perindo juga menyewakan tanah kepada PT. Restu Lintas Samudra untuk mendirikan fasilitas cold storage sebanyak 2 unit dengan kapasitas masing-masing 300 ton dan 400 ton serta fasilitas Air Blast Freezer (ABF) sebanyak 4 unit dengan kapasitas masing – masing unit 5 ton.

3. PT. Bumi Mina Jaya berada di kawasan PPN Prigi bekerja sama dengan bergerak di bidang usaha pengolahan hasil perikanan berupa pabrik tepung ikan dengan kapasitas mesin 200 ton, yang menggunakan bahan baku ikan teri, lemuru dan layang yang mengalami penurunan harga akibat melimpahnya hasil produksi.
4. Pelaku Usaha Perikanan yang bekerja sama dengan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi diantaranya

***Tahun 2013:***

UD. Mina Perkasa yang mempunyai fasilitas cold storage sebanyak 1 unit dengan kapasitas 200 ton dan ABF sebanyak 4 unit dengan kapasitas masing-masing unit sebesar 5 ton.

***Tahun 2014:***

CV. Jwalita Abadi dengan bidang usaha penjualan bahan bakar minyak (Solar) untuk kebutuhan operasional nelayan.

***Tahun 2020:***

Di atas lahan industri Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah dibangun *cold storage* milik perseorangan yaitu:

- a. Sdr. Maryani (CV. Mina Barokah) membangun cold storage dengan fasilitas *cool room* kapasitas 300 ton serta fasilitas ABF 2 unit ( baru terpasang 1 Unit) dengan kapasitas @ 5 ton.
- b. Sdr. Kusno (PT. Jaya Abadi Ikantama) membangun cold storage dengan fasilitas *cool room* kapasitas 250ton serta fasilitas ABF 2 unit (baru terpasang 1 Unit) dengan kapasitas @ 5 ton

**Tahun 2021:**

Di atas lahan industri Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah dibangun *cold storage* milik perseorangan yaitu:

- a. Sdr. Julianto (PT. Unggul Jaya Lintas Selatan) membangun *cold storage* dengan fasilitas cool room kapasitas 200 ton serta fasilitas ABF 1 unit dengan kapasitas @ 6 ton.
- b. Sdr. Agus Mahardika (CV. Rejeki Kafi Nusantara) membangun *cold storage* dengan fasilitas cool room kapasitas 200 ton serta fasilitas ABF 2 unit dengan kapasitas @ 4 ton.

**Tahun 2023:**

Di atas lahan industri Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah dibangun *cold storage* milik perseorangan yaitu:

- a. Sdr. Sunaryo (CV. Enggal Langgeng) membangun *cold storage* dengan fasilitas cool room kapasitas 150 ton serta fasilitas ABF 2 unit dengan kapasitas @ 4,9 ton.

**Tahun 2024:**

Di atas lahan industri Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah dibangun dan sedang dibangun *cold storage* milik perseorangan yaitu:

- a. Sdri. Alika (CV. Indomas Setia Jaya) telah membangun *cold storage* dengan kapasitas 600 ton.
- b. Sdr. Dadang (CV. Barokah Jaya Fisheries) sedang membangun *cold storage* dengan fasilitas cool room kapasitas 400 ton serta fasilitas ABF 3 unit dengan kapasitas @ 5 ton.

**5.10. Pojok Pendanaan**

Fasilitasi pojok pendanaan (akses permodalan) bagi pelaku utama/ pelaku usaha KP pada Tahun 2024 dapat dilihat pada **Tabel 54**.

**Tabel 66. Fasilitasi Pojok Pendanaan Tahun 2024**

No	Realisasi Bulan	Jumlah Realisasi	Kegiatan Usaha	Keterangan
1	Januari	-	-	-
2	Februari	230.000.000	Nelayan	4 Nasabah
3	Maret	435.000.000	Nelayan/Pengolah/ Pedagang	7 Nasabah

4	April	45.000.000	Nelayan	2 Nasabah
5	Mei	139.000.000	Nelayan	2 Nasabah
6	Juni	620.000.000	Nelayan/Pedagang	2 Nasabah
7	Juli	55.000.000	Nelayan	2 Nasabah
8	Agustus	400.000.000	Nelayan	2 Nasabah
9	September	410.000.000	Nelayan/Pedagang	3 Nasabah
10	Oktober	400.000.000	Nelayan	6 Nasabah
11	November	141.000.000	Nelayan	4 Nasabah
12	Desember	121.000.000	Nelayan	4 Nasabah

Permodalan menjadi salah satu permasalahan yang sering dihadapi oleh pelaku usaha. Modal diperlukan untuk mengembangkan usaha yang sedang berjalan agar bisa berkembang menjadi usaha yang lebih besar lagi. Fasilitasi akses permodalan dilakukan melalui lembaga keuangan, baik perbankan maupun non perbankan.

#### **5.11. Penerimaan Negara Bukan Pajak Non Sumber Daya Alam**

Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 85 Tahun 2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis PNBPN yang Berlaku pada Kementerian Kelautan dan Perikanan, maka Kementerian Kelautan dan Perikanan sebagai Kementerian teknis pengelolaan PNBPN memiliki dua kategori jenis PNBPN yaitu PNBPN yang berasal dari Sumber Daya Alam (SDA) dan Non Sumber Daya Alam (Non-SDA).

Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBPN) Non SDA terdiri dari PNBPN Fungsional dan PNBPN Umum. PNBPN Fungsional meliputi Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana serta Pendapatan Jasa Pelabuhan.

Adapun PNBPN Fungsional di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi bersumber dari penerimaan pendapatan:

1. Pelayanan jasa pas masuk harian dan berlangganan
2. Pelayanan jasa tambat labuh
3. Pelayanan jasa kebersihan
4. Pelayanan jasa bengkel

5. Pelayanan jasa penggunaan balai pertemuan
6. Pelayanan penggunaan tanah dan bangunan
7. Pelayanan jasa listrik
8. Pelayanan jasa air
9. Pelayanan jasa instalasi air
10. Pelayanan jasa penggunaan peralatan TPI (trays)
11. Pelayanan jasa cold storage
12. Pelayanan jasa penggunaan transportasi ( truk berpendingin dan forklift)

Sedangkan PNBPN Umum di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi bersumber dari Pendapatan Sewa Tanah Gedung dan Bangunan (Pemanfaatan Tanah dan Bangunan, serta Penggunaan Mess Pelabuhan), Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin, dan Pendapatan Jasa Lainnya.

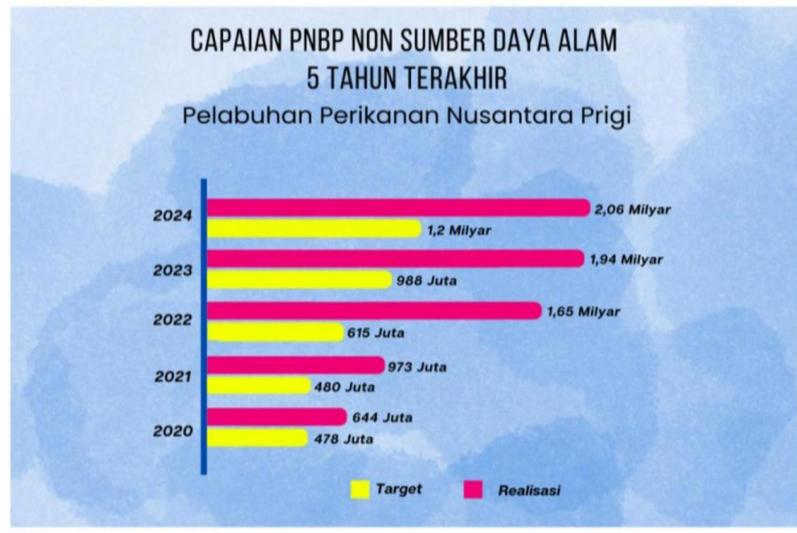
Pada tahun 2024 ini, khususnya penggunaan tanah dan bangunan, yang semula berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 85 Tahun 2021 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis PNBPN yang Berlaku pada Kementerian Kelautan dan Perikanan, terdapat peralihan menjadi menjadi Pemanfaatan Tanah dan Bangunan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 28 Tahun 2020 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah. Penerimaan pendapatan ini masuk dalam kategori PNBPN Umum.

Target PNBPN Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024 sebesar Rp 1.207.961.000,- sedangkan realisasi penerimaan adalah sebesar Rp 2.059.870.202,- prosentase capaian sebesar 170,52%, dengan rincian sebagai berikut :

**Tabel 67.** Rincian Target PNBPN Non SDA Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun Anggaran 2024

No.	Jenis Penerimaan	Jumlah	Total
1.	PNBPN Fungsional		Rp. 1.844.484.570,00

	Pendapatan Penggunaan Sarana dan Prasarana	Rp. 868.582.869	
	Pendapatan Jasa Pelabuhan Perikanan	Rp. 975.901.701	
2.	PNBP Umum		Rp. 215.385.632,00



Gambar 38. Capaian PNBP Non SDA 5 Tahun Terakhir

Tabel 68. Perkembangan PNBP Non SDA PPN Prigi 2020 – 2024

No.	Tahun	Target Penerimaan (Rp.)	Realisasi Penerimaan (Rp.)	Pencapaian (%)
1.	2020	478.265.465	644.229.431	134,70
2.	2021	480.265.465	973.346.316	202,67
3.	2022	615.492.000	1.646.041.176	267,44
4.	2023	988.722.000	1.945.043.423	196,72
5.	2024	1.207.961.000	2.059.870.202	170,52

Dibandingkan pendapatan PNBP tahun 2023 yaitu sebesar Rp. 1.945.043.423,-, maka jumlah PNBP pada tahun 2024 terjadi kenaikan senilai Rp. 2.059.870.202,-. Dimana pada periode tersebut terdapat beberapa penerimaan yang mengalami penurunan maupun peningkatan, diantaranya:

Penurunan:

1. Tambat Labuh. Dipengaruhi oleh musim yang tidak bisa dikendalikan, dan kapal melakukan perbaikan (docking).

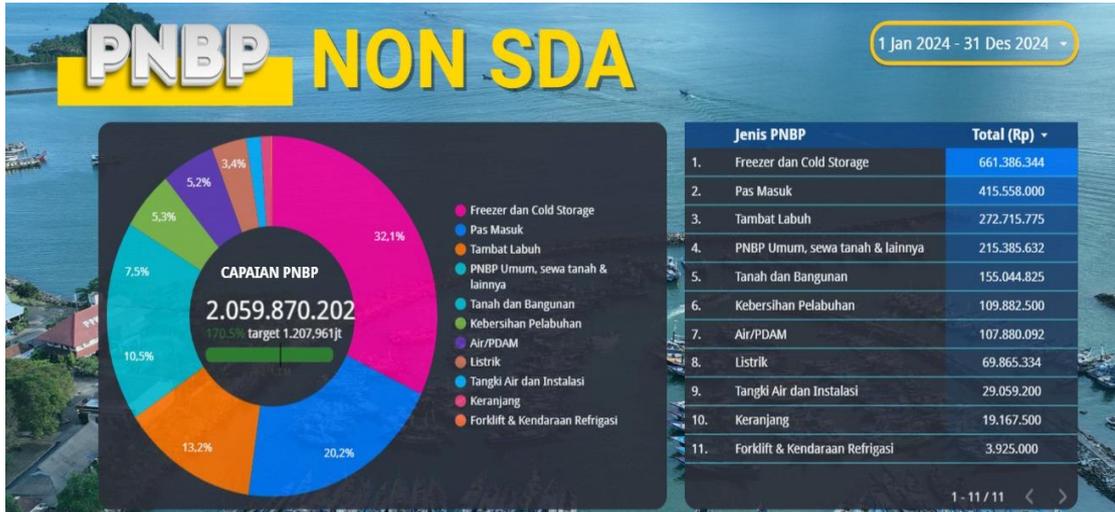
2. Tanah dan Bangunan. Peralihan menjadi pemanfaatan tanah dan bangunan sesuai PP 28 Tahun 2020 tentang perubahan PP 27 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Barang Milik Negara/Daerah atas perjanjian penggunaan tanah dan/atau bangunan di pelabuhan perikanan.
3. Bengkel. Pemilik kapal memiliki teknisi sendiri dan belum ada pihak yang menyewa bengkel pelabuhan.
4. Penggunaan Transportasi (Kendaraan Berefrigerasi/Berpendingin). Pengguna jasa memiliki armada sendiri, selain itu kendaraan berpendingin menggunakan dexlite yang tarifnya mahal dibanding BBM jenis lain.

Peningkatan:

1. Pas Masuk. Berdasarkan evaluasi pelaksanaan kegiatan, masih terdapat potensi peningkatan melalui sosialisasi baik kepada petugas maupun kepada pengguna jasa serta melalui peningkatan sarana prasarana berupa penggunaan sistem pembayaran yang lebih mudah serta penggunaan portal otomatis. Dan juga didukung oleh terlaksananya event daerah di kawasan pelabuhan.
2. Penggunaan peralatan dan mesin. PPN Prigi memiliki 2 Coldstorage yang merupakan hasil pembangunan Direktorat Jenderal Pengolahan dan Pemasaran Hasil Perikanan (Ditjen P2HP) pada tahun 2012, mempunyai fasilitas cool room sebanyak 1 unit dengan kapasitas 100 ton serta fasilitas ABF 1 unit dengan kapasitas 5 ton. Pada tahun 2017 Direktorat Jenderal Penguatan Daya Saing Produk Kelautan dan Perikanan membangun cold storage sebanyak 1 unit dengan fasilitas cool room kapasitas 50 ton serta fasilitas ABF 4 unit dengan kapasitas masing-masing 2,5 ton.
3. Penggunaan cold storage mengalami peningkatan karena kenaikan produksi patin dan layur. Selain itu mesin dan alat di cold storage dalam kondisi baik, karena dilakukan perawatan secara berkala.

Dari **Gambar 39**, dapat diketahui bahwa kontribusi terbesar pada pendapatan Pelabuhan berasal dari pelayanan jasa penggunaan ruang

pendingin dan freezer, tambat labuh, serta pendapatan jasa pas masuk. Lalu disusul oleh pendapatan dari pelayanan jasa lainnya. Berikut gambar diagram PNBPNon SDA tahun 2024 dapat diakses melalui laman SI CAKEP (Sistem Informasi Capaian Kinerja Pelabuhan).



Gambar 39. Diagram Capaian PNBPNon SDA 5 Tahun Terakhir

Adapun realisasi PNBPNon SDA PPN Prigi TA. 2024 dapat dilihat pada Tabel 69.

Tabel 69. Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Tahun 2024

MAP	Jenis Jasa	Target	SAMPAI BULAN INI
<b>JUMLAH PNBPN FUNGSIONAL dan UMUM</b>		<b>1.207.961.000</b>	<b>2.059.870.202</b>
<b>JUMLAH PNBPN FUNGSIONAL</b>		<b>1.207.961.000</b>	<b>1.844.484.570</b>
<b>425151</b>	<b>PENDAPATAN PENGGUNAAN SARANA DAN PRASARANAN</b>	<b>562.060.000</b>	<b>868.582.869</b>
<b>A.</b>	<b>Pelayanan Penggunaan Tanah dan /atau Bangunan</b>	<b>152.121.000</b>	<b>155.044.825</b>
<b>1.</b>	<b>Penggunaan Tanah</b>	<b>109.932.000</b>	<b>115.576.125</b>
	- Klaster I	86.950.000	92.437.500
	- Pemeliharaan Prasarana	22.982.000	23.138.625
<b>2.</b>	<b>Tanah yg di pakai dikawasan Pelabuhan Perikanan untuk :</b>	<b>42.189.000</b>	<b>39.468.700</b>
	<b>c. Bangunan di Kawasan Pelabuhan Perikanan</b>	<b>27.689.000</b>	<b>21.980.700</b>
	2) Bangunan Semi Permanen	3.740.000	3.996.000
	3) Bangunan Permanen	23.949.000	17.984.700
	d. Ruangan didalam Gedung Pemasaran		<b>8.988.000</b>
	4. Tempat Pengepakan ikan		8.988.000
	<b>h. Ruang Pertemuan /Aula AC</b>	<b>14.500.000</b>	<b>8.500.000</b>
	6) Kapasitas 101 s.d 150 orang	4.000.000	7.500.000
	6) Kapasitas 51 s.d 100 orang	10.500.000	<b>1.000.000</b>
<b>B.</b>	<b>PELAYANAN PENGGUNAAN PERALATAN DAN MESIN</b>	<b>409.939.000</b>	<b>710.113.044</b>
<b>2.</b>	<b>Penggunaan Ruang Pendingin, Freezer dan Cold Storage</b>	<b>343.878.000</b>	<b>661.386.344</b>
	a. Pembekuan ( Freezer)	152.544.000	<b>385.431.212</b>
	b. Gedung Beku (Cold Storage)	191.334.000	<b>275.955.132</b>
<b>3.</b>	<b>b. Pelayanan Tangki Air dan Instalasinya</b>	<b>31.929.000</b>	<b>29.059.200</b>
<b>6.</b>	<b>Pelayanan Penggunaan Peralatan Pengolahan</b>	<b>8.932.000</b>	<b>19.167.500</b>
	o. Keranjang Plastik (Trays)	8.932.000	19.167.500
<b>C.</b>	<b>Pelayanan Penggunaan Transportasi</b>	<b>25.200.000</b>	<b>3.925.000</b>
	2 J. Kendaraan Berefrigasi/Bependingin	25.200.000	2.800.000
	FORKLIFT	-	1.125.000

425621	<b>Pendapatan Jasa Pelabuhan Perikanan</b>	<b>645.901.000</b>	<b>975.901.701</b>
1.	<b>Pelayanan Tambat untuk kapal Perikanan</b>	<b>243.462.000</b>	<b>169.831.740</b>
	b. Kapal Berukuran > 30-100GT	23.837.000	5.687.750
	c. Kapal Berukuran > 5-30 GT	219.625.000	164.143.990
2.	<b>Pelayanan Labuh untuk kapal Perikanan</b>	-	<b>102.884.035</b>
	b. Kapal Berukuran > 30-100GT	-	7.053.770
	c. Kapal Berukuran > 5-30 GT	-	95.830.265
3.	<b>Pelayanann Jasa pengadaan air/PDAM</b>	<b>62.958.000</b>	<b>107.880.092</b>
4.	<b>Pelayanan Bengkel</b>	<b>8.640.000</b>	-
	1. Ringan (Las)	4.480.000	-
	2. Sedang (Bubut)	4.160.000	-
5.	<b>Pelayanan Jasa pas masuk Harian sekali masuk</b>	<b>144.154.000</b>	<b>348.568.000</b>
	- Kendaraan bermotor Roda 2 / roda3 (Gol I)	42.966.000	164.718.000
	- Mobil penumpang, angktn umum Rd 4(Gol II)	67.038.000	129.750.000
	- Kendaraan Rd 6 (Gol III)	34.150.000	53.710.000
	- Kendaraan Rd 10 (Gol IV)		255.000
	- Kendaraan Rd >10 (Gol V)		80.000
	- Kendaraan Bus (Gol VI)		50.000
	- Kendaraan Bus Karyawan (Gol VI)		5.000
6.	<b>Jasa pas masuk berlangganan</b>	<b>36.270.000</b>	<b>66.990.000</b>
	- Kendaraan bermotor Roda 2 / roda3	25.110.000	47.880.000
	- Mobil penumpang, angktn umum	11.160.000	14.010.000
	- Bus/Truck	-	5.100.000
7.	<b>Jasa kebersihan Pelabuhan</b>	<b>109.220.000</b>	<b>109.882.500</b>
	- Bangunan permanen tertutup	22.654.000	29.353.200
	- Rumah Makan/kios	13.872.000	<b>22.789.800</b>
	- Kebersihan kolam	72.694.000	57.739.500
9.	<b>PELABUHAN PERIKANAN (BATANG TUBUH)</b>	<b>41.197.000</b>	<b>69.865.334</b>
	B. Pemakaian Listrik	41.197.000	69.865.334
<b>JUMLAH PNBP UMUM</b>		-	<b>215.385.632</b>
425122	Pendapatan dari penjualan Peralatan dan Mesin	-	82.406.500
425131	Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	-	123.205.518
425699	Pendapatan Jasa Lainnya	-	2.493.288
425911	Pendapatan Pengembalian Belanja Pegawai TYL	-	740.326
425912	Pendapatan Penerimaan Kembali Belanja Barang TYL	-	6.540.000

**Tabel 70.** Kegiatan yang dibiayai Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Non SDA  
Tahun 2024

Uraian	Target (Rp)	Realisasi (Rp)
Desiminasi Regulasi Kesyahbandaran dan Aplikasi Teman SPB di Pelabuhan Perikanan dalam rangka mendukung pelaksanaan PNBP Pasca Produksi	33.350.000	29.965.418
Sosialisasi PIT dan Tata Kelola Perijinan dan Penangkapan Ikan 3 lokasi)	69.210.000	65.876.360
Kegiatan Peningkatan Pelayanan di Pelabuhan Perikanan dalam rangka Pasca Produksi dan PIT	96.742.000	96.735.000
Pelaksanaan tata kelola dan operasional cara penanganan ikan yang baik (CPIB) dan Inspeksi Pembongkaran ikan di pelabuhan perikanan	14.435.000	14.220.400
Desiminasi Pelayanan Jasa Sesuai Peraturan	17.350.000	17.350.000
Rapat Monev Pengguna Jasa, Lahan dan Bangunan	33.700.000	33.465.280
Gerakan Cinta Laut dalam rangka Mendukung Pengendalian Lingkungan	43.350.000	43.296.500

Pemantauan Pengelolaan Lingkungan	69.200.000	67.807.889
Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Komunikasi	247.655.000	247.080.000
Pengadaan dan Rehabilitasi prasarana perkantoran	224.006.000	222.586.700
TOTAL	848.998.000	838.383.547

## 5.12. Penerimaan Negara Bukan Pajak SDA / PHP Pasca Produksi

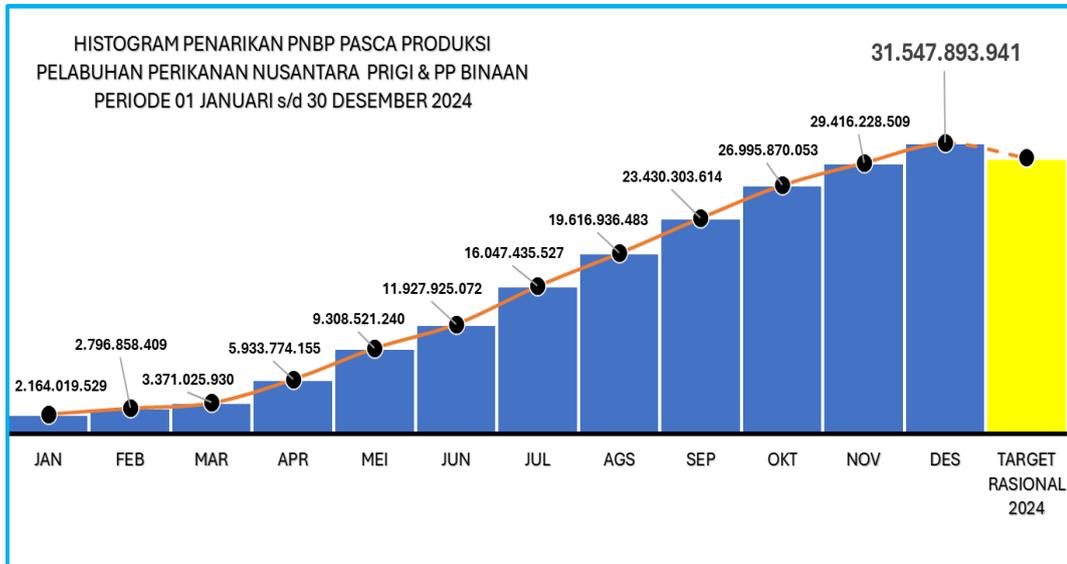
Pelaksanaan PNBP pascaproduksi perikanan adalah pemungutan pajak yang dilakukan berdasarkan hasil tangkapan ikan, yang dilakukan oleh pemilik perizinan berusaha subsektor penangkapan ikan pada setiap kali melakukan pendaratan ikan di pelabuhan pangkalan. Dimana PPN Prigi membawahi beberapa pelabuhan pangkalan yang tersebar di perairan selatan Jawa Timur mulai dari kabupaten Pacitan hingga kabupaten Banyuwangi. Pada Tahun 2024, PPN Prigi tugas untuk membina serta melaksanakan kegiatan PNBP Pasca Produksi di PPP Tamperan Pacitan, PPP Popoh Tulungagung, PPP Pondokdadap Malang, PPP Muncar Banyuwangi serta PU Tanjungwangi dan PP Masami Banyuwangi.

Adapun target PNBP Pasca Produksi PPN Prigi dan PP. Binaan pada tahun 2024 serta jumlah kapal yang berizin pangkalan sebagaimana Tabel berikut.

**Tabel 71.** Target PNBP Pasca Produksi Binaan serta Jumlah Kapal Izin Pusat pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dan PP Binaan Tahun 2024

No	Pelabuhan Pangkalan	TARGET (Rp)	JUMLAH KAPAL IZIN PUSAT (UNIT)
1	PP. Tamperan	2.072.632.270	22
2	PP. Prigi	343.962.450	4
3	PP. Popoh	5.721844.050	24
4	PP. Pondok Dadap	32.891.400	130
5	PP. Muncar	29.200.254	28
6	PU. Tj Wangi & PP. Masami	11.522.787.773	129

Secara akumulatif capaian PNBP Pasca Produksi PPN Prigi dan PP. Binaan sebagaimana disajikan dalam grafik dibawah ini.



Gambar 40. Histogram Capaian PNBP Pasca Produksi PPN Prigi dan PP Binaan Tahun 2024

Sedangkan progress capaian bulanan dari masing-masing pelabuhan pangkalan dapat ditunjukkan pada Tabel 72.

Tabel 72. Capaian Bulanan PNBP Pasca Produksi Binaan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dan PP Binaan Tahun 2024

REKAPITULASI CAPAIAN PNBP PASCAPRODUKSI per BULAN TAHUN 2024						
BULAN	PP. TAMPERAN PACITAN (Rp)	PP. PRIGI TRENGGALEK (Rp)	PP. POPOH TULUNGAGUNG (Rp)	PP. PONDOK DADAP MALANG (Rp)	PP. MUNCAR BANYUWANGI (Rp)	PP. MASAMI / PU. TANJUNG WANGI (Rp)
JANUARI	71.263.205	3.914.760	103.267.300	-	50.141.000	1.935.433.264
FEBRUARI	289.855.850	12.216.400	14.500.000	62.900	212.500	315.991.230
MARET	164.841.181	4.725.560	-	-	-	404.600.780
APRIL	202.666.101	23.654.430	-	11.406.710	3.766.990	2.321.253.994
MEI	272.847.243	19.950.000	46.262.000	-	2.804.817	3.032.883.025
JUNI	370.664.239	29.725.820	248.641.244	-	2.020.746	1.968.351.783
JULI	354.067.506	17.349.256	46.906.600	-	4.536.095	3.696.650.998
AGUSTUS	357.432.520	20.356.760	319.669.200	27.146.114	6.048.305	2.838.848.057
SEPTEMBER	115.768.153	9.437.050	141.723.000	27.726.285	5.084.660	3.513.627.983
OKTOBER	105.594.813	24.087.730	212.800.160	16.536.660	7.414.912	3.199.132.164
NOVEMBER	92.419.340	12.896.950	114.068.360	4.973.700	10.491.815	2.185.508.291
DESEMBER	17.036.630	2.251.900	62.145.100	723.800	5.211.460	2.044.296.542
JUMLAH	2.414.456.781	180.566.616	1.309.982.964	88.576.169	97.733.300	27.456.578.111
PROSENTASE CAPAIAN	116,49%	52,50%	22,89%	269,30%	334,70%	238,28%

## **Analisa**

1. Capaian PNBP Pasca Produksi PPN Prigi dan PP. Binaan pada periode tahun 2024 dapat mencapai 159,95% dari target yang telah ditetapkan.
2. Dari tabel diatas diketahui beberapa pelabuhan pangkalan yang belum mencapai target yaitu PP. Prigi dan PP. Popoh.
3. Besar kecilya capaian PNBP dari masing-masing pelabuhan pangkalan sangat dipengaruhi oleh tingkat produktifitas dari alat tangkap, faktor oceano serta integritas pelaku usaha untuk melapor hasil tangkapan.
4. Mulai tumbuh dan berkembangnya kesadaran pemilik kapal izin daerah untuk melakukan Migrasi ke izin pusat

## **Kendala – Kendala**

1. Ditemukan ketidakberpihakan Dinas Kabupaten Kota dalam mendukung pelaksanaan PHP Pasca Produksi dalam kerangka pengelolaan perikanan yang berkelanjutan.
2. Ketentuan Harga Acuan Ikan masih belum mencerminkan nilai produksi yang sebenarnya dengan tidak mencantumkan perbedaan harga berdasarkan ukuran dan mutu.
3. Lama bongkar yang lama karena keterbatasan tempat bongkar pada Pelabuhan umum yang memprioritaskan kapal non perikanan.
4. Budaya bersyarat dari Masyarakat, sehingga menyebabkan kapal enggan masuk atau bahkan pindah pangkalan.
5. Banyak ditemukan kapal-kapal tidak produktif akibat tidak operasional karena kekurangan modal atau tidak jelas akuisisi.
6. Lemahnya pengawasan saat pembongkaran dan kegiatan penangkapan dilaut

### **5.13. Balai Pertemuan Nelayan**

Gedung Balai Pertemuan Nelayan merupakan sarana tempat pertemuan nelayan dan tempat untuk memberikan penyuluhan perikanan

serta tempat melaksanakan pelatihan/ kursus kegiatan perikanan, instansi, masyarakat umum dan kegiatan Pelabuhan Perikanan sendiri. Tingkat pemanfaatan Balai Pertemuan Nelayan selama tahun 2024 dapat dilihat pada **Tabel 73**.

**Tabel 73.** *Penggunaan Balai Pertemuan Nelayan PPN Prigi Tahun 2024*

No	Bulan	Penggunaan (Kali)
1	Januari	1
2	Pebruari	3
3	Maret	0
4	April	3
5	Mei	0
6	Juni	0
7	Juli	1
8	Agustus	0
9	September	1
10	Oktober	2
11	Nopember	1
12	Desember	0
<b>Total Penggunaan</b>		<b>12</b>

#### 5.14. Pelayanan Jasa Pas Masuk

Pelayanan jasa pas masuk pelabuhan perikanan adalah layanan yang menerbitkan pas masuk atau karcis masuk sebagai dasar pembayaran PNBP. Pembayaran pas masuk dilakukan sebelum memasuki kawasan pelabuhan perikanan. Adapun tarif pas masuk berdasarkan PP No.85 Tahun 2021 tentang peraturan yang mengatur jenis dan tarif penerimaan negara bukan pajak (PNBP) pada Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP). PP ini ditetapkan pada tanggal 2 Februari 2021. Sebelum itu berdasarkan PP No.75 Tahun 2015. Berikut pendapatan pelayanan jasa pas masuk kawasan PPN Prigi selama 5 tahun terakhir terdapat pada **Tabel 74**.

**Tabel 74. Rekapitulasi Pas Masuk Harian PPN Prigi Tahun 2020 s/d 2024**

Pas Masuk Harian						
No.	Tahun	Jumlah Pengunjung				Keterangan
		R2	R3	Truk	Bus	
1.	2020	99.362	25.832	4.548	-	PP 75 Tahun 2015
2.	2021	109.586	57.765	10.099	-	PP 75 Tahun 2015
3.	2022	24.981	12.180	3.768	9	PP 85 Tahun 2015
4.	2023	81.039	20.384	4.477	-	PP 85 Tahun 2015
5.	2024	77.285	21.625	5.371	2	PP 85 Tahun 2015

**Tabel 75. Rekapitulasi Pas Masuk Berlangganan PPN Prigi Tahun 2020 s/d 2024**

Pas Masuk Berlangganan						
No.	Tahun	Jumlah Pengunjung				Keterangan
		R2	R3	Truk	Bus	
1.	2020	-	-	-	-	PP 75 Tahun 2015
2.	2021	229	33	7	-	PP 85 Tahun 2015 (berlaku mulai September 2021)
3.	2022	988	138	31	-	PP 85 Tahun 2015
4.	2023	1.441	118	35	-	PP 85 Tahun 2015
5.	2024	1.596	155	34	-	PP 85 Tahun 2015

Jenis kegiatan pelayanan kepada masyarakat perikanan di kawasan PPN Prigi dapat dilihat dalam **Tabel 76**.

**Tabel 76. Pelayanan kepada Masyarakat di PPN Prigi**

No	Jenis Kegiatan	Kapasitas Pelayanan	Penyelenggara	Keterangan
1	Kapal Keluar Masuk	24 jam	PPN Prigi, satker PSDKP	Setiap hari
2	Pengawasan SDI	24 jam	Satker PSDKP	Setiap hari
3	Tambat labuh	24 jam	PPN Prigi	Setiap hari
4	Keselamatan pelayaran	24 jam	Syahbandar perikanan & Perhubungan	Setiap hari
5	Penimbangan ikan (TPI)	24 jam	UPTD TPI	Setiap hari
6	Keamanan dan ketertiban	24 jam	PPN Prigi, Polair, Polsek, Koramil	Setiap hari
7	Kebersihan pelabuhan	jam kerja	PPN Prigi	Setiap hari
8	Pas masuk pelabuhan	24 jam	PPN Prigi	Setiap hari
9	Pengumpulan statistik perikanan	24 jam	PPN Prigi, DPK Prop Jatim	Setiap hari

10	Pembinaan mutu hasil perikanan	jam kerja	PPN Prigi, DPK Prop Jatim, DKPTrenggalek	Senin s/d Jum'at
11	Penataan kawasan pelabuhan	jam kerja	PPN Prigi & Perum PerindoPrigi	Senin s/d Jum'at
12	Cold storage	24 jam	Swasta	Setiap hari
13	Bengkel	siang hari	PPN Prigi & Perum PerindoPrigi	Senin s/d Jum'at
14	Pengadaan air	24 jam	PPN Prigi & Perum PPS PerindoPrigi	Setiap hari
15	Listrik	24 jam	PPN Prigi	Setiap hari
16	Sewa lahan	jam kerja	PPN Prigi	Senin s/d Jum'at
17	Sewa waserda, kios	jam kerja	PPN Prigi	Senin s/d Jum'at
18	Pelayanan BBM bersubsidi	jam kerja	Perum Perindo Prigi	Setiap hari
19	Surat Persetujuan Berlayar (SPB)	Jam kerja	PPN Prigi	Senin s/d Jum'at

#### 5.15. Pelaksanaan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar

Surat persetujuan berlayar (SPB) itu sendiri adalah Dokumen Negara yang di keluarkan oleh syahbandar kepada setiap kapal yang akan berlayar meninggalkan pelabuhan. Dalam proses penerbitan SPB pihak pemohon atau pihak agen mengajukan permohonan kepada pihak syahbandar dengan menyerahkan seluruh dokumen dan surat kapal kepada pihak syahbandar. Setelah itu pihak syahbandar akan melakukan proses penelitian terhadap dokumen dan surat-surat kapal tersebut, apakah ada yang masa berlakunya sudah berakhir, apa ada maka dokumen tersebut di kembalikan kepada pihak pemohon untuk di perbahui. Selain melakukan pemeriksaan atau penelitian pada dokumen dan surat-surat kapal syahbandar juga melakukan mencakup:

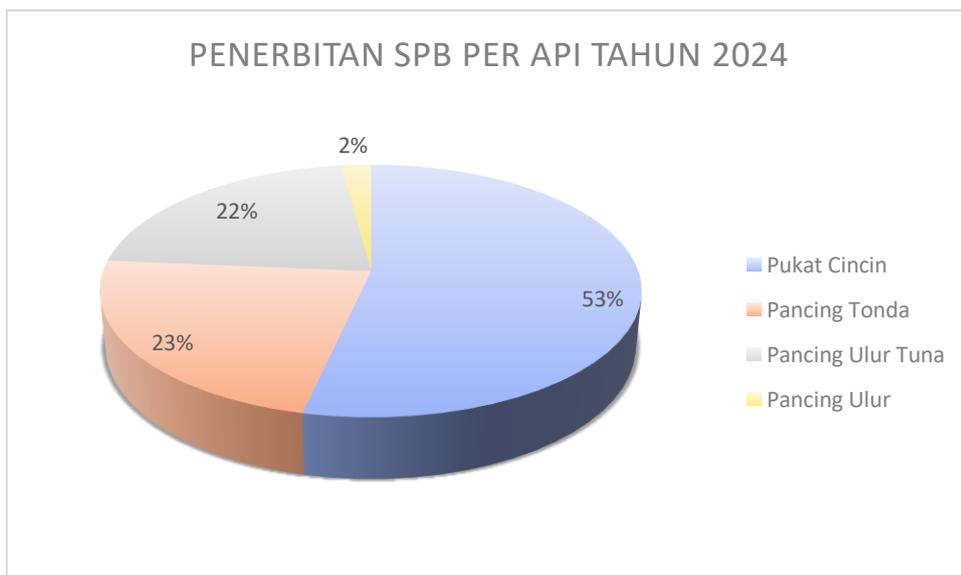
1. Pemeriksaan adminitrasi seperti pemeriksaan dokumen surat-surat kapal, dokumen perijinan dan dokumen-dokumen lainnya
2. Pemeriksaan fisik, seperti kondisi nautis-teknis dan radio kapal; dan pemuatan dan stabilitas kapal; Sesuai dengan keterangan yang disebutkan dalam surat pernyataan kesiapan kapal berangkat dari Nakhoda (Master Sailing Declaration).

Syahbandar di pelabuhan perikanan dalam menerbitkan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) wajib memeriksa dan memastikan Surat Laik Operasi (SLO) telah diterbitkan pengawas Perikanan Direktorat Pengawasan Sumberdaya Perikanan. Pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi, saat ini penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) sudah dapat berjalan. Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024, sebagaimana **Tabel 77**. berikut:

**Tabel 77.** Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Tahun 2024

No	Bulan	Jumlah SPB Berdasarkan Alat Tangkap				Jumlah
		Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan Satu Kapal	Pancing Tonda	Pancing Ulur Tuna	Pancing Ulur	
1	Januari	5	-	-	-	5
2	Februari	7	-	-	-	7
3	Maret	7	-	-	-	7
4	April	10	-	-	-	10
5	Mei	10	-	-	-	10
6	Juni	9	11	-	-	20
7	Juli	8	8	-	-	16
8	Agustus	8	4	10	3	25
9	September	2	3	7	-	12
10	Oktober	5	4	10	-	19
11	November	6	2	2	-	10
12	Desember	-	1	2	-	3
<b>Total</b>		<b>77</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>144</b>

Penerbitan SPB pada tahun 2024 di dominasi oleh kapal dengan alat tangkap pukat cincin pelagis kecil dengan satu kapal mencapai 77 dokumen, kemudian kapal pancing tonda dengan 33 dokumen sedangkan jumlah penerbitan paling rendah untuk kapal dengan alat tangkap pancing ulur sejumlah 3 dokumen. Prosentase penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) yang diterbitkan selama tahun 2024 dapat dilihat pada **Gambar 41**. berikut ini:



**Gambar 41.** Prosentase Penerbitan SPB Tahun 2024

Pada tahun 2024 ada 13 kapal diterbitkan Surat Persetujuan Berlayar (SPB). Data kapal yang diterbitkan SPB di PPN Prigi tahun 2024 tercantum pada **Tabel 78.** berikut ini

**Tabel 78.** Kapal yang Diterbitkan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Tahun 2024

No.	Nama Kapal	Pemilik	Nomor dan Tanggal SIPI/SIKPI		GT	API/KA*)	Pelabuhan Asal 1)	DPI/ Pelabuhan Tujuan
			Nomor	Tanggal				
1	KM. Alif Putra 01	Asri	33.24.0001.105.62237	05/04/2024	19	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
2	KM. Alif Putra 03	Asri	33.24.0001.105.63468	21/05/2024	16	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
3	KM. Azhar Putra 05	Nirwana	33.24.0001.105.63657	30/12/2023	28	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
4	KM. Berkah Nusantara Prigi	Siti Kalimah	33.24.0001.107.61138	06/07/2024	46	Purse Seine	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
5	KM. Berkah Putra 01 Prigi	Sukri	33.24.0001.107.60689	01/01/2024	30	Purse Seine	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
6	KM. Berkah Samudra Prigi	Edi Purwanto	45.24.3598.03.00034	26/01/2024	30	Purse Seine	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
7	KM. Putra Benteng 04	Abdul Rasyid	33.24.0001.105.63252	30/12/2023	14	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
8	KM. Putra Berdikari 04	Mudasir Malik	45.23.3598.65.00294	17/07/2023	13	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
9	KM. Putra Kembar	ASRONI	46.22.3598.65.00001..	06/01/2022	4	Pancing Ulur	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa

10	KM. Rizqi IMS	Imam Supingi	45.24.3598.65.00119	31/05/2024	11	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
11	KM. Sabil Putra 03	Rudi	33.24.0001.105.62235	05/04/2024	14	P. Tonda	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
12	KM. Sinar Mutiara	Edi Purwanto	45.23.3598.5267.00038	16/01/2023	30	Purse Seine	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa
13	KM. Tresna	Suharni	33.23.0001.107.00971	20/03/2023	70	Purse Seine	PP. Prigi	Perairan Selatan Jawa

Pada tahun 2024 jumlah SPB yang diterbitkan oleh Syahbandar di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berjumlah 144 dokumen SPB, dimana turun dari tahun 2023 SPB yang terbit sejumlah 255 dokumen. Perbandingan jumlah penerbitan SPB pada tahun 2020-2024 digambarkan pada **Gambar 42**.



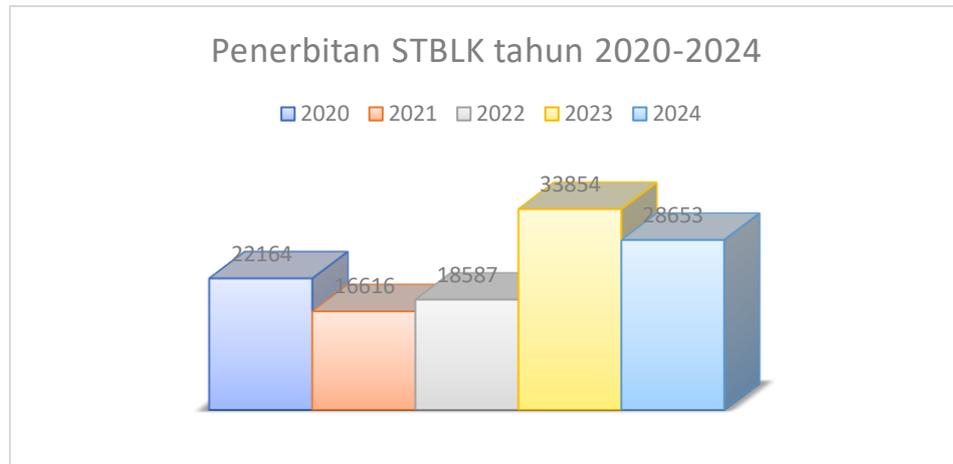
**Gambar 42.** Perbandingan Penerbitan SPB Tahun 2020 - 2024

Penerbitan SPB mengalami penurunan pada tahun 2024. Penurunan tersebut sebesar 9,9 % seperti pada grafik dibawah diatas jika dibandingkan tahun 2023. Penurunan tersebut dikarenakan:

1. Kepatuhan dalam pemenuhan Sertifikasi Awak Kapal masih rendah, dimana hal tersebut merupakan salah satu syarat penerbitan SPB.
2. Kepatuhan dalam tertib administasi kesyahbandaran masih rendah, dimana banyak dokumen dibiarkan mati oleh pemilik kapal

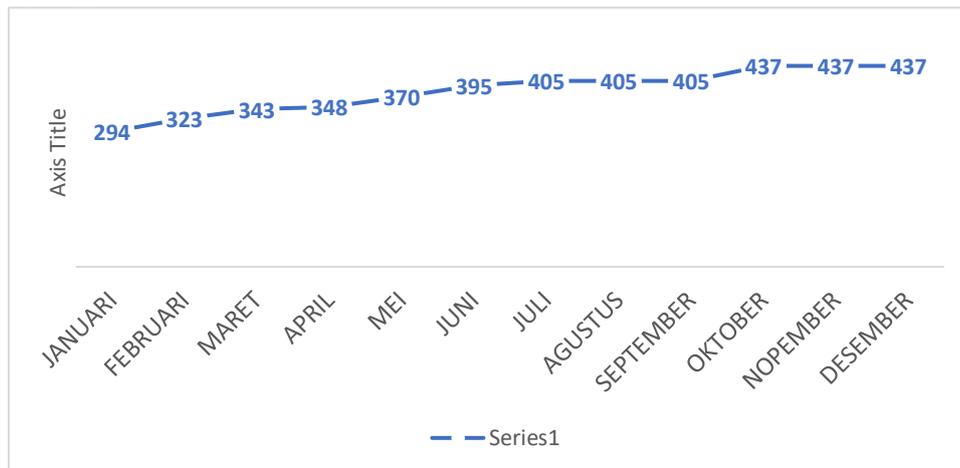
### 5.16. Pengaturan Kedatangan Kapal Perikanan

Frekuensi kedatangan kapal perikanan pada tahun 2024 di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi terjadi penurunan sebesar 33.753,5 atau 30,22% dari 33.854 pada tahun 2023 menjadi 28.653 pada tahun 2024. Penurunan frekuensi kedatangan kapal berbanding dengan penurunan volume produksi pada tahun 2024. Perbandingan frekuensi kedatangan kapal mulai tahun 2020 sampai 2024 tertera pada **Gambar 43.** berikut ini.



**Gambar 43.** Perbandingan Kedatangan Kapal Tahun 2020 - 2024

Adapun jumlah kapal yang melaksanakan aktivitas di setiap bulannya pada tahun 2024 mengalami fluktuasi. Jumlah kapal terbanyak yang melaksanakan aktivitas adalah pada bulan Oktober, November dan Desember yaitu sejumlah 437 kapal. Jumlah unit kapal yang melaksanakan pelaporan kedatangan pada tahun 2024 tertera pada **Gambar 44.**



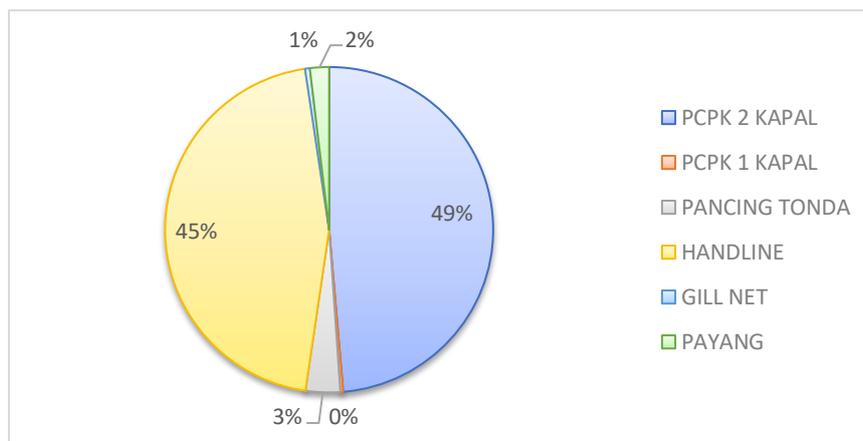
**Gambar 44.** Jumlah Kapal yang Melaksanakan Pelaporan Kedatangan

Adapun data lengkap penerbitan Surat Tanda Bukti Laporan Kedatangan Kapal tahun 2024 di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi sebagaimana **Tabel 79.** berikut ini.

**Tabel 79.** Rekapitulasi Penertiban STBLKK Tahun 2024

No.	BULAN	PCPK 2 KAPAL	PCPK 1 KAPAL	PANCING TONDA	HANDLINE	GILL NET	PAYANG	JUMLAH
1	JANUARI	800	6	65	759	19	60	1.709
2	FEBRUARI	292		74	1.159			1.525
3	MARET	100	4	71	880	16	34	1.105
4	APRIL	34	4	26	124			188
5	MEI	2.808	10	110	1.555	31	137	4.651
6	JUNI	2565	13	122	1736			4.436
7	JULI	243	9	103	601	9	74	1.039
8	AGUSTUS	2.031	8	114	702	14	52	2.921
9	SEPTEMBER	2.597	5	104	1443			4.149
10	OKTOBER	2.209	6	87	2357	31	141	4.831
11	NOPEMBER	195	12	68	1010	9	4	1.298
12	DESEMBER	60	3	30	665	7	36	801
<b>JUMLAH</b>		<b>13.934</b>	<b>80</b>	<b>974</b>	<b>12.991</b>	<b>136</b>	<b>538</b>	<b>28.653</b>

Pelaksanaan pengaturan kedatangan kapal perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berdasarkan **Tabel 79.** diatas, tertinggi terjadi pada bulan Oktober mencapai 4.831 kali, sedangkan untuk jumlah yang terendah terjadi pada bulan April tercatat sebanyak 188 kali. Kedatangan kapal perikanan tahun 2023, didominasi oleh kapal penangkap ikan dengan alat tangkap Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan 2 kapal mencapai 13.934 kali (49%), sedangkan yang paling sedikit adalah kapal penangkap ikan dengan alat tangkap Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan 2 kapal (0,5%). Prosentase kedatangan dan keberangkatan kapal perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 dapat dilihat pada **Gambar 45.**



Gambar 45. Komposisi Penertiban STBLKK Tahun 2024 per Kategori Alat Tangkap

### 5.17. Pelaksanaan Penerapan Log Book Penangkapan Ikan

Sebagai implementasi dari amanah Permen KP Nomor 33 Tahun 2021 tentang log book penangkapan ikan, sejak tahun 2010 Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah melaksanakan penerapan, pengumpulan, verifikasi dan validasi Log book Penangkapan Ikan (LBPI), akan tetapi pelaksanaan penerapan LBPI di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi masih belum dapat berjalan optimal, salah satu kendala adalah ketidakpahaman pengisian blanko LBPI.

Tabel 80. Rekapitulasi Penertiban LBPI Tahun 2024

No	Bulan	Jumlah LBPI Berdasarkan Alat Tangkap						Jumlah
		Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan satu kapal	Pukat Cincin Pelagis Kecil dengan dua kapal	Pancing Tonda	Hand Line	Hand Line Tuna	Gill Net	
1	Januari	4						4
2	Februari	16						16
3	Maret	6						6
4	April	7		9	3			19
5	Mei	7		2	9		2	20
6	Juni	5		2	8	4		19
7	Juli	9		3	9	9		30
8	Agustus	6		1	8	10		25
9	September	2		1		9		12
10	Oktober	5		1	6	11	1	24
11	November	5	3	4	4	1	2	19
12	Desember	2				3		5
<b>Total</b>		<b>74</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>199</b>

Pada tahun 2024 jumlah dokumen LBPI yang terbit adalah 199 dokumen seperti terlihat pada tabel.49. Jumlah LBPI tersebut turun 24,67 % jika dibandingkan dengan tahun 2024. Penurunan tersebut dikarenakan banyak kapal yang dokumen perijinannya belum lengkap.

Kepatuhan pelaksanaan LBPI bagi kapal perikanan yang berpangkalan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 berasal dari kapal dengan alat tangkap pukat cincin pelagis kecil dengan satu kapal dan dua kapal, pancing tonda dan pancing ulur. Dari data diatas dapat dilihat bahwa penerbitan LBPI tertinggi yaitu pada kategori alat tangkap pukat cincin pelagis kecil dengan satu kapal dengan 74 dokumen, diikuti pukat cincin dengan 83 dokumen dan pancing ulur dengan 31 dokumen.

Pelaksanaan penerapan, verifikasi dan entry data LBPI dilaksanakan dengan menggunakan aplikasi Sistem Informasi Logbook Penangkapan Ikan (SILOPI) yang terdapat pada aplikasi data terintegrasi atau *Data Sharing System (DSS)* Ditjen Perikanan Tangkap.

#### **5.18. Pelaksanaan Pengawasan dan Pendataan Logistik Kebutuhan Operasional Kapal Perikanan**

Pengawasan dan pendataan Logistik Kebutuhan Operasional Kapal di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi berdasarkan pencatatan data yang dilakukan oleh para petugas Pelayanan Kebutuhan Operasional Kapal pada Wilayah Kerja dan Operasional Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi, dengan maksud antara lain:

1. Menciptakan kesinambungan usaha penangkapan di Laut sehingga kontinuitas produksi dapat berlangsung secara terus menerus;
2. Menjaga kelangsungan operasional kapal perikanan;
3. Menjaga dan mengawasi penggunaan Bahan Bakar Minyak bersubsidi tepat sasaran;

**Tabel 81.** *Data Rekapitulasi Penyaluran BBM Solar Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024*

No	Bulan	SUBSIDI	NON SUBSIDI	Total / bulan
1.	Januari	310.050	3.000	313.000
2.	Februari	215.660	4.500	220.160
3.	Maret	471.745	7.500	479.245
4.	April	198.360	5.000	203.360
5.	Mei	572.160	4.500	576.160
6.	Juni	428.070	3.000	431.070
7.	Juli	209.560	1.500	211.060
8.	Agustus	428.310		428.310
9.	September	512.930	1.500	514.430
10.	Oktober	477.030	1.500	478.530
11.	November	168.420	1.500	169.920
12.	Desember	115.000		115.000
<b>Jumlah</b>		<b>4.107.295</b>	<b>33.500</b>	<b>4.140.795</b>

Berdasarkan **Tabel 81.** dapat dilihat bahwa penyaluran BBM jenis solar tertinggi ada pada bulan Mei yaitu 576.160 liter. Penyaluran BBM jenis solar terendah ada pada bulan Desember yaitu 115.000 liter.

**Tabel 82.** *Rekapan Kebutuhan Logistik Operasional Kapal Perikanan di Pelabuhan Perikanan*

No	Kebutuhan Logistik Operasional Kapal	Volume
1	Solar non subsidi	4.107 kl
2	Solar subsidi	33,5 kl
3	Es balok	7.693 ton
4	Air	85.909 m3
5	Oli	114,753 kl
6	Bensin (Pertalite)	533,65 kl
7	Gas	3704 kg

Kebutuhan logistik operasional kapal perikanan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi, setiap waktu dilakukan pencatatan dan rekapitulasi sehingga pada akhir tahun dapat memperoleh gambaran secara umum kebutuhan logistik operasional kapal.

### 5.19. Pelaksanaan Penertiban Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI)

Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Prigi sebagai UPT dari Kementerian Kelautan dan Perikanan dibawah Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap (DJPT) merupakan salah satu Otoritas Kompeten Lokal (OKL) yang ditunjuk untuk penerbitan Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI). Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan (SHTI) adalah surat keterangan yang menyatakan bahwa hasil yang diekspor bukan dari kegiatan Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing. Seluruh produk perikanan yang berasal dari hasil tangkapan ikan di laut menggunakan kapal penangkap ikan dan diekspor ke negara pasar yang mempersyaratkan dokumen ketelusuran hasil tangkapan ikan, baik secara langsung maupun tidak langsung harus dilengkapi dengan SHTI. Sertifikat Hasil Tangkapan Ikan berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 10 tahun 2021 tentang Standar Kegiatan Usaha dan Produk pada Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko Sektor Kelautan dan Perikanan terdiri dari :

1. SHTI Lembar Turunan (LT) untuk usaha menengah dan besar
2. SHTI Lembar Turunan yang Disederhanakan (LTS) untuk skala usaha mikro (kapal berukuran s.d 5GT) dan skala usaha kecil (kapal penangkap diatas 5 GT s.d 20 GT)

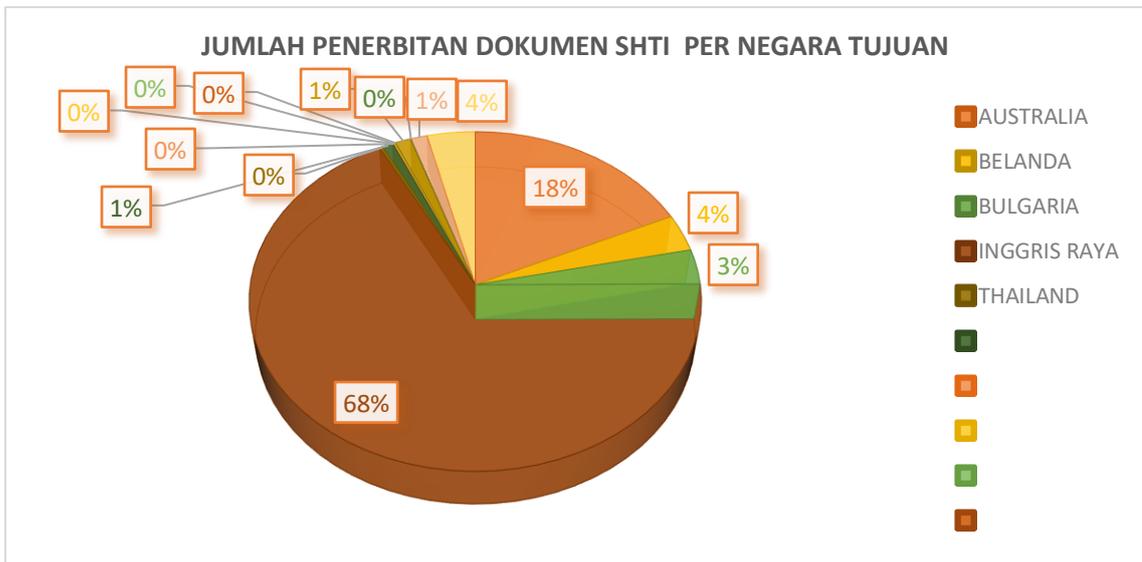
Penerbitan SHTI di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tahun 2024 dapat dilihat pada **Tabel 83.** berikut ini

**Tabel 83.** Rekapitulasi Penerbitan SHTI di PPN Prigi Tahun 2024

No	Bulan	Sertifikasi										Keterangan
		SHTI-LA		SHTI-LA B		SHTI-LT		SHTI-LTS		CC IMPOR		
		Jumlah	Volume	Jumlah	Volume	Jumlah	Volume	Jumlah	Volume	Jumlah	Volume	
1	JANUARI	36	281.040	-	-	287	280.415,16	34	419.803,32	-	-	
2	FEBRUARI	13	83.300	-	-	327	379.486,76	29	364.264,96	-	-	
3	MARET	-	-	-	-	380	226.163,72	26	307.983,00	-	-	
4	APRIL	14	29.719	-	-	168	127.765,05	14	196.699,84	-	-	
5	MEI	14	32.699	48	408.263	388	350.424,98	17	262.854,10	-	-	
6	JUNI	-	-	28	202.134	188	139.734,22	13	186.098,18	-	-	

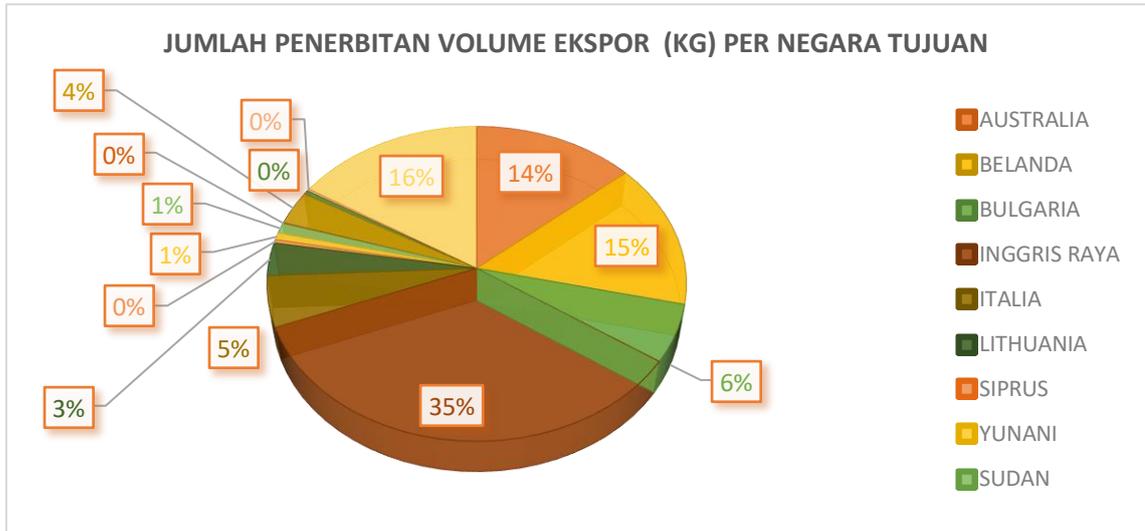
7	JULI	35	925.660	65	405.414	319	285.133,62	15	147.892,00			
8	AGUSTUS	26	143.029			233	247566,66	9	78.736,00			
9	SEPTEMBER	151	927.660	79	494.417	243	219440,22	20	123.686,00	2	6.051,00	
10	OKTOBER	93	637.656	121	623.329	196	198734,34	10	73.502,00	4	16.298,00	
11	NOVEMBER	78	381.834	84	530.350	195	694285,80	9	99.284,00			
12	DESEMBER	30	149.150	79	503.124	191	584070,40	16	122.809,00	4	15.652,00	
<b>J U M L A H</b>		<b>490</b>	<b>3.591.747</b>	<b>76</b>	<b>610.397</b>	<b>3.115,00</b>	<b>1.789.123,51</b>	<b>212,00</b>	<b>89.736,46</b>	<b>10,00</b>		<b>-</b>

Adapun negara tujuan ekspor produk-produk perikanan untuk SHTI LT, SHTI LTS dan pernyataan pengolahan (cc import) selama tahun 2024 adalah negara di Uni Eropa dan Australia. Rincian lengkap penerbitan SHTI LT, SHTI LTS dan pernyataan pengolahan (cc import) tercantum pada **Gambar 46.** berikut.



**Gambar 46.** Penerbitan SHTI LT, SHTI LTS dan Pernyataan

Jenis produk yang diekspor didominasi jenis ikan Yellowfin Tuna (*Thunnus albacares*) dan Skipjack (*Katsuwonus pelamis*) dalam bentuk *canned tuna*. Produk lain yang diekspor yaitu gurita dalam bentuk *frozen octopus*, kakap merah dalam bentuk *frozen red snapper*. Adapun volume ekspor terbesar yaitu ke negara Inggris Raya, berurutan diikuti Australia. Pada tahun 2024 ada 14 negara tujuan ekspor. Adapun presentase volume ekspor per negara tujuan tercantum pada **Gambar 47.** berikut ini.



**Gambar 47.** Volume Ekspor Per Negara Tujuan

### 5.20. Pelaksanaan Perjanjian Kerja Laut (PKL)

Perjanjian Kerja Laut, yang selanjutnya disingkat PKL, adalah perjanjian antara awak Kapal Perikanan dengan pemilik Kapal Perikanan atau operator Kapal Perikanan atau nakhoda Kapal Perikanan atau dengan agen Awak Kapal Perikanan yang memuat persyaratan kerja, jaminan kelayakan kerja, jaminan upah, jaminan kesehatan, jaminan asuransi kecelakaan dan musibah, jaminan keamanan, serta jaminan hukum yang mengacu pada ketentuan peraturan perundang-undangan. Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) melalui Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap (DJPT) berkomitmen untuk memberikan perlindungan kepada Anak Buah Kapal (ABK) perikanan. Sehingga, penerapan Perjanjian Kerja Laut (PKL) sangatlah penting agar ABK mendapatkan haknya dan aman dalam bekerja. Perjanjian Kerja Laut (PKL) merupakan persyaratan dalam penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB).

Pada tahun 2024 Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi telah menerbitkan 343 dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL). Dokumen PKL diterbitkan untuk empat kapal yang berdokumen lengkap:

1. Sinar Mutiara
2. Tresna
3. Berkah Samudra Prigi
4. Berkah Putra 01

Berikut adalah Rekapitulasi penerbitan Perjanjian Kerja Laut (PKL) di PPN Prigi selama tahun 2024

**Tabel 84.** Rekapitulasi Penerbitan PKL Tahun 2024

No.	Bulan	Jumlah PKL
1.	Januari	51
2.	Februari	51
3.	Maret	53
4.	April	25
5.	Mei	22
6.	Juni	30
7.	Juli	23
8.	Agustus	24
9.	September	22
10.	Oktober	21
11.	November	21
12.	Desember	Nihil (0)

#### 5.21. Penertiban Sertifikat Kelaikan Kapal Perikanan

Menindaklanjuti Undang-Undang No.11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja, Peraturan Pemerintah Nomor 27 Tahun 2021 Penyelenggaraan Bidang Kelautan & Perikanan dan Peraturan Menteri KP No. 33 Tahun 2021 tentang *Log book* Penangkapan Ikan, Pemantauan di atas Kapal Penangkap Ikan dan Kapal Pengangkut Ikan, Inspeksi, Pengujian, dan Penandaan Kapal Perikanan, serta Tata Kelola Pengawasan Kapal Perikanan bahwa untuk penerbitan Sertifikat Kelaikan Kapal sudah dikeluarkan oleh Kementerian Kelautan dan Perikanan dalam hal ini oleh Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap. Dan Kepala UPT Pelabuhan Perikanan diberikan pendelegasian untuk menandatangani Sertifikat Kelaikan Kapal untuk ukuran kapal dibawah 30 GT. Untuk pelaksanaan kelancaran tersebut telah dilatih pegawai pelabuhan perikanan untuk melakukan cek fisik kapal untuk laik laut, laik simpan dan laik tangkap.

Adapun pelaksanaan pemeriksaan kelaikan kapal perikanan dilaksanakan di PPN Prigi dan pelabuhan perikanan UPTD Daerah yang menjadi binaan PPN Prigi, yaitu PP Tamperan, PP Popoh, PP Tambakrejo, PP Puger, PP Muncar. Dalam melaksanakan pemeriksaan

kelaikan kapal perikanan PPN Prigi mempunyai 9 orang petugas yang telah yang dalam melaksanakan tugas melaksanakan kegiatan

1. Memverifikasi permohonan SKKP
2. Melaksanakan pemeriksaan kelaikan kapal perikanan
3. Melaksanakan verifikasi hasil pemeriksaan kelaikan kapal perikanan

Adapun rekapitulasi penerbitan Sertifikat Kelaikan Kapal Perikanan (SKKP) untuk kapal ijin daerah dapat dilihat pada **Tabel 85.** berikut ini.

**Tabel 85.** Rekapitulasi Penerbitan SKKPTahun 2024

NO		JUMLAH DOKUMEN							JUMLAH
		TAMPERAN	PRIGI	POPOH	TAMBAKREJO	PONDOKDADAP	MUNCAR	MASAMI /TANJUNGWANGI	
1	Januari	2	2				6		10
2	Februari					6			6
3	Maret						7		7
4	April								0
5	Mei		1				1		2
6	Juni		5				6		11
7	Juli		16				3		19
8	Agustus		7	2		3	4		16
9	September					29			29
10	Oktober					5	8		13
11	November			6		9	3		18
12	Desember					11	7		18
		2	31	8	0	63	45	0	149

Pada **Tabel 85.** dapat dilihat bahwa penerbitan SKKP untuk kapal ijin daerah di PPN Prigi adalah 149 sertifikat. Semua dokumen diterbitkan melalui mekanisme reguler, dimana diperlukan pemeriksaan kelaikan di atas kapal, dokumen yang diterbitkan adalah 149sertifikat. Dimana yang dokumen terbanyak diterbitkan untuk kapal di PP Pondokdadap yaitu sebanyak 63 dokumen.

## **BAB VI**

### **PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT**

#### **5.1. Permasalahan**

Dalam Laporan Tahunan 2024 terdapat permasalahan yang timbul, berikut permasalahan dari masing-masing tim kerja:

##### **1. Tim Kerja Kesyahbandaran**

Adapun permasalahan yang timbul dari Tim Kerja Kesyahbandaran:

- a. Masih rendahnya kesadaran pemilik kapal dan nakhoda dalam menyikapi pentingnya pengurusan surat dan dokumen kapal perikanan serta perijinan usaha perikanan tangkap, terkait dengan tertib hukum serta keamanan dan keselamatan operasional kapal perikanan atau keselamatan pelayaran;
- b. Terbatasnya kuantitas dan kualitas SDM petugas Kesyahbandaran di lapangan sehingga belum mampu secara menyeluruh mengawasi pelaksanaan Kesyahbandaran dalam rangka keselamatan operasional kapal perikanan, tertib hukum dan tertib bandar;
- c. Pelaksanaan pengurusan surat dan dokumen kapal perikanan serta perijinan usaha perikanan tangkap, masih belum efektif dan efisien dikarenakan pengurusan masih dilakukan di Surabaya dan KSOP Kelas IV Probolinggo;
- d. Belum optimalnya kegiatan pengawasan dan penegakan hukum dibidang perikanan dari Instansi berwenang, terkait tertib administrasi dokumen kapal perikanan serta perijinan usaha perikanan tangkap;
- e. Penerbitan e-LBPI masih terkendala dengan minimnya penggunaan HP Android oleh nakhoda kapal.

## 2. Tim Kerja Operasional Pelabuhan

Adapun permasalahan yang timbul dari Tim Kerja Operasional Pelabuhan:

- a. Pengetahuan dan kesadaran nelayan dan pelaku usaha dalam penerapan Cara Penanganan Ikan yang Baik (CPIB) perlu ditingkatkan;
- b. Penggunaan keranjang bamboo sebagai wadah dalam penanganan ikan dapat menyebabkan kemunduran mutu / kerusakan pada ikan;
- c. Sebagian besar kapal belum dilengkapi dengan palka dan belum membawa es;
- d. Kegiatan operasional di PPN Prigi dengan dominan kapal penangkap ikan memiliki pola penangkapan *one day fishing* serta kegiatan pendaratan / pembongkaran ikan yang tidak menentu, sehingga diperlukan sistem piket / *shift*;
- e. Jenis ikan hasil tangkapan yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi cukup beragam. Selain itu, data statistik sangat penting dalam pengambilan kebijakan dalam pembangunan sektor perikanan, sehingga diperlukan keahlian dalam identifikasi jenis ikan yang didaratkan;
- f. Kebiasaan nelayan dalam melakukan kegiatan bongkar di beberapa lokasi / di sembarang tempat menjadi kendala dalam melakukan pendataan ikan hasil tangkapan.

## 3. Tim Kerja Tata Kelola dan Pelayanan Usaha

Adapun permasalahan yang timbul dari Tim Kerja Tata Kelola dan Pelayanan Usaha:

- a. Terdapat Bangunan yang rusak akibat gelombang tinggi, seperti Bangunan Pemecah Gelombang (breakwater) di Kolam Barat dan Kolam Timur serta Lampu Navigasi;
- b. Terjadinya Pendangkalan di Kolam Timur sehingga banyak kapal-kapal yang kandas apabila air laut surut;

- c. Terdapat perubahan penerapan Peraturan Pemerintah No. 28 Tahun 2020 tentang perubahan atas Peraturan Pemerintah No.27 Tahun 2014 tentang pengelolaan barang milik negara di pelabuhan dari sebelumnya penggunaan ke pemanfaatan.

#### **4. Tim Kerja Dukungan Manajerial**

Adapun permasalahan yang timbul dari Tim Kerja Dukungan Manajerial:

##### **a. Anggaran**

- 1) Implementasi DigiPay, permasalahannya minat Penyedia Barang dan Jasa (UMKM) yang berada disekitar lokasi kantor untuk mendaftarkan unit usahanya di Aplikasi DigiPay masih rendah dan kemampuan untuk melakukan transaksi secara digital masih sangat kurang, rata-rata penyedia barang dan jasa (UMKM) yang ada di sekitar wilayah PPN Prigi lebih nyaman menggunakan transaksi secara manual.
- 2) Kartu Kredit Pemerintah (KKP) ada kendala yaitu Satker PPN Prigi belum optimal menggunakan KKP Domestik untuk belanja barang dikarenakan Penyedia Barang dan Jasa di sekitar lokasi kantor tidak ada yang memiliki mesin EDC (Electronic Data Capture).

##### **b. BMN**

- 1) Sertifikat Tanah seluas 1,1 Ha sampai akhir Tahun 2024 belum bisa di proses karena menunggu selesainya tukar menukar antara Pemkab Trenggalek dengan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, karena tanah PPN Prigi 1,1 Ha tersebut statusnya masih masuk kawasan hutan. Sertifikat baru bisa diproses setelah ada penyerahan dari Pemkab Trenggalek ke PPN Prigi sebagai tindaklanjut dari hasil pelepasan tukar menukar antara Pemkab Trenggalek dengan Kementerian Lingkungan Hidup pada Prigi Tahap III.

- 2) Pengelolaan tanah seluas 5,2 Ha yang awalnya masuk PMA Perum Perindo berdasarkan Keputusan Menteri Keuangan No.759/KMK.013/1992, yang selanjutnya tanah seluas 3,3 Ha sudah menjadi aset PPN Prigi sesuai BAST BPYBDS No. BA-005/Dir.A/IV/2013 dan B-2069/DJPT.0/PL.430.S1/IV/2013 Tanggal 2 April 2013. Sehingga permasalahan tinggal tanah seluas 1,9 Ha yang masuk PMA Perum Perindo, disisi lain tanah tersebut yang sudah terbit sertifikat atas nama KKP.

## 5.2. Tindak Lanjut

Berikut tindak lanjut terhadap permasalahan yang timbul selama tahun 2024, yaitu:

### 1. Tim Kerja Kesyahbandaran

Tindak lanjut dari permasalahan yang timbul di Tim Kerja Kesyahbandaran, yaitu:

- a. Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi tetap mengupayakan untuk mengoptimalkan kegiatan Kesyahbandaran khususnya dukungan pelaksanaan pelayanan surat dan dokumen kapal perikanan serta perijinan usaha perikanan tangkap dengan membentuk pelayanan secara terpadu (gerai perijinan);
- b. Mengikut sertakan dan menghadiri acara Bimbingan Teknis (BIMTEK), Pelatihan teknis yang relevan dalam mendukung kegiatan operasional Kesyahbandaran, seperti: Pelatihan Syahbandar, Pelatihan *Basic Safety Training* (BST), Pelatihan Chek Fisik Kapal, Pelatihan Sistem Navigasi atau Komunikasi pelayaran, serta Pelatihan *Search and Rescue* (SAR).
- c. Peningkatan koordinasi antar lintas instansi yang terkait, dalam rangka sinergitas pelaksanaan kesyahbandaran di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi dengan membentuk Kelompok Kerja (POKJA) Kesyahbandaran;
- d. Melakukan sosialisasi kepada nakhoda kapal mengenai penggunaan aplikasi e-LBPI

## 2. Tim Kerja Operasional

Tindak lanjut dari permasalahan yang timbul di Tim Kerja Operasional Pelabuhan, yaitu:

- a. Melaksanakan pembinaan Cara Penanganan Ikan yang Baik (CPIB) kepada pelaku usaha dan nelayan, baik pembinaan secara perorangan maupun berkelompok;
- b. Melakukan pembinaan kepada pemilik kapal tentang pentingnya penggunaan bahan yang mudah dibersihkan dan tidak merusak ikan agar dapat menjaga mutu ikan;
- c. Melakukan pembinaan kepada pemilik kapal / nahokada/ ABK tentang penerapan sistem rantai dingin dalam menjaga mutu hasil tangkapan. Kegiatan pembinaan mutu yang dilakukan bekerjasama dengan Dinas Perikanan Kabupaten Trenggalek dan Penyuluh Perikanan;
- d. Penerapan pendataan 24 jam dengan sistem kerja piket / *shift* untuk mengantisipasi pendaratan ikan yang tidak menentu di PPN Prigi serta pemeliharaan *Closed-Circuit Television* (CCTV) untuk efektivitas pemantauan kegiatan pembongkaran ikan;
- e. Melaksanakan *in house training* terkait identifikasi jenis ikan yang didaratkan di Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi; Melaksanakan monitoring, evaluasi, verifikasi, dan validasi data statistik perikanan tangkap;
- f. Melakukan sosialisasi / memberikan pengertian kepada pelaku usaha / nelayan untuk melakukan pembongkaran di tempat yang sudah ditentukan oleh Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi. Kegiatan ini dilaksanakan bekerjasama dengan instansi dan *stakeholder* terkait (Perum Perindo, TNL AL, Polair, PSDKP, pemilik kapal, dan pelaku usaha perikanan).

## 3. Tim Kerja Tata Kelola dan Pelayanan Usaha

Tindak lanjut dari permasalahan yang timbul di Tim Kerja Tata Kelola dan Pelayanan Usaha, yaitu:

- a. Bersurat ke Pusat berkaitan dengan perbaikan breakwater yang rusak akibat terkena ombak dan juga terkait pendangkalan di kolam timur;
- b. Melaksanakan sosialisasi tata cara mekanisme pemanfaatan BMN kepada stakeholder di kawasan PPN Prigi;
- c. Melaksanakan verifikasi dan pemeriksaan dokumen atas permohonan stakeholder atau mitra usaha sesuai alur pelayanan;
- d. Koordinasi dengan instansi terkait untuk percepatan proses persetujuan pemanfaatan BMN.

#### **4. Tim Kerja Dukungan Manajerial**

Tindak lanjut dari permasalahan yang timbul di Tim Kerja Dukungan Manajerial, yaitu:

- a. Anggaran
  - 1) Melakukan pembinaan kepada penyedia barang dan jasa (UMKM) untuk mendorong serta menumbuhkan minat penyedia agar mendaftarkan unit usahanya ke dalam aplikasi Digipay dan melakukan transaksi secara digital.
  - 2) Melakukan koordinasi kepada perbankan untuk mendukung program pembayaran secara digital khususnya implementasi KKP untuk belanja barang salah satunya dengan pemasangan EDC dan melakukan pembinaan kepada penyedia/toko untuk memasang EDC di unit usahanya.
- b. BMN
  - 1) Untuk kelancaran proses penyelesaian status kepemilikan lahan 1,1 Ha di PPN Prigi diupayakan koordinasi secara aktif dengan instansi terkait yaitu Sekretariat Jenderal KKP dan Pemerintah Kabupaten Trenggalek untuk dilakukan langkah-langkah percepatan sebagai berikut:

- a) Telah dilaksanakan beberapa kali pertemuan terkait percepatan penyelesaian status tanah termasuk lahan Prigi Tahap III;
  - b) Melakukan koordinasi ke Pemerintah Kabupaten Trenggalek melalui Sekretaris Daerah Trenggalek.
- 2) Telah berkoordinasi dan bersurat kepada Sekretaris DJPT, terkait pengelolaan lebih lanjut atas tanah seluas 1,9 Ha, karena sebagian besar diatas tanah tersebut berdiri Gedung dan Bangunan Asset PPN Prigi serta melakukan pertemuan koordinasi dengan Inspektorat II, Inspektorat Jenderal Kementerian Kelautan dan Perikanan tentang identifikasi dan inventarisasi BMN berupa tanah dan gedung bangunan PPN Prigi yang berada di lahan PT. Perindo.

## **BAB VII**

### **PENUTUP**

Demikian Laporan Tahunan Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024 ini disampaikan untuk dapat dipergunakan sebagai bahan informasi, evaluasi dan pertimbangan dalam pengembangan dan operasional unit kerja pada Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi serta bagi Kementerian Kelautan dan Perikanan khususnya Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap maupun Pemerintah Daerah dalam penetapan kebijakan serta pengembangan di masa yang akan datang.

Saran dan usul dari laporan ini kami harapkan dapat menjadi perhatian baik oleh Pemerintah Pusat maupun Pemerintah Daerah. Semoga laporan yang disajikan ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi masyarakat perikanan lainnya yang memerlukan.

## Lampiran 1. Daftar ASN Pelabuhan Nusantara Prigi Tahun 2024 (PNS dan PPPK)



### DAFTAR NOMINATIF PEGAWAI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI PER : 31-12-2024

NO	PEGAWAI		PANGKAT		JABATAN		UNIT KERJA	TIM KERJA	MASA KERJA GOL	LATIHAN JABATAN		PENDIDIKAN AKHIR PROGRAM STUDI		PHOTO	
	NIP	NAMA PEGAWAI TEMPAT/TANGGAL LAHIR	USIA	GOL/ RU	TMT	NAMA				TMT	NAMA	TAHUN	NAMA		TAHUN
1	196711011998032002	Ir RIRIN SUGHARIYATI MADIUN/01-11-1967	57	Pembina Tk. I, IV/b	01-04-2024	KEPALA PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI	03-06-2022	PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	26 Tahun 10 Bulan	DIKLATPIM TINGKAT III PELATIHAN KEPEMIMPINAN ADMINISTRATOR ANGKATAN XIV	2020	S1	PERIKANAN TANGKAP	
2	197507062007012003	YAYUK HERLINAWATI, S.Pi BLITAR/06-07-1975	49	Penata Tk. I, III/d	01-04-2019	KEPALA SUBBAGIAN UMUM	03-06-2022	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	25 Tahun 6 Bulan	DIKLATPIM TINGKAT IV PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWASAN ANGKATAN I	2023	S1	BUDIDAYA PERAIRAN	
3	197203062007011004	HARDI WIDIYANTO, S.Pi MEDAN/06-03-1972	52	Penata Tk. I, III/d	01-04-2019	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MUDA	22-10-2020	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	26 Tahun 8 Bulan	DIKLATPIM TINGKAT IV PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWASAN ANGKATAN IV	2023	S1	BUDIDAYA PERAIRAN	
4	197506182006041009	ABDUL RAZAK, S.St.Pi ARA/18-06-1975	49	Penata Tk. I, III/d	01-04-2018	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MUDA	22-10-2020	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	21 Tahun 8 Bulan	DIKLATPIM TINGKAT IV PELATIHAN KEPEMIMPINAN PENGAWASAN ANGKATAN IV	2023	D4	TEKNOLOGI PENANGKAPAN IKAN	
5	198705122009121001	WAKHIT RHOMADONA, S.St.Pi NGAWI/12-05-1987	37	Penata Tk. I, III/d	01-04-2024	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MUDA	30-07-2020	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	15 Tahun 1 Bulan			D4	TEKNOLOGI PENGOLAHAN HASIL PERIKANAN	
6	196612151992031003	MASHUDI, S.E KEBUMEN/15-12-1966	58	Penata Tk. I, III/d	01-04-2017	PENGELOLA DATA	01-01-2021	TIM KERJA OPERASIONAL PELABUHAN, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	27 Tahun 10 Bulan			S1	MANAJEMEN	

7	196907212006041003	ERFAN SISWANTO, S.E. PAMEKASAN/21- 07- 1969	55	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2018	PENGELOLA BARANG MILIK NEGARA	01- 05- 2023	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	26 Tahun 9 Bulan			S1	MANAJEMEN	
8	196903102003121004	HARTONO, S.E. TRENGGALEK/10- 03- 1969	55	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2021	PENGELOLA KEUANGAN	15- 01- 2021	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	22 Tahun 9 Bulan			S1	AKUNTANSI	
10	197106212006041005	HERU PRASETIYO, S.E. TRENGGALEK/21- 06-1971	53	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2018	PENGELOLA PENATAAN SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKAMAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	20 Tahun 9 Bulan			S1	MANAJEMEN	
11	197207192007011003	BANDJAR DWI SASONO, S.PI BANJARMASIN/19- 07- 1972	52	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2019	ANALIS KESYAHBANDARAN	01- 01- 2021	TIM KERJA KESYAHBANDARAN, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	26 Tahun 8 Bulan			S1	PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKAMAN	
12	197304242006041005	JOKO SUROSO, S.PI TRENGGALEK/24- 04- 1973	51	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2018	PENGELOLA PRODUKSI PERIKAMAN TANGKAP MUDA	30- 07- 2020	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	18 Tahun 9 Bulan			S1	PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKAMAN	
13	197301052007012003	YENI SETYAWATI, S.PI KEDIRI/05-01-1973	51	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2019	PENGELOLA PENATAAN SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKAMAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	26 Tahun 8 Bulan			S1	MANAJEMEN SUMBERDAYA PERIKAMAN	
14	197512072009121001	TEGUH BUDIARTO, ST KEDIRI/07-12-1975	49	Penata Tk. I, III/d	01- 04- 2022	PENGELOLA PENATAAN SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKAMAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	14 Tahun 1 Bulan			S1	TEKNIK KELAUTAN	



22	198510162008012005	RINA DYAH AYU KARTIKA WATI, S.M. TULUNGAGUNG/16- 10-1985	39	Penata, III/c	01- 04- 2024	ANALIS PENGELOLAAN KEUANGAN APBN AHLI PERTAMA	06- 05- 2024	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	15 Tahun 0 Bulan			51	MANAJEMEN	
23	198712062010122004	GALUH CITRA NINDHITA, S.St.Pi GUNUNGKIDUL/06- 12-1987	37	Penata, III/c	01- 10- 2020	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PERTAMA	01- 04- 2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	14 Tahun 1 Bulan			D4	PENYULUH PERIKANAN	
24	198807142010122001	RATRI PUJI ASTUTI, S.St.Pi KEBUMEN/14- 07-1988	36	Penata, III/c	01- 02- 2024	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MUDA	01- 12- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	14 Tahun 1 Bulan			D4	TEKNOLOGI PENGOLAHAN HASIL-PERIKANAN	
25	196707161991031006	SUMARLI TRENGGALEK/16- 07- 1967	57	III/b	01- 10- 2011	TEKNISI SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKANAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	28 Tahun 10 Bulan			SLTA		
26	196704032002121001	HERMANTO TRENGGALEK/03- 04- 1967	57	III/b	01- 04- 2023	TEKNISI SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKANAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	24 Tahun 9 Bulan			SLTA		
27	196705032002121002	SUWARNO TRENGGALEK/03- 05- 1967	57	III/b	01- 04- 2023	PENGELOLA PENATAAN SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKANAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	23 Tahun 8 Bulan			SLTA		
28	196909131993031003	SAHRI TRENGGALEK/13- 09- 1969	55	III/b	01- 04- 2012	PENGELOLA PENATAAN SARANA DAN PRASARANA	01- 01- 2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKANAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	26 Tahun 10 Bulan			SLTA		
29	196910151994031005	SUYANTO TRENGGALEK/15- 10- 1969	55	III/b	01- 04- 2013	PENGELOLA DATA	01- 01- 2021	TIM KERJA OPERASIONAL PELABUHAN, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	28 Tahun 9 Bulan			SLTA		

30	197009231992031001	PRAWOTO SEYEGANI/23-09-1970	54	III/b	01-10-2011	PENGELOLA KEUANGAN	01-05-2023	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	27 Tahun 10 Bulan	SLTA	
31	197309062000032001	NUR UTAMI, S.Sos TRENGGALEK/06-09-1973	51	III/b	01-04-2020	PRANATA KEUANGAN APBN MAHIR	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	25 Tahun 9 Bulan	S1	
32	197603092002121002	HARTONO TRENGGALEK/09-03-1976	48	III/b	01-04-2023	PENGADMINISTRASI PERSURATAN	01-06-2021	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	19 Tahun 4 Bulan	SLTA	
33	198307082007011001	EDY MAJID ROMADLON, A.Md TRENGGALEK/08-07-1983	41	III/b	01-04-2019	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MAHIR	30-07-2020	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	16 Tahun 0 Bulan	D3	
34	198305082008011005	MUHTADIANTO, S.T.P TULLUNGAGUNG/08-05-1983	41	III/b	01-10-2019	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP MAHIR	30-06-2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	15 Tahun 0 Bulan	S1	
35	198509032010011006	INDRA LESMANA, S.Pi JAYAPURA/03-09-1985	39	III/b	01-10-2020	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PERTAMA	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	13 Tahun 0 Bulan	S1	

36	199110192015031001	FAUZAN YUSUF, S.St.Pi PURWOREJO/19-10-1991	33	III/b	01-04-2020	PENGELOLA PRODUKSI PERIKERAN TANGKAP PERTAMA	09-04-2019	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	9 Tahun 10 Bulan				D4	PERMESINAN PERIKERAN	
37	199311212018011003	ANGGA PRASETYA, S.Tr.Pi SRAGEN/21-11-1993	31	III/b	01-10-2023	PENGELOLA PRODUKSI PERIKERAN TANGKAP PERTAMA	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	7 Tahun 0 Bulan				D4	TEKNOLOGI PENANGKAPAN IKAN	
38	199402262020122002	MEGA SANTOSO, S.Psi MALANG/26-02-1994	30	III/b	01-06-2024	ANALIS SUMBER DAYA MANUSIA APARATUR PERTAMA	01-01-2024	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	4 Tahun 1 Bulan				S1	PSIKOLOGI	
39	199509202019022004	MONNIKA INDRA CAHYANTI, S.T NGANJUK/20-09-1995	29	III/b	01-10-2023	PENGELOLA PRODUKSI PERIKERAN TANGKAP PERTAMA	01-02-2019	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	5 Tahun 11 Bulan				S1	TEKNIK SISTEM PERKAPALAN	
40	197103132005021001	JOKO TRIONO TRENGGALEK/13-03-1971	53	III/a	01-04-2021	TEKNISI SARANA DAN PRASARANA	01-01-2021	TIM KERJA TATA KELOLA DAN PELAYANAN USAHA, PELABUHAN PERIKERAN USANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	20 Tahun 9 Bulan				SLTA		
41	198709172010011001	ANDHIKA PUTRA, A.Md LUMAJANG/17-09-1987	37	III/a	01-10-2021	SYAHBANDAR PELABUHAN PERIKERAN	01-01-2024	TIM KERJA KESYAHBANDARAN, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	13 Tahun 0 Bulan				D3	TEKNIK PENANGKAPAN IKAN	
42	198904242014031001	ARIF TRIASMARA, A.Md TRENGGALEK/24-04-1989	35	III/a	01-10-2021	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKERAN TANGKAP MAHIR	30-06-2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKERAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKERAN TANGKAP	-	8 Tahun 10 Bulan				D3	Teknologi Hasil Perikanan	

43	197708122006042008	ELVI SUSANTI TRENGGALEK/12-08-1977	47	II/d	01-04-2018	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKAMAN TANGKAP TERAMPIL	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	26 Tahun 8 Bulan			SLTA	
44	197905132006042008	WJI SRI YUHANIK TRENGGALEK/13-05-1979	45	II/d	01-04-2019	PENGELOLA MONITORING DAN EVALUASI	01-12-2022	TIM KERJA DUKUNGAN MANAJERIAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	26 Tahun 8 Bulan			SLTA	
45	198010152007011002	ASWAN RAHMAD WALID TRENGGALEK/15-10-1980	44	II/d	01-04-2019	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKAMAN TANGKAP TERAMPIL	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	23 Tahun 8 Bulan			SLTA	
46	198207232007011001	AGUNG HADI SUGIARTO BEKASI/23-07-1982	42	II/d	01-04-2019	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKAMAN TANGKAP TERAMPIL	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	21 Tahun 8 Bulan			SLTA	
47	199311172020122002	NUR ISLAMIYAH, A.Md JAKARTA/17-11-1993	31	II/d	01-10-2023	PRANATA SUMBER DAYA MANUSIA	01-01-2024	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	7 Tahun 1 Bulan			D3	
48	198304072014061005	ZAINUDIN TRENGGALEK/07-04-1983	41	II/c	01-04-2024	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKAMAN TANGKAP TERAMPIL	01-04-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	21 Tahun 0 Bulan			SLTA	
49	199605112020122003	ANGGI DEWINTA DIANTI, A.Md Wonosobo/11-05-1996	28	II/c	01-02-2022	PRANATA HUMAS PELAKSANA	04-01-2021	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKAMAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKAMAN TANGKAP	-	7 Tahun 1 Bulan			D3	

50	197111282005021001	SLAMET RIYADI TRENGGALEK/28-11-1971	53	II/b	01-10-2022	TEKNIISI SARANA DAN PRASARANA	01-06-2021	TIM KERJA OPERASIONAL PELABUHAN, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	20 Tahun 8 Bulan	SLTA	
51	199605112019021005	ADITYA AGUNG FARENTINO PACITAN/11-05-1996	28	II/b	01-10-2022	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP TERAMPIL	01-04-2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	5 Tahun 11 Bulan	SLTA	
52	19730602022211001	ZAENAL ARIFIN TRENGGALEK/02-06-1973	51	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	24-01-2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	SLTA	
53	197702132022211001	DIDIK HARIYANTO TRENGGALEK/13-02-1977	47	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	24-01-2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	SLTA	
54	197801242023211005	LA ODE UMAR SARIU SERAM BAGIAN BARAT/24-01-1978	46	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	01-10-2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	SLTA	
55	198012302023211008	SUKUR, A.Md., S.Pd. LOMBOK TENGAH/30-12-1980	44	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	01-07-2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	SLTA	
56	198007032023211009	ELFIAN, S.Psi JAKARTA/03-07-1980	44	-	-	ARSIPARIS PERTAMA	01-10-2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	S1	
57	198010302024212002	KULISTYOWATI, S.St.PI KENDAL/30-10-1980	44	-	-	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PERTAMA	01-03-2024	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan	D4	

58	198109162023211009	MOH.KHILMI, S.Kom JEPARA/16-09-1981	43	-	-	PRANATA KOMPUTER PERTAMA	01- 10- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			S1	ILMU KOMPUTER	
59	198404062022211002	DANANG WISANTO TRENGGALEK/06- 04- 1984	40	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	24- 01- 2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			SLTA		
60	198501312023211008	IRHAM AHMADI LABUHAN LOMBOK/31 01- 1985	39	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			SLTA		
61	198611022022211001	ERWANTO HUSADA, A.Md TRENGGALEK/02- 11- 1986	38	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP TERAMPIL	24- 01- 2022	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			SLTA	TEKNIK PENANGKAPAN IKAN	
62	198708072023212047	NIA MIHMIDATY, S.T. PACITAN/07-08- 1987	37	-	-	PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PERTAMA	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			S1	TEKNIK KELAUTAN	
63	199111012023211012	AHMAD MURSALIN JEPARA/01-11-1991	33	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			SLTA		
64	199610252023212022	WAHYUNINGTYAS, A.Md BOJONEGORO/25- 10- 1996	28	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP TERAMPIL	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			D3	TEKNIK PERANCANGAN DAN KONSTRUKSI KAPAL	
65	199701182023211004	DAYU BUJANA ANJANA PRAYOGA AMIR LOMBOK TIMUR/18- 01-1997	27	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP PEMULA	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			SLTA		

66	199902272023212002	VIRLY SETYAKI SASTRAWATI, S.IP PROBOLINGGO/27- 02- 1999	25	-	-	PRANATA HUMAS PERTAMA	01- 07- 2023	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			S1	HUBUNGAN INTERNASIONA L	
67	199910072024211001	MUHLIANSYAH, A./Mg.P1 PANGKAJENE DAN KEPULAUAN/07- 10- 1999	28	-	-	ASISTEN PENGELOLA PRODUKSI PERIKANAN TANGKAP TERAMPIL	01- 03- 2024	KELOMPOK FUNGSIONAL, PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PRIGI, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	-	Tahun Bulan			D3	PENANGKAPAN IKAN	

Lampiran 2. Daftar Tenaga Kerja Kontrak dan PJLP Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024

NO	N A M A		JABATAN	PENDIDIKAN
	Tanggal lahir			
1	FATHUROHMAN AZIS, S.Pi	Trenggalek, 02-06-1985	Pramu Bakti	- S1 Perikanan Univ. Brawijaya
2	HERU WIDODO	Trenggalek, 09-01-1983	Petugas Keamanan	- SMK, 2002
3	HENANG PUJANTORO	Tulungagung, 27-09-1979	Petugas Kebersihan	- SMA, 1998
4	DHIYAN SEPTAJAYA	Surabaya, 12-09-1983	Petugas Kebersihan	- SMA, 2002
5	GUNAJI	Trenggalek, 06-06- 1975	Petugas Kebersihan	- SMP, 1992
6	FIKI ANDI SAPUTRO	Trenggalek, 14-09-1988	Petugas Kebersihan	- SMA, 2007
7	JONI ISKANDAR	Ogan Komering Ulu, 25-07-1984	Petugas Kebersihan	- SD/MI, 1997
8	PUNGKI IRAWAN	Trenggalek, 30-10- 1993	Petugas Kebersihan	- SMA, 2013
9	NADIA HELGA PRATIWI, S.Hum	Trenggalek, 23-06-1998	Sekretaris	- S1 Sastra Bahasa Inggris Univ. Teknologi Yogyakarta
10	BUDI PRASETIYO		Pengemudi Pimpinan	- SMA, 1991
11	ANDRI DWI CIPTO PUTRO	Trenggalek, 01-01-1980	Pengemudi Operasional	- DIII, 2003

Lampiran 3. Komposisi Pegawai PPN Prigi berdasarkan Golongan dan Pendidikan Tahun 2024

No	SUBBAGIAN / SEKSI	GOLONGAN							PENDIDIKAN							Jumlah
		I	II	III	IV	PPPK	Tenaga Kontrak	PJLP	Jumlah	S.2	S.1/D.IV	D.III	SLTA	SLTP	SD	
1	Kepala Pelabuhan	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
2	Tim Kerja Dukungan Manajerial	0	1	5	0	0	0	0	6	0	4	0	2	0	0	6
3	Tim Kerja Operasional Pelabuhan	0	1	2	0	0	0	0	3	0	1	0	2	0	0	3
4	Tim Kerja Tata Kelola & Pelayanan Usaha	0	0	9	0	0	0	0	9	0	3	1	5	0	0	9
5	Tim Kerja Kesyahbandaran	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	3
6	Kelompok Jabatan Fungsional	0	7	21	0	0	0	0	28	0	16	5	7	0	0	28
7	CPNS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	PPPK	0	0	0	0	16	0	0	16	0	6	2	8	0	0	16
9	Pegawai Kontrak (TA 2024)	0	0	0	0	0	8	0	8	0	1	0	5	1	1	8
10	PJLP	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	2	0	0	3
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>77</b>

**Lampiran 4. Rekapitulasi Pegawai PPN Prigi menurut Jenis Kelamin Tahun 2024**

No	BAGIAN	JUMLAH	JENIS KELAMIN	
			LAKI-LAKI	PEREMPUAN
1	Kepala Pelabuhan	1	0	1
2	Kelompok Kerja Bagian Umum	6	4	2
3	Kelompok Kerja Operasional Pelabuhan	3	3	0
4	Kelompok Kerja Tata Kelola & Pelayanan Usaha	9	8	1
5	Kelompok Kerja Kesyahbandaran	3	3	0
6	Kelompok Jabatan Fungsional	28	17	11
7	CPNS	0	0	0
8	PPPK	16	12	4
9	Pegawai Kontrak (TA 2024)	8	8	0
10	PJLP	3	2	1
	<b>Total Jumlah Pegawai</b>	<b>77</b>	<b>57</b>	<b>20</b>

**Lampiran 5. Rekapitulasi Pegawai PPN Prigi Yang Naik Pangkat Tahun 2024**

No	Nama / NIP	Golongan		TMT/Masa Kerja Gol	No. SK/ Tanggal
		Lama	Baru		
<b>FEBRUARIL 2024</b>					
1	Dewi Susilowati, SE NIP. 19780214 200502 2 002	Penata , III/c	Penata Tk. I , III/d	20 Thn, 10 Bln	220/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 17 Maret 2024
2	Ratri Puji Astuti, S.St.Pi NIP. 19880714 201012 2 001	Penata Muda Tk. I III/b	Penata III/c	13 Thn, 2 Bln	223/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 17 Maret 2024
<b>APRIL 2024</b>					
3	Ir. Ririn Sugihariyati NIP. 19671101 199803 2 002	Pembina IV/a	Pembina Tk. I IV/b	26 Thn, 1 Bln	3/MEN-KP/KP.420/II/2024 19 Februari 2024
4	Wakhit Rhomadona, S.St.Pi NIP. 19870512 200912 1 001	Penata III/c	Penata Tk. I III/d	14 Thn, 4 Bln	333/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 29 Februari 2024
5	Ika Sri Wardhani, S.Pi NIP. 19840512 200912 2 003	Penata III/c	Penata Tk. I III/d	14 Thn, 4 Bln	360/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 29 Februari 2024
6	Rina Dyah Ayu Kartika Wati, SM NIP. 19851016 200801 2 005	Penata Muda Tk.I III/b	Penata III/c	14 Thn, 3 Bln	334/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 29 Februari 2024
7	Romy Rachmad Kurniawan, S.St.Pi NIP. 19940529 201902 1 003	Penata Muda III/a	Penata Muda Tk.I III/b	8 Thn, 4 Bln	357/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 29 Februari 2024
8	Zainudin NIP. 19830407 201406 1 005	Pengatur Muda Tk. I II/b	Pengatur II/c	20 Thn, 3 Bln	361/MEN-SJ.3/KP.420/II/2024 29 Februari 2024
<b>JUNI 2024</b>					
9	Mega Santoso, S.Pi NIP. 19940226 202012 2 002	Penata Muda III/a	Penata Muda Tk.I III/b	3 Thn, 6 Bln	125/MEN-SJ.3/KP.420/IV/2024 2 Mei 2024

**Lampiran 6. Rekapitulasi Pegawai PPN Prigi Yang Memperoleh Kenaikan Gaji Berkala Tahun 2024**

No	Nama / NIP	Masa Kerja	Gol.	TMT	No & Tgl SK
<b>JANUARI</b>					
1.	Aditya Agung Farentino NIP. 19960511 201902 1 005	5 Thn, 0 Bln	II/b	01/01/2024	B.2390/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
2.	Andhika Putra, A.Md NIP. 19870917 201001 1 001 /	12 Thn, 0 Bln	III/a	01/01/2024	B.2391/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
3.	Rina Dyah Ayu Kartika Wati, SM NIP. 19851016 200801 2 005 / E	14 Thn, 0 Bln	III/b	01/01/2024	B.2392/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
4.	Muhtadianto, S.T.P NIP. 19830508 200801 1 005	14 Thn, 0 Bln	III/b	01/01/2024	B.2393/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
5.	Achmad Nuryasin, S.Tr.Pi NIP. 19930517 201801 1 003	06 Thn, 0 Bln	III/b	01/01/2024	B.2394/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
6.	Indra Lesmana, S.Pi NIP. 19850903 201001 1 006	12 Thn, 0 Bln	III/b	01/01/2024	B.2395/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
7.	Erwanto Husada, A.Md NIP. 19861102 202221 1 001	05 Thn, 0 Bln	-	01/01/2024	B.2396/PPN.PRG/KP.410/XI/2023 4 Desember 2024
<b>MARET</b>					
8.	Arif Triasmara, A.Md NIP. 19890424 201403 1 001	08 Thn, 0 Bln	III/a	01/03/2024	B.172/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
9.	Sumarli NIP. 19670716 199103 1 006	28 Thn, 0 Bln	III/b	01/03/2024	B.173/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
10.	Sahri NIP. 19690913 199303 1 003	26 Thn, 0 Bln	III/b	01/03/2024	B.174/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
11.	Wahyu Feri Wibowo, S.St.Pi NIP. 19840918 201403 1 001	14 Thn, 0 Bln	III/c	01/03/2024	B.175/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
12.	Ir. Ririn Sugihariyati NIP. 19671101 199803 2 002	26 Thn, 0 Bln	IV/a	01/03/2024	B.176/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
13.	Lu'lu' Khairina Alifah Putri, S.Pi NIP. 19960722 202202 2 00	02 Thn, 0 Bln	III/a	01/03/2024	B.177/PPN.PRG/KP.410/II/2024 2 Februari 2024
<b>APRIL</b>					
14.	Joko Triono NIP. 19710313 200502 1 001	20 Thn, 0 Bln	III/a	01/04/2024	B.296/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
15.	Hermanto NIP. 19670403 200212 1 001	24 Thn, 0 Bln	III/b	01/04/2024	B.297/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
16.	Joko Suroso, S.Pi NIP. 19730424 200604 1 005	18 Thn, 0 Bln	III/d	01/04/2024	B.298/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
17.	Erfan Siswanto, SE NIP. 19690721 200604 1 003	26 Thn, 0 Bln	III/d	01/04/2024	B.299/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
18.	Heru Prasetyo, SE NIP. 19710621 200604 1 005	20 Thn, 0 Bln	III/d	01/04/2024	B.300/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024

No	Nama / NIP	Masa Kerja	Gol.	TMT	No &Tgl SK
19.	Hartono, SE NIP. 19690310 200312 1 004	22 Thn, 0 Bln	III/d	01/04/2024	B.301/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
20.	Suyanto NIP. 19691015 199403 1 005	26 Thn, 0 Bln	III/d	01/04/2024	B.302/PPN.PRG/KP.410/III/2024 1 Maret 2024
<b>MEI</b>					
21.	Aswan Rahmad Walid NIP. 19801015 200701 1 002	23 Thn, 0 Bln	II/d	01/05/2025	B.420/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
22.	Agung Hadi Sugiarto NIP. 19820723 200701 1 001	21 Thn, 0 Bln	II/d	01/05/2025	B.421/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
23.	Dedi Nova Rahardiyanto. A.Md NIP. 19741125 200604 1 009	24 Thn, 0 Bln	III/c	01/05/2025	B.422/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
24.	Yeni Setyawati, S.Pi NIP. 19730105 200701 2 003	26 Thn, 0 Bln	III/d	01/05/2025	B.423/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
25.	Bandjar Dwi Sasono, S.Pi NIP. 19720719 200701 1 003	26 Thn, 0 Bln	III/d	01/05/2025	B.424/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
26.	Hardi Widiyanto, S.Pi NIP. 19720306 200701 1 004	26 Thn, 0 Bln	III/d	01/05/2025	B.425/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 26 Maret 2024
<b>JULI</b>					
27.	Sukur NIP. 19801230 202321 1 008	01 Thn, 0 Bln	-	01/07/2025	B.796/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 3 Juni 2024
28.	Dayu Bujana Anjana Prayoga Amir NIP. 19970118 202321 1 004	01 Thn, 0 Bln	-	01/07/2025	B.797/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 3 Juni 2024
29.	Irham Ahmadi NIP. 19850131 202321 1 008	01 Thn, 0 Bln	-	01/07/2025	B.798/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 3 Juni 2024
30.	Ahmad Mursalin NIP. 19911101 202321 1 012	01 Thn, 0 Bln	-	01/07/2025	B.799/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 3 Juni 2024
<b>OKTOBER</b>					
31.	La Ode Umar Sariu NIP. 19780124 202321 1 005	01 Thn, 0 Bln	-	01/07/2025	B.1437/PPN.PRG/KP.410/IV/2024 2 September 2024
<b>DESEMBER</b>					
32.	Bustanul Arifin, SH NIP. 19761220 201012 1 001	14 Thn, 0 Bln	III/d	01/12/2024	B.1768/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024
33.	Galuh Citra Nindhita, S.St.Pi NIP. 19871206 201012 2 004	14 Thn, 0 Bln	III/d	01/12/2024	B.1769/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024
34.	Ratri Puji Astuti, S.St.Pi NIP. 19880714 201012 2 001	14 Thn, 0 Bln	III/d	01/12/2024	B.1770/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024
35.	Mega Santoso, S.Psi NIP. 19940226 202012 2 002	04 Thn, 0 Bln	III/b	01/12/2024	B.1771/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024
36.	Nur Islamiyah A.Md NIP. 19931117 202012 2 002	07 Thn, 0 Bln	II/d	01/12/2024	B.1772/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024

No	Nama / NIP	Masa Kerja	Gol.	TMT	No &Tgl SK
37.	Anggi Dewinta Dianti, A.Md NIP. 19960511 202012 2 003	07 Thn, 0 Bln	II/c	01/12/2024	B.1773/PPN.PRG/KP.410/XI/2024 4 November 2024

**Lampiran 7. Pegawai Penerima Penghargaan Satyalancana Karya Satya Tahun 2024**

No	Nama / NIP	Pangkat Gol./ruang	Jabatan	No &Tgl SK Keppres
<b>Satyalancana Karya Satya X Tahun</b>				
1	Arif Triasmara, A.Md NIP. 19890424 201403 1 001	Penata Muda III/a	Asisten Pengelola Produksi Perikanan Tangkap Mahir	68/TK/TAHUN 2024 2 Juli 2024, No. Urut 3129
2	Wahyu Feri Wibowo, S.St.Pi NIP. 19840918 201403 1 001	Penata III/c	Syahbandar Perikanan	68/TK/TAHUN 2024 2 Juli 2024, No. Urut 2929
<b>Satyalancana Karya Satya XX Tahun</b>				
1	Hartono, SE NIP. 19690310 200312 1 004	Penata Tk. I III/d	Pengelola Keuangan	68/TK/TAHUN 2024 2 Juli 2024, No. Urut 2484
<b>Satyalancana Karya Satya XXX Tahun</b>				
4	Suyanto NIP. 19691015 199403 1 005	Penata Muda Tk. I III/b	Pengelola Data	68/TK/TAHUN 2024 2 Juli 2024, No. Urut 2140

Lampiran 8. Rekapitulasi Surat Masuk dan Keluar Tahun 2024

No	Kode Klasifikasi	Surat Masuk												Kode Klasifikasi	No	Surat Keluar														
		Jan	Feb	Mart	April	Mei	Junj	Juli	Agst	Sep	Okt	Nov	Des			JMLH	Jan	Feb	Mart	April	Mei	Junj	Juli	Agst	Sep	Okt	Nov	Des	JMLH	
1	PL	11	4	2	1	1	5	2	4	5	8	6	5	54		1	PL	14	12	21	58	31	31	18	78	8	24	13	321	
2	OT	5	3	1	1	0	2	4	1	3	2	2	0	24		2	OT	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	5	
3	KP	10	16	10	5	10	5	13	5	9	7	9	8	107		3	KP	60	57	61	16	36	40	51	42	30	39	37	44	513
4	TU	32	35	26	31	45	16	44	39	40	33	29	36	406		4	TU	7	13	19	14	30	12	10	45	7	25	16	20	218
5	KU	5	1	1	3	0	2	2	1	3	1	1	6	26		5	KU	3	2	3	6	1	5	7	3	2	2	4	7	45
6	PI	8	5	9	6	2	17	7	10	2	5	2	7	80		6	PI	10	4	5	50	17	8	20	16	9	13	9	7	168
7	HM	14	6	4	4	0	8	8	2	4	9	4	8	71		7	HM	6	4	1	0	0	14	9	17	10	1	0	12	74
8	RC	2	1	0	1	2	1	1	0	0	2	0	1	11		8	RC	8	0	0	4	0	0	5	1	0	4	1	0	23
9	HP	0	2	2	3	1	0	1	1	1	0	1	2	13		9	PW	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
10	HK	1	3	0	1	1	1	1	0	0	0	1	3	12		10	HP	0	0	2	7	0	0	3	1	0	0	0	13	
11	NODIN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		11	PW	0	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1	11	
12	KI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		12	RSDM	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	
13	RSDM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2		13	KI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
14	PDS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2		14	HK	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
TOTAL		88	76	55	56	62	57	82	63	68	69	57	77	810		TOTAL		109	95	114	157	117	111	125	205	69	110	81	104	1.397

**Lampiran 9. Fasilitas Pelabuhan Perikanan Nusantara Prigi Tahun 2024**

No.	Nama Fasilitas	Jumlah / Volume	Ket.
I	Fasilitas Pokok		
1.	Lahan	14,58 Ha	Kondisi baik
2.	Kolam Pelabuhan :		
	a. Sebelah Barat	6,5 Ha	Kondisi baik
	b. Sebelah Timur	9,5 Ha	Kondisi baik
3.	Break Water	770 m <sup>2</sup>	Sebagian mengalami abrasi 75 m <sup>2</sup>
4.	Dermaga	1.264 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Dermaga TPI Barat dan TPI Timur)
5.	Jalan dan Jembatan Komplek	17.205 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
6.	Revetment	400 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
II	Fasilitas Fungsional		
1.	Kantor		
	1. Kantor Utama	655 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
	2. Kantor Posmat AL dan UKK	120 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Pos Pelayanan Terpadu)
	3. Kantor Pelayanan Terpadu dan Syahbandar	200 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Kantor Pelayanan Terpadu)
	4. Kantor Pengelola Data	189 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Kantor Enumerator)
2.	Gedung TPI :		
	1. Sebelah Barat	940 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
	2. Sebelah Timur	459 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
3.	SPDN / BBM	50 ton	Kondisi baik
4.	Instalasi Air	90 ton	Kondisi baik (Instalasi Perum & PPN Prigi)
5.	Bengkel	200 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
6.	Jaringan Listrik PLN	s.d 20 KVA	Kondisi baik (Termasuk untuk Kantor, Lampu Penerangan, Coolstorage)
7.	PJU Solar Cell	82 titik	Kondisi baik (82 Titik Pengadaan Direktorat Pelabuhan Perikanan)
8.	Pos Keamanan :		
	a. Pos Satpam	7,8 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Gerbang I)
	b. Pos Jaga	18 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Kantor Pelabuhan)
	c. Pos Jaga	20 m <sup>2</sup>	Kondisi baik (Gerbang II)
9.	Lampu Navigasi	4 unit	Kondisi Baik
10.	Cold Storage	2 unit	Kondisi baik
III	Fasilitas Penunjang		
1.	BPN	300 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
2.	Rumah Negara Tipe B Gol 2	4 unit x 120 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
3.	Rumah Negara Tipe B Gol 2	1 unit x 240 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
4.	Rumah Negara Tipe D Gol 2	4 unit x 50 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
5.	Rumah Negara Tipe D Gol 2	4 unit x 60 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
	Rumah Negara Tipe E Gol 2	2 unit x 54 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
6.	Gedung Pertokoan/Koperasi/Pasar Permanen	8 unit , 1.491m <sup>2</sup>	Kondisi baik
7.	Pengepakan Ikan	1 unit , 275 m <sup>2</sup>	Kondisi baik

No.	Nama Fasilitas	Jumlah / Volume	Ket.
8.	Kendaraan Dinas		
	- Operasional Roda 2	9 unit	9 Kondisi Baik
	- Operasional Roda 3	1 unit	1 Kondisi Baik
	- Operasional Roda 4	3 unit	2 Kondisi baik, 1 Rusak Berat
	- Kendaraan DAMKAR	1 unit	Kondisi baik
	- Mobil Insulated	3 unit	1 Kondisi baik, 2 Rusak berat
	- Truck Sampah	1 unit	Kondisi baik
	- Dump truck	1 unit	Kondisi baik
	- Forklift	2 unit	1 Kondisi Baik, 1 Kondisi Rusak Berat
9.	Bangunan Parkir	120 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
10.	Parkir Nelayan	769 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
11.	Gudang Keranjang	120 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
12.	Rumah Genset	2 Unit x 47 m <sup>2</sup>	Kondisi baik
13.	Garasi		
	- Mobil operasional	90 m2	Kondisi baik
	- Mobil Roda 6	160 m2	Kondisi baik
	- Rumah dinas	96 m2	Kondisi baik
14.	Gudang Perlengkapan	76 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
15.	Rumah pompa	2 unit	Kondisi Baik
16.	Gudang garam/es	180 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
17.	MCK umum	4 unit	Kondisi Baik
18.	Masjid Pelabuhan	256 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
19.	Kanopi Dermaga Barat	1.008 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
20.	Kanopi Dermaga Timur	531 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
21.	Kanopi Dermaga Barat+Pagar	539 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik
22.	Tempat Pengolahan Sampah Organik dan Gudang K5	102 m <sup>2</sup>	Kondisi Baik