



# STASIUN PSDKP CILACAP

STASIUN PSDKP CILACAP

SISTEM AKUNTABILITAS KINERJA  
INSTANSI PEMERINTAH (SAKIP)

# LAPORAN KINERJA

TRIWULAN II TAHUN 2024

# Kata Pengantar

Puji dan Syukur Kehadirat Tuhan yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya Laporan Kinerja (Lkj) Triwulan II Tahun 2024 dapat terselesaikan. Pelaksanaan kegiatan pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (SDKP) di Triwulan II Tahun 2024 telah diwarnai oleh sejumlah keberhasilan yang dicerminkan dengan pencapaian indikator kinerja sasaran sesuai target, di samping beberapa capaian indikator yang belum memenuhi target. Informasi kinerja tersebut disajikan dalam sebuah Laporan Kinerja (LKj) Triwulan II Tahun 2024 Unit Pelaksana Teknis Stasiun Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap (UPT Stasiun PSDKP Cilacap).

Laporan ini disusun dalam rangka memenuhi Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), yang merupakan wujud pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas sesuai visi, misi yang dibebankan kepada UPT Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024. Selain itu, laporan ini disusun sebagai sarana pengendalian dan penilaian kinerja dalam rangka mewujudkan penyelenggaraan pemerintah yang baik dan bersih (*good governance and clean government*) serta sebagai umpan balik dalam perencanaan dan pelaksanaan kegiatan ke depan.

Kami berharap, Laporan ini dapat menjadi media pertanggungjawaban kinerja sekaligus tolak ukur peningkatan kinerja bagi seluruh staf UPT Stasiun PSDKP Cilacap dan semua pihak yang terkait. Semoga motivasi yang telah tumbuh dan kerjasama yang telah dibangun dalam membangun kinerja pengawasan SDKP dapat terus ditingkatkan.

Cilacap, 10 Juli 2024

Kepala Stasiun Pengawasan Sumber Daya  
Kelautan dan Perikanan Cilacap



Erik Sostenes, S.Pi, M.Si  
NIP. 19850316 200701 1 006

# Ringkasan Eksekutif

Laporan Kinerja (LKj) UPT Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 merupakan wujud akuntabilitas pencapaian kinerja dari pelaksanaan Rencana Strategis (RENSTRA) Direktorat Jenderal PSDKP tahun 2020-2024 dan Rencana Kerja Tahunan 2024 yang telah ditetapkan melalui Perjanjian Kinerja Tahun 2024. Penyusunan LKj pada hakekatnya merupakan kewajiban dan upaya untuk memberikan penjelasan mengenai akuntabilitas terhadap kinerja yang telah dilakukan selama tahun bersangkutan.

Sejalan dengan semangat reformasi birokrasi, Stasiun PSDKP Cilacap telah menyusun Perjanjian Kinerja Tahun 2024 secara berjenjang sesuai dengan kedudukan, tugas, dan fungsinya. Terdapat 8 Sasaran Strategis yang menjadi acuan Stasiun PSDKP Cilacap dalam pelaksanaan kegiatan dan anggaran, yaitu: (1) Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif; (2) Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif; (3) Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan; (4) Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan; (5) Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan; (6) Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas; (7) Terselenggaranya penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang berkualitas; dan (8) Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP.

Penilaian terhadap keberhasilan atau kegagalan pencapaian Sasaran Strategis, diukur dengan Indikator Kinerja Utama (IKU). Dari total 24 IKU level Stasiun PSDKP Cilacap terdapat 16 IKU yang diukur pada Triwulan II Tahun 2024, 7 (tujuh) IKU berwarna biru (teralisasi 110-120%), dan 9 IKU (sembilan) IKU berwarna hijau (teralisasi 90-<110%).

Realisasi anggaran Triwulan II Tahun 2024 yang telah dicapai oleh Stasiun PSDKP Cilacap sampai dengan 30 Juni 2024 adalah sebesar **Rp.14.302.606.802** (*Empat belas miliar tiga ratus dua juta enam ratus enam ribu delapan ratus dua rupiah*) atau **47,52%** dari total pagu **Rp.30.101.065.000,-** (*Tiga puluh miliar seratus satu juta enam puluh lima ribu rupiah*).

Dalam merealisasikan anggaran, Stasiun PSDKP Cilacap mengacu pada prinsip *budget follow program* secara efektif dan efisien. Artinya, setiap anggaran yang dikeluarkan harus mendukung pencapaian indikator kinerja lingkup Stasiun PSDKP Cilacap. Adapun dalam meningkatkan pencapaian kinerja serta memastikan setiap indikator kinerja tercapai sesuai target yang ditetapkan, Stasiun PSDKP akan melaksanakan rapat monitoring dan evaluasi secara rutin sehingga dapat mengetahui berbagai kendala dalam pencapaian kinerja dan menindaklanjutinya. Selain itu, Stasiun PSDKP Cilacap juga akan selalu berupaya mendukung Kebijakan Ekonomi Biru dalam seluruh pelaksanaan pencapaian indikator kinerja, utamanya pada indikator kinerja yang berkaitan langsung dalam implementasi Kebijakan Ekonomi Biru. Melalui Laporan Kinerja Triwulan II Tahun 2024 ini diharapkan dapat menjadi bahan perbaikan kinerja kegiatan selanjutnya sesuai dengan tujuan dan sasaran Perencanaan Tahun 2024.

# Daftar Isi

|  |     |
|--|-----|
| Kata Pengantar .....   | ii  |
| Ringkasan Eksekutif .....  | iii |
| Daftar Isi .....   | v   |
| Daftar Tabel .....   | vii |
| Daftar Gambar .....  | ix  |
| BAB I Pendahuluan .....  | 1   |
| BAB I Pendahuluan .....  | 1   |
| A. Latar Belakang .....  | 1   |
| B. Maksud dan Tujuan .....   | 2   |
| C. Data Umum Organisasi .....  | 2   |
| D. Isu Aktual .....  | 5   |
| E. Sistematika Penyajian Laporan Kinerja .....   | 6   |
| BAB II Perencanaan Kinerja .....   | 8   |
| A. Arah Kebijakan Ditjen PSDKP Tahun 2020-2024 .....   | 8   |
| B. Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....   | 12  |
| C. Pengukuran Capaian Kinerja Tahun 2024 .....   | 15  |
| BAB III Akuntabilitas Kinerja .....  | 16  |
| A. Capaian Kinerja Pembangunan Kelautan dan Perikanan Bidang Pengawasan<br>SDKP Triwulan II Tahun 2024 .....                               | 16  |
| 1. Capaian Kinerja Utama Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 .....  | 16  |
| B. Analisis Pencapaian Kinerja .....   | 19  |
| 1. Sasaran Kegiatan 1.1 : Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis<br>masyarakat yang partisipatif .....                                | 19  |
| 2. Sasaran Kegiatan 1.2 : Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan<br>SDKP yang efektif .....  | 21  |
| 3. Sasaran Kegiatan 1.3 : Terselenggaranya Pembangunan serta Perawatan<br>Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP yang Sesuai Ketentuan ..... | 28  |
| 4. Sasaran Kegiatan 2.1 : Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan<br>Pemanfaat Sumber Daya Kelautan .....                             | 31  |
| 5. Sasaran Kegiatan 3.1 : Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan<br>Pemanfaat Sumber Daya Perikanan .....                            | 45  |
| 6. Sasaran Kegiatan 4.1 : Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang<br>Kelautan dan Perikanan yang tuntas .....                       | 52  |
| 7. Sasaran Kegiatan 4.2 : Terselenggaranya Penyidikan Tindak Pidana<br>Kelautan dan Perikanan yang Berkualitas .....                       | 56  |

|  |    |
|--|----|
| 8. Sasaran Kegiatan 5.1 : Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP..... | 58 |
| BAB IV Penutup.....  | 76 |
| A. Kesimpulan.....   | 76 |
| B. Saran.....  | 76 |
| LAMPIRAN .....   | 78 |



# Daftar Tabel

|   |    |
|---|----|
| Tabel 1. Perjanjian Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024.....   | 13 |
| Tabel 2. Capaian Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 .....   | 17 |
| Tabel 3. Perbandingan capaian IKU 1 dengan Renstra 2020-2024.....   | 19 |
| Tabel 4. Perhitungan IKU Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas .....  | 19 |
| Tabel 5. Perbandingan capaian IKU 1 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP .....   | 20 |
| Tabel 6. Perbandingan capaian IKU 2, 3 dan 4 dengan Renstra 2020-2024.....  | 21 |
| Tabel 7. Capaian hari operasi dan riksa kapal KP. Hiu 04 pada Triwulan II Tahun 2024.....   | 23 |
| Tabel 8. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024 .....   | 24 |
| Tabel 9. Perbandingan pencapaian IKU 2 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP .....  | 24 |
| Tabel 10. Rincian hari operasi dan kapal yang diperiksa oleh speedboat pengawas hingga Triwulan II Tahun 2024 .....                           | 25 |
| Tabel 11. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024 .....  | 26 |
| Tabel 12. Perbandingan Pencapaian IKU 3 dengan organisasi setara.....   | 26 |
| Tabel 13. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024 .....  | 28 |
| Tabel 14. Perbandingan IKU 4 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP .....  | 28 |
| Tabel 15. Perbandingan capaian IKU 5 dengan Renstra 2020-2024.....  | 29 |
| Tabel 16. Perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP lingkup Stasiun PSDKP Cilacap hingga Triwulan II Tahun 2024.....                     | 30 |
| Tabel 17. Capaian Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP Triwulan II tahun 2024.....                          | 31 |
| Tabel 18. Penentuan nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya kelautan .....                        | 32 |
| Tabel 19. Perbandingan capaian IKU 6 dengan Renstra 2020-2024.....  | 32 |
| Tabel 20. Pelaku usaha pemanfaatan ruang laut yang di periksa kepatuhannya .....  | 35 |
| Tabel 21. Pelaku Usaha Pemanfaatan Jenis Ikan yang di Lindungi .....  | 37 |
| Tabel 22. Pelaku usaha pemanfaatan pemanfaatan produk kelautan .....  | 39 |
| Tabel 23. Pelaku Usaha Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil .....  | 42 |
| Tabel 25. Perbandingan pencapaian IKU 6 dengan organisasi setara .....  | 44 |
| Tabel 26. Penentuan nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya kelautan .....                        | 45 |
| Tabel 27. Perbandingan capaian IKU 7 dengan Renstra 2020-2024.....  | 45 |
| Tabel 28. Rincian pemeriksaan kepatuhan subsektor distribusi dan pemasaran PHP lingkup Stasiun PSDKP Cilacap s.d Triwulan II Tahun 2024 ..... | 50 |
| Tabel 29. Capaian Nilai kualitas pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan Triwulan II tahun 2024.....                     | 52 |
| Tabel 30. Perbandingan pencapaian IKU 7 dengan organisasi setara .....  | 52 |
| Tabel 31. Capaian IKU 8 dan 9 pada Triwulan II Tahun 2024.....  | 53 |
| Tabel 32. Perbandingan pencapaian IKU 8 dengan organisasi setara .....  | 54 |
| Tabel 33. Hasil analisis pemantauan kapal sumber daya kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap.....                               | 55 |
| Tabel 34. Hasil analisis pemantauan kapal sumber daya kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap.....                               | 55 |
| Tabel 35. Perbandingan pencapaian IKU 9 dengan organisasi setara .....  | 56 |
| Tabel 36. Capaian IKU 10 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 .....   | 57 |

|  |    |
|--|----|
| Tabel 37. Perbandingan pencapaian IKU 10 dengan organisasi setara .....  | 58 |
| Tabel 38. Capaian IKU ke 12 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 .....  | 61 |
| Tabel 39. Perbandingan pencapaian IKU Ke-13 dengan organisasi lain .....   | 61 |
| Tabel 40. Capaian IKU ke 14 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 .....  | 63 |
| Tabel 41. Perbandingan pencapaian IKU Ke-13 dengan organisasi lain .....   | 64 |
| Tabel 42. Perbandingan capaian IKU 16 Persentase Jumlah Rekomendasi Hasil Pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap .....   | 65 |
| Tabel 43. Perbandingan pencapaian IKU 16 dengan organisasi setara .....  | 66 |
| Tabel 44. Perbandingan capaian IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap .....                                     | 68 |
| Tabel 45. Perhitungan Capaian Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik Triwulan II tahun 2024 .....  | 69 |
| Tabel 46. Perbandingan pencapaian IKU 19 dengan organisasi setara .....  | 69 |
| Tabel 47. Perbandingan capaian IKU 20 Persentase Unit Kerja yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan yang Terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%) ..... | 70 |
| Tabel 48. Perbandingan pencapaian IKU 20 dengan organisasi setara .....  | 71 |
| Tabel 49. Perbandingan pencapaian IKU Ke-23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai) .....                            | 73 |
| Tabel 50. Perbandingan pencapaian IKU dengan organisasi lain .....   | 74 |
| Tabel 51. Rincian Penyerapan Anggaran per Kegiatan Stasiun Pengawasan SDKP Triwulan II Tahun 2024 .....  | 75 |



# Daftar Gambar

|  |    |
|--|----|
| Gambar 1. Struktur Organisasi Stasiun PSDKP Cilacap .....  | 5  |
| Gambar 2. Capaian Sasaran Kegiatan Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 .....  | 16 |
| Gambar 3. Sebaran Lokasi Pelaku Usaha Perikanan dan Non Perikanan yang di Periksa Kepatuhan dalam Pengelolaan Limbah.....                          | 34 |
| Gambar 4. Sebaran Lokasi Pengawasan Penangkapan Ikan yang Merusak/Destructive Fishing yang di Periksa Kepatuhan.....                               | 44 |
| Gambar 5. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor pengolahan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap .....  | 47 |
| Gambar 6. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor penangkapan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap ..... | 48 |
| Gambar 7. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor penangkapan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap ..... | 49 |

# BAB I

## Pendahuluan

### A. Latar Belakang

Dalam konteks pembangunan kelautan dan perikanan, Direktorat Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan (Ditjen PSDKP) berperan dalam penegakan hukum dan peraturan perundangan-undangan di bidang kelautan dan perikanan guna menjamin terselenggaranya pemanfaatan dan pengelolaan SDKP yang tertib dan bertanggungjawab. Peran tersebut di implementasikan melalui pelaksanaan program/kegiatan yang diarahkan untuk meningkatkan pengelolaan sumber daya kelautan dan perikanan melalui terwujudnya kepatuhan (*compliance*) pelaku usaha kelautan dan perikanan terhadap ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Laporan Kinerja (LKj) UPT Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 merupakan salah satu komponen dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) adalah diseminasi informasi capaian kinerja dalam satu tahun anggaran berdasarkan komitmen yang telah ditetapkan sebelumnya. LKj ini menginformasikan kegiatan-kegiatan yang menjadi fokus Stasiun Pengawas SDKP Cilacap untuk mencapai target kinerja yang telah disusun dalam Rencana Kerja Tahunan (RKT).

Sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri PAN dan RB Nomor 53 Tahun 2014 tentang Juknis Perjanjian Kinerja, pelaporan kinerja dan tatacara reviu atas laporan kinerja, dimana aturan tersebut mewajibkan setiap Instansi Pemerintah sebagai unsur penyelenggara negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas, fungsi dan peranannya dalam pengelolaan sumber daya dan kebijakan yang dipercayakan kepadanya berdasarkan perencanaan strategis yang ditetapkan dalam rangka menuju perwujudan “*Good Governance*”.

## **B. Maksud dan Tujuan**

### **1. Maksud :**

Maksud penyusunan Laporan Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 adalah sebagai bentuk pertanggungjawaban kepada Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan atas pengelolaan anggaran dan pelaksanaan program/kegiatan dalam rangka mencapai visi dan misi yang telah ditetapkan. Pelaporan kinerja juga dimaksudkan sebagai media untuk mengkomunikasikan pencapaian kinerja pengawasan SDKP setiap tahun anggaran kepada masyarakat dan *stakeholders* lainnya.

### **2. Tujuan :**

Tujuannya adalah untuk mengetahui tingkat keberhasilan dari penerapan manajemen kinerja UPT Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap dari tahun sebelumnya dan memperbaiki kinerja kearah yang lebih baik dimasa datang, yang dimulai dari proses perencanaan secara benar, pelaksanaan dan evaluasinya. Berdasarkan hasil pengukuran dan evaluasi yang dilakukan pada setiap bulan, akan dirumuskan beberapa rekomendasi sebagai masukan dalam menetapkan kebijakan dan strategi pencapaian target yang lebih baik di tahun berikutnya.

## **C. Data Umum Organisasi**

### **1. Tugas Pokok dan Fungsi**

Berdasarkan Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 69/PERMEN-KP/2020 tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan, Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap merupakan Unit Pelaksana Teknis yang berada dibawah dan bertanggungjawab kepada Direktorat Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan, yang mempunyai tugas melaksanakan pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan. Dalam melaksanakan tugasnya, Stasiun PSDKP Cilacap menyelenggarakan beberapa fungsi yaitu:

- a) Penyusunan rencana, program dan anggaran, pemantauan dan evaluasi, serta laporan;

- b) Pelaksanaan operasional pengawasan pemanfaatan sumber daya kelautan dan perikanan;
- c) Pelaksanaan bimbingan kepada Kelompok Masyarakat Pengawas (POKMASWAS);
- d) Pelaksanaan penyiapan logistik dan pemeliharaan Kapal Pengawas Perikanan;
- e) Pelaksanaan penanganan pelanggaran pemanfaatan sumber daya kelautan dan perikanan;
- f) Pelaksanaan pengelolaan sarana dan prasarana pengawasan; dan
- g) Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga.

## **2. Struktur Organisasi**

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi organisasi yang telah ditetapkan, perlu dilakukan pembagian tugas dan kewenangan yang digambarkan dalam struktur organisasi. Berdasarkan Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 43 Tahun 2023 tentang Mekanisme Kerja untuk Penyederhanaan Birokrasi di Lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan, maka Kepala Stasiun PSDKP Cilacap telah menerbitkan Surat Tugas (ST) Nomor B.460/PSDKPSta.1/KP.440/III/2024 yang berkaitan dengan pembagian susunan keanggotaan tim kerja lingkup Stasiun PSDKP Cilacap. Berdasarkan ST tersebut struktur organisasi Stasiun PSDKP Cilacap terdiri dari Kepala Stasiun yang merupakan Pejabat Eselon IV membawahi (1) Ketua Tim Kerja Dukungan Manajemen; (2) Ketua Tim Kerja Penanganan Pelanggaran; (3) Ketua Tim Kerja Intelijen dan Pengawasan SDP; (4) Ketua Tim Kerja Intelijen dan Pengawasan SDK; (5) Ketua Tim Kerja Prasarana, Sarana dan Operasi Kapal Pengawas; serta (6) Anggota Tim Kerja yang meliputi Kelompok Jabatan Fungsional, dengan tugas dan fungsi sebagai berikut:

### **a) Kepala Stasiun**

Merumuskan kebijakan operasional, mengkoordinasikan, mengarahkan dan melaksanakan manajerial dibidang pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan serta melakukan pembinaan kepada bawahan dilingkungan Stasiun Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap untuk mencapai kelancaran pelaksanaan tugas.

**b) Ketua Tim Kerja Dukungan Manajemen**

Melakukan penyiapan bahan penyusunan rencana, program, dan anggaran, serta pengelolaan urusan administrasi keuangan, barang kekayaan milik negara, kepegawaian, jabatan fungsional, persuratan, kearsipan, perlengkapan, dan rumah tangga.

**c) Ketua Tim Kerja Intelijen dan Pengawasan Sumber Daya Kelautan**

Melakukan pengawasan pada bidang ruang laut, wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil, jasa dan produk kelautan, jenis ikan dilindungi atau termasuk Appendiks CITES, kegiatan *destructive fishing*, dan pencemaran. Pelaksanaan pembinaan kelompok masyarakat pengawas bidang kelautan, operasional pengawasan kelautan menggunakan kapal pengawas dan speedboat pengawas. Penanganan laporan dan pengaduan terkait pelanggaran sumber daya kelautan. Pemeriksaan hasil analisis sistem pemantauan kapal di kawasan konservasi dan pemanfaatan sumber daya kelautan, serta pemantauan dan tindak lanjut atas penyelesaian penerapan sanksi administratif bidang kelautan.

**d) Ketua Tim Kerja Intelijen dan Pengawasan Sumber Daya Perikanan**

Melakukan pengawasan perizinan berusaha berbasis risiko subsektor penangkapan ikan, pembudidayaan ikan, pengolahan hasil perikanan, distribusi dan pemasaran hasil perikanan, pencegahan dan penanggulangan pencemaran perairan darat, serta pengawasan penangkapan ikan terukur berbasis kuota. Pelaksanaan pembinaan kelompok masyarakat pengawas bidang perikanan, operasional pengawasan perikanan menggunakan kapal pengawas dan speedboat pengawas. Penanganan laporan dan pengaduan terkait pelanggaran sumber daya perikanan. Pemeriksaan hasil analisis sistem pemantauan kapal perikanan, serta pemantauan dan tindak lanjut atas penyelesaian penerapan sanksi administratif bidang perikanan. Fasilitasi penerbitan Standar Laik Operasi (SLO) elektronik.

**e) Ketua Tim Kerja Prasarana, Sarana, dan Operasi Kapal Pengawas**

Melakukan pelaksanaan operasional dan penyiapan logistik kegiatan pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan, pemeliharaan sarana dan prasarana pengawasan, dan perencanaan dan pengembangan pengawakan kapal pengawas.

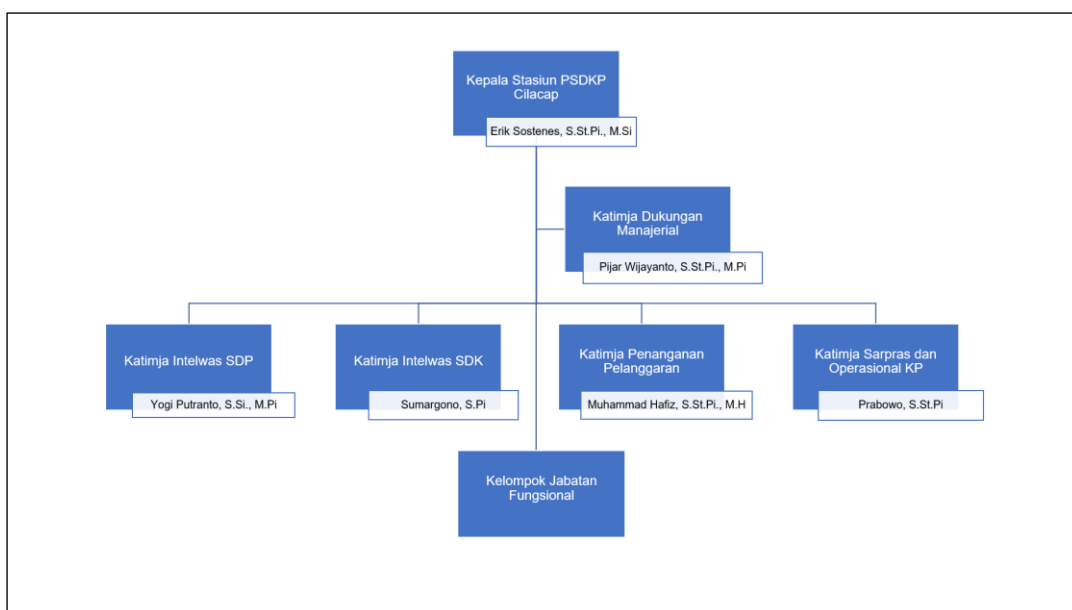
**f) Ketua Tim Kerja Penanganan Pelanggaran**

Melakukan penyelenggaraan administrasi penyidikan tindak pidana kelautan, perikanan dan pencucian uang. Penetapan sanksi administratif teguran dan paksaan pemerintah. Pemeriksaan pendahuluan perkara, gelar perkara, penyidikan perkara dan penanganan barang bukti tindak pidana kelautan, perikanan dan pencucian uang.

**g) Jabatan Fungsional**

Fungsional Pengawas melaksanakan kegiatan pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan serta kegiatan lain sesuai dengan tugas jabatan fungsional berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku, sedangkan untuk fungsional lainnya disesuaikan dengan bidang tugas fungsional yang diembannya berdasarkan SK fungsional yang telah ditetapkan.

Dalam melaksanakan tugas dan fungsi organisasi yang telah ditetapkan, perlu dilakukan pembagian tugas dan kewenangan. Struktur organisasi Stasiun PSDKP Cilacap tercantum dalam Gambar 1 sebagai berikut:



Gambar 1. Struktur Organisasi Stasiun PSDKP Cilacap

**D. Isu Aktual**

Isu aktual yang di hadapi Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 dapat di uraikan sebagai berikut:

- a. Pelanggaran SPKP khususnya di Wilker PSDKP Tegal dan Satwas SDKP Pati yang masih masif perlu mendapatkan atensi khusus dengan melibatkan

pengawas perikanan dari Satwas/Wilker lain untuk membantu melakukan BAP dilokasi yang banyak pelanggaran;

- a. Penertiban pelabuhan pangkalan kapal perikanan diwilayah kerja Stasiun PSDKP Cilacap perlu ditingkatkan lagi untuk memudahkan pengawas perikanan melakukan pengecekan kapal, dengan menerapkan tidak diterbitkannya SLO apabila kapal perikanan berada di dermaga lain (wajib di dermaga Pelabuhan).
- b. Tingginya intensitas pelayanan penerbitan SLO di wilayah kerja Stasiun PSDKP Cilacap bagian utara (Satwas SDKP Pati dan Satwas SDKP Pekalongan) menyebabkan perlunya tambahan pengawas perikanan. Dalam hal ini Stasiun PSDKP Cilacap akan menerapkan mekanisme rotasi penugasan pengawas perikanan, utamanya pada pengawas perikanan yang bertugas di wilayah bagian selatan (Satwas SDKP Trenggalek, Satwas SDKP Malang dan Stasiun PSDKP Cilacap) akan ditugaskan dalam rentang waktu tertentu di wilayah bagian utara.

## **E. Sistematika Penyajian Laporan Kinerja**

Secara garis besar sistematika penyajian Laporan Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 diuraikan sebagai berikut:

### **Bab I Pendahuluan**

Menguraikan secara ringkas tentang latar belakang, maksud dan tujuan penyusunan Laporan Kinerja.

### **Bab II Perencanaan Kinerja**

Menguraikan secara ringkas tentang Perencanaan Pengawasan SDKP dan Perjanjian Kinerja Tahun 2024.

### **Bab III Akuntabilitas Kinerja**

Menguraikan hasil pengukuran kinerja, evaluasi dan analisis capaian kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024.

### **Bab IV Penutup**

Menjelaskan kesimpulan dan merekomendasikan perbaikan kinerja ke depan.

### **Bab V Lampiran**

Melampirkan Perjanjian Kinerja tahun 2024.





# BAB II

## Perencanaan Kinerja

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsinya agar efektif, efisien dan akuntabel, Stasiun Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap berpedoman pada dokumen perencanaan yang terdiri dari: <sup>(1)</sup> Rencana Strategis Ditjen. PSDKP Tahun 2020-2024; <sup>(2)</sup> Rencana Kerja Tahunan (RKT) Tahun 2024 dan <sup>(3)</sup> Perjanjian Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024. Ketiga dokumen perencanaan tersebut akan mengacu pada arahan kebijakan Kementerian Kelautan dan Perikanan yang akan diusung dengan tujuan utama kesejahteraan ekonomi dan juga ekologi masyarakat kelautan dan perikanan.

### A. Arah Kebijakan Ditjen PSDKP Tahun 2020-2024

Rencana Strategis (Renstra) Ditjen. PSDKP 2020-2024 merupakan perencanaan jangka menengah yang berisi tentang gambaran sasaran atau kondisi hasil yang akan dicapai dalam kurun waktu 5 (lima) tahun beserta strategi yang akan dilakukan untuk mencapai sasaran sesuai tugas dan fungsi yang diamanatkan. Renstra tersebut disusun selaras dengan arah kebijakan strategis nasional bidang kelautan dan perikanan 2020-2024 sebagaimana tertuang dalam arah kebijakan KKP 2020-2024. Renstra Direktorat Jenderal PSDKP telah ditetapkan dalam Keputusan Direktur Jenderal PSDKP Nomor 23A/KEP-DJPSDKP/2020 tentang Rencana Strategis Direktorat Jenderal PSDKP tahun 2020-2024.

Secara ringkas arah kebijakan Ditjen. PSDKP tahun 2020-2024 untuk mendukung Sasaran Program Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan, diuraikan sebagai berikut:

1. Pengembangan SDM Aparatur Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan yang berkualitas dan berdaya saing;
2. Peningkatan kapasitas sarana, prasarana dan kelembagaan pengawasan SDKP;
3. Penguatan sinergi dengan penegak hukum di laut (TNI AL, POLRI, Bakamla);
4. Peningkatan komunikasi dengan *stakeholder* dan pelaku usaha kelautan dan perikanan; dan

5. Peningkatan kesadartahuan dan partisipasi masyarakat dalam pengawasan SDKP.

Bedasarkan arah kebijakan Pengawasan SDKP tersebut, ditetapkan sasaran strategis pencapaian dengan program kegiatan yang akan dilaksanakan selama 5 (lima) tahun kedepan. Sasaran strategis tersebut digunakan juga untuk penyusunan rencana kerja dan perjanjian kinerja Ditjen. PSDKP.

1. Strategis Pencapaian Kebijakan Pengembangan SDM Aparatur Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan yang berkualitas dan berdaya saing, dilakukan melalui:
  - a. Membangun budaya kerja Ditjen PSDKP;
  - b. Mengembangkan kompetensi SDM Aparatur PSDKP;
  - c. Membangun pola karir PNS Ditjen. PSDKP; dan
  - d. Meningkatkan jumlah dan sebaran SDM Aparatur PSDKP.
2. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan kapasitas sarana, prasarana dan kelembagaan pengawasan SDKP, dilakukan melalui:
  - a. Membangun sarana pengawasan (kapal pengawas, *speedboat* dan sarana pengawasan lainnya);
  - b. Membangun infrastruktur pengawasan yang memadai;
  - c. Meningkatkan pemeliharaan kapal pengawas agar siap operasi; dan
  - d. Mengembangkan kelembagaan pengawasan.
3. Strategis Pencapaian Kebijakan Penguatan sinergi dengan penegak hukum di laut (TNI AL, POLRI, Bakamla), dilakukan melalui:
  - a. Operasi bersama pengawasan di laut;
  - b. Pertukaran data;
  - c. Penanganan tindak pidana kelautan dan perikanan; dan
  - d. Peningkatan kapasitas SDM Pengawasan.
4. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan komunikasi dengan *stakeholder* dan pelaku usaha kelautan dan perikanan, dilakukan melalui:
  - a. Memperkuat sinergitas dan harmonisasi pengawasan SDKP dengan Pemerintah Daerah serta lintas sektor di tingkat Pusat;
  - b. Memelihara komitmen bersama dengan lembaga internasional dan regional dalam pemberantasan *IUU fishing*;
  - c. Menjalankan alur pendekatan pengawasan secara komprehensif, yakni: pencegahan (*preventif*), pembinaan, represif (*ultimum remedium*); dan

- d. Menerapkan metode *auditing* dalam pengawasan SDKP yang mengedepankan upaya perbaikan berkelanjutan terhadap temuan ketidaksesuaian bagi para pelaku usaha kelautan dan perikanan.
5. Strategis Pencapaian Kebijakan Peningkatan kesadaran dan partisipasi masyarakat dalam pengawasan SDKP, dilakukan melalui:
    - a. Meningkatkan kesadaran masyarakat dalam pemanfaatan SDKP yang tertib dan bertanggungjawab;
    - b. Pemberian pemahaman kepada nelayan untuk tidak melintas batas ke perairan negara lain;
    - c. Optimalisasi peran serta masyarakat dalam mendukung pengawasan SDKP melalui POKMASWAS;
    - d. Menanamkan pengetahuan pengelolaan SDKP yang bertanggungjawab sejak dini melalui “PSDKP Mengajar”;
    - e. Meningkatkan peran aktif pemuda melalui “Pemuda Pelopor Pengawasan”; dan
    - f. Memberikan apresiasi dan penghargaan kepada Pokmaswas yang berkontribusi besar.

Stasiun PSDKP Cilacap berupaya dalam melaksanakan arah kebijakan Ditjen PSDKP berdasarkan Renstra 2020-2024 yang selanjutnya dituangkan ke dalam Perjanjian Kinerja tahun 2024. Selain itu dalam pelaksanaan seluruh kegiatan yang berkaitan dengan tugas dan fungsi sebagai Unit Pelaksana Teknis (UPT) dibawah Ditjen PSDKP, Stasiun PSDKP Cilacap juga berupaya untuk mendukung kebijakan Kementerian Kelautan dan Perikanan dalam mengimplementasikan Ekonomi Biru. Ekonomi Biru merupakan konsep yang berupaya mewujudkan keseimbangan antara dua aspek, yaitu ekologi dan ekonomi. Ekonomi Biru tidak hanya melihat potensi kelautan sebagai komoditas ekonomi, tetapi juga menekankan pentingnya menjaga kelestarian lingkungan hidup di dalam ekosistem laut secara keseluruhan. Selain mengutamakan kesehatan laut, program strategis ini juga membuka peluang investasi, lapangan pekerjaan, dan pemerataan pertumbuhan ekonomi nasional melalui distribusi pertumbuhan ekonomi yang merata sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat di daerah.

Adapun Kebijakan Ekonomi Biru terdiri atas 5 (lima) Program Turunan sebagai berikut :

## **1. Memperluas kawasan konservasi laut**

Kawasan Konservasi merupakan salah satu cara untuk menjaga laut tetap sehat karena menyediakan sarana untuk menurunkan tekanan terhadap keanekaragaman hayati laut, khususnya yang diakibatkan oleh penangkapan ikan berlebih dan kerusakan habitat akibat kegiatan manusia serta pembangunan. Kawasan konservasi laut yang dikelola dengan baik dapat memperbaiki dan bahkan meningkatkan populasi ikan, memberikan manfaat ekologis bagi ekosistem yang ada di sekitarnya, mempertahankan rantai makanan tetap sehat, merawat stabilitas ekosistem, memproduksi oksigen, serta menjaga fungsi serapan karbon.

## **2. Penangkapan Ikan Terukur berbasis Kuota**

Dalam beberapa tahun terakhir, beberapa komoditas sumber daya ikan di beberapa Wilayah Pengelolaan Perikanan Negara Republik Indonesia (WPPNRI) memiliki status lebih tangkap karena mekanisme pengelolaan perikanan di Indonesia selama ini masih menggunakan pengendalian input (*input control*) dan menerapkan penarikan pungutan perikanan pada saat pra-produk. Penangkapan Ikan secara Terukur Berbasis Kuota adalah penangkapan ikan yang terkendali dan dilakukan berdasarkan kuota penangkapan ikan di enam zona yang telah ditentukan. Hal ini dalam rangka menjaga kelestarian sumber daya ikan dan lingkungannya serta pemerataan pertumbuhan ekonomi nasional.

## **3. Pembangunan budidaya laut, pesisir, dan darat yang berkelanjutan**

Pembangunan budidaya laut, pesisir, dan darat yang berkelanjutan diharapkan dapat mengatasi permasalahan terkait tekanan sumber daya ikan di laut. Kebijakan pengembangan perikanan budi daya yang akan dilakukan berbasis komoditas orientasi ekspor, konsumsi dalam negeri untuk mendukung ketahanan pangan dan peningkatan gizi masyarakat. Adapun komoditas unggulan dipilih berdasarkan analisis pangsa pasar, trend perkembangan produksi dan daya saing, yaitu: udang, lobster, kepiting, rumput laut dan ikan nila. Pengembangan perikanan budi daya secara umum akan dilakukan dengan dua cara yaitu revitalisasi kawasan budi daya seperti tambak rakyat/ tradisional dan implementasi modelling seperti budi daya tambak udang berbasis kawasan dan tambak udang terintegrasi.

#### **4. Pengawasan dan pengendalian kawasan pesisir dan pulau-pulau kecil**

Strategi dalam melaksanakan program utama pengelolaan berkelanjutan pesisir dan pulau-pulau kecil disusun untuk menyelesaikan permasalahan degradasi lingkungan pesisir dan pulau-pulau kecil serta pemanfaatan wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil dalam pembangunan yang berpotensi menimbulkan dampak terhadap lingkungan. Strategi tersebut dilakukan dengan mengurangi tekanan/dampak negatif dari kegiatan manusia yaitu; memperbaiki pulau kecil yang rusak; melindungi ekosistem pulau kecil terluar, pulau kecil kurang dari 100 km<sup>2</sup> dan pesisir; serta memenuhi fungsi pengawasan dan pengendalian.

#### **5. Pembersihan sampah plastik di laut melalui gerakan partisipasi nelayan atau Bulan Cinta Laut**

Gerakan ini menekankan pada partisipasi nelayan dan dilakukan untuk mengedukasi kesadaran masyarakat sekaligus mengampanyekan pentingnya menjaga laut agar tetap bersih sehingga ekosistem laut menjadi sehat. Bulan Cinta Laut mengajak nelayan untuk berperan aktif menjaga laut tetap sehat dengan mengambil sampah laut. Dalam kurun waktu satu bulan dalam satu tahun, nelayan diharapkan pergi melaut untuk mengumpulkan sampah di laut.

### **B. Perjanjian Kinerja Tahun 2024**

Perjanjian Kinerja pada dasarnya adalah pernyataan komitmen yang merepresentasikan tekad dan janji untuk mencapai kinerja yang jelas dan terukur dalam rentang waktu satu tahun tertentu, dengan mempertimbangkan sumber daya yang dikelola. Tujuan khusus perjanjian kinerja adalah untuk: <sup>(1)</sup> Meningkatkan akuntabilitas, transparansi, dan kinerja aparatur sebagai wujud nyata komitmen antara penerima amanah dengan pemberi amanah; <sup>(2)</sup> Sebagai dasar penilaian keberhasilan/kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran organisasi; <sup>(3)</sup> Menciptakan tolak ukur kinerja sebagai dasar evaluasi kinerja, <sup>(4)</sup> Sebagai dasar penetapan sasaran kinerja, pemberian penghargaan dan sanksi pegawai.

Stasiun PSDKP Cilacap telah menyusun Perjanjian Kinerja Tahun 2024 secara berjenjang sesuai dengan kedudukan, tugas, dan fungsinya. Jumlah Indikator Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap pada tahun 2024 adalah 8 (Delapan) Sasaran Kegiatan dan 24 (Dua puluh empat) Indikator Kinerja Utama. Target pada setiap SK dan IKU ditunjukkan pada Tabel 1 sebagai berikut.

Tabel 1. Perjanjian Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |  | TARGET |
|------------------|---|----------------------------|--|--------|
| SK1.1            | Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1                          | Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas (indeks)   | 81     |
| SK1.2            | Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif  | 2                          | Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (indeks)   | 91     |
|                  |   | 3                          | Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas (indeks)   | 91     |
|                  |   | 4                          | Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas (%)   | 100    |
| SK1.3            | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 5                          | Persentase pemeliharaan dan perawatan sarana pengawasan SDKP (%)                                 | 100    |
| SK2.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan                             | 6                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan (nilai)  | 100    |
| SK3.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan                            | 7                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan (nilai) | 100    |
| SK4.1            | Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas                       | 8                          | Indeks penenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)                      | 80     |
|                  |   | 9                          | Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)         | 80     |
| SK4.2            | Terselenggaranya penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang berkualitas                       | 10                         | Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks)                     | 93     |



| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |   | TARGET |
|------------------|---|----------------------------|---|--------|
| SK5.1            | Tata Kelola Pemerintahan yang Baik lingkup Ditjen PSDKP | 11                         | Nilai Minimal yang Diperkirakan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 75     |
|                  |   | 12                         | Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 100    |
|                  |   | 13                         | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | 70     |
|                  |   | 14                         | Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)   | 82     |
|                  |   | 15                         | Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap   | 84     |
|                  |   | 16                         | Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan | 80     |
|                  |   | 17                         | Nilai Implementasi Program Budaya Kerja   | 21     |
|                  |   | 18                         | Inovasi pelayanan publik yang diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)  | 1      |
|                  |   | 19                         | Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 80     |
|                  |   | 20                         | Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap                            | 94     |
|                  |   | 21                         | Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |
|                  |   | 22                         | Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |

| SASARAN KEGIATAN |  | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |   | TARGET |
|------------------|--|----------------------------|---|--------|
|                  |  | 23                         | Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai) | 93,76  |
|                  |  | 24                         | Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)                  | 82     |

### C. Pengukuran Capaian Kinerja Tahun 2024

Pengukuran tingkat capaian IKU dilakukan dengan berpedoman pada formula perhitungan yang telah ditetapkan dalam Informasi Indikator Kinerja atau Manual IKU. Selanjutnya nilai capaian tersebut dihitung dengan membandingkan antara realisasi capaian dengan target yang telah ditetapkan.

Pengukuran capaian kinerja dilakukan secara berkala melalui penyusunan laporan kinerja triwulanan didukung dengan implementasi Aplikasi “Kinerjaku” yang merupakan aplikasi Pengelolaan Kinerja berbasis informasi teknologi (dapat diakses pada website [www.kinerjaku.kkp.go.id](http://www.kinerjaku.kkp.go.id)).

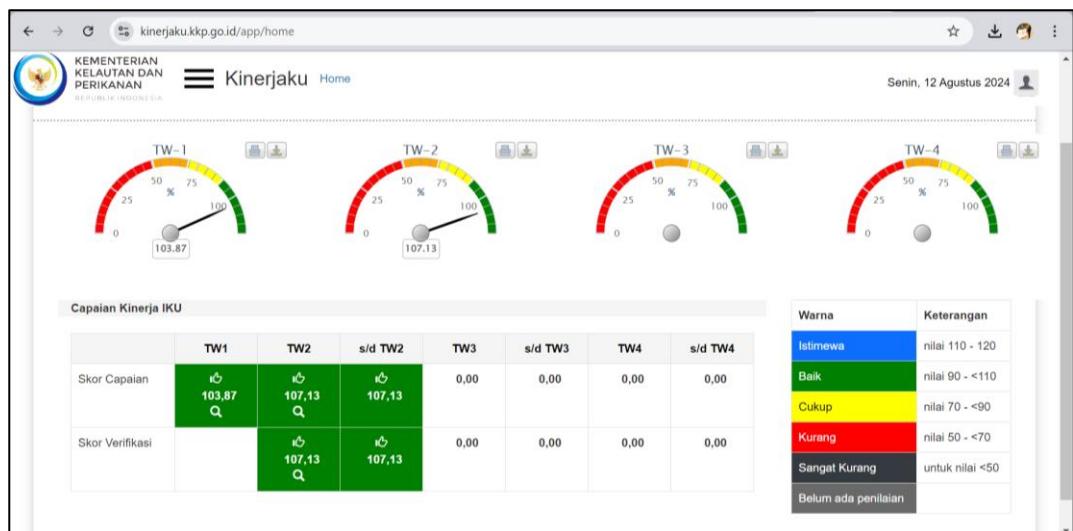
# BAB III

## Akuntabilitas Kinerja

### A. Capaian Kinerja Pembangunan Kelautan dan Perikanan Bidang Pengawasan SDKP Triwulan II Tahun 2024

#### 1. Capaian Kinerja Utama Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024

Sebagaimana telah diuraikan pada Bab sebelumnya, pada Tahun 2024 Stasiun PSDKP Cilacap telah menyempurnakan dan menetapkan 8 Sasaran Kegiatan dengan 24 IKU. Nilai Kinerja (NKO) Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 adalah sebesar 107,13% dari total 16 IKU yang dilakukan pengukuran capaian, dengan kategori biru (istimewa) sebanyak 7 IKU dan kategori hijau (baik) sebanyak 9 IKU sebagaimana terlihat pada gambar dibawah.



Gambar 2. Capaian Sasaran Kegiatan Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024

Capaian Kinerja diperoleh dari akumulasi penghitungan capaian seluruh Sasaran Kegiatan yang telah ditetapkan dan menjadi kontrak kerja antara Kepala Stasiun PSDKP Cilacap dengan Direktur Jenderal PSDKP. Adapun Nilai setiap Sasaran Kegiatan merupakan hasil perhitungan atas indikator kinerja utama yang menjadi parameter tercapainya Sasaran Kegiatan. Capaian masing-masing Sasaran Kegiatan serta IKU dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 2. Capaian Kinerja Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024

| NO    | SASARAN KEGIATAN  | INDIKATOR KINERJA  | TARGET TW II | TARGET 2024 | REALISASI | PRESENTASE CAPAIAN |
|-------|---|--|--------------|-------------|-----------|--------------------|
| SK1.1 | Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1 Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas (indeks)   | 50           | 81          | 100       | 120%               |
| SK1.2 | Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif  | 2 Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (indeks)   | 91           | 91          | 100,77    | 110,74%            |
|       |   | 3 Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas (indeks)   | 91           | 91          | 95,14     | 104,55%            |
|       |   | 4 Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas (%)   | 100          | 100         | 100       | 100%               |
| SK1.3 | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 5 Persentase pemeliharaan dan perawatan sarana pengawasan SDKP (%)   | 100          | 100         | 100       | 100%               |
| SK2.1 | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan                             | 6 Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan (nilai)  | 100          | 100         | 100       | 100%               |
| SK3.1 | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan                            | 7 Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan (nilai)   | 100          | 100         | 100       | 100%               |
| SK4.1 | Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas                       | 8 Indeks penganan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)  | 60           | 80          | 80        | 120%               |
|       |   | 9 Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)   | 60           | 80          | 80        | 120%               |
| SK4.2 | Terselenggaranya penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang berkualitas                       | 10 Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks)  | 50           | 93          | 50        | 100%               |
| SK5.1 | Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP   | 11 Nilai Minimal yang Dipersyaratkan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap | -            | 75          | -         | -                  |
|       |   | 12 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 100          | 100         | 100       | 100%               |

| NO | SASARAN KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA  | TARGET TW II | TARGET 2024 | REALISASI | PRESENTASE CAPAIAN |
|----|------------------|--|--------------|-------------|-----------|--------------------|
|    |                  | 13 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | -            | 70          | -         | -                  |
|    |                  | 14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)   | 77           | 82          | 81,83     | 106,27%            |
|    |                  | 15 Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap   | -            | 84          | -         | -                  |
|    |                  | 16 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan | 80           | 80          | 100       | 120%               |
|    |                  | 17 Nilai Implementasi Program Budaya Kerja   | -            | 21          | -         | -                  |
|    |                  | 18 Inovasi pelayanan publik yang diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)  | -            | 1           | -         | -                  |
|    |                  | 19 Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 80           | 80          | 87,68     | 109,60%            |
|    |                  | 20 Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap                            | 94           | 94          | 133,33    | 120%               |
|    |                  | 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | -            | 80          | -         | -                  |
|    |                  | 22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | -            | 80          | -         | -                  |
|    |                  | 23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | 83           | 93,76       | 97,07     | 116,95%            |
|    |                  | 24 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)  | -            | 82          | -         | -                  |

Sumber: <https://kinerjaku.kkp.go.id>

Penjelasan warna:

| No | Warna   | Keterangan               |
|----|---|--------------------------|
| 1  |  | Istimewa (Nilai 110-120) |
| 2  |  | Baik (Nilai 90 ≤ 100)    |
| 3  |  | Cukup (Nilai 70 ≤ 90)    |
| 4  |  | Kurang (Nilai 50 ≤ 70)   |
| 5  |   | Belum Ada Penilaian      |

## B. Analisis Pencapaian Kinerja

Periode Triwulan II Tahun 2024 Stasiun PSDKP Cilacap telah melaksanakan kegiatan yang menjadi tugas dan fungsinya dalam rangka mencapai sasaran yang telah ditetapkan. Evaluasi dan analisis pada setiap Sasaran Kegiatan diuraikan sebagai berikut:

### 1. Sasaran Kegiatan 1.1 : Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif

Pencapaian Sasaran Kegiatan “Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif” diidentifikasi ke dalam 1 (satu) IKU, yaitu: **IKU 1 “Indeks kualitas pembinaan Pokmaswas (indeks)”**. Indeks kualitas pembinaan POKMASWAS adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu menentukan dan mengukur kualitas terhadap kegiatan pembinaan dari Unit Pelaksana Teknis (UPT) PSDKP dan Dinas Kelautan dan Perikanan dalam kegiatan pembinaan pokmaswas untuk terciptanya Sistem Pengawasan berbasis Masyarakat (Sismaswas) secara baik dan efektif.

Pelaksanaan kegiatan pembinaan Pokmaswas dilaksanakan dalam 1 (satu) tahun anggaran dengan target 13 kelompok Pokmaswas. Capaian IKU 1 pada Triwulan II tahun 2024 beserta perbandingannya dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 3. Perbandingan capaian IKU 1 dengan Renstra 2020-2024

| No | Indikator Kinerja                         | 2020 TW II |   | 2021 TW II |   | 2022 TW II |   | 2023 TW II |     | 2024 TW II |     | Renstra 2020 - 2024 |
|----|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|-----|------------|-----|---------------------|
|    |   | T          | R | T          | R | T          | R | T          | R   | T          | R   | T                   |
| 1  | IKU 1 Indeks kualitas pembinaan Pokmaswas | -          | - | -          | - | -          | - | 50         | 100 | 50         | 100 | -                   |

Kegiatan “Indeks kualitas pembinaan Pokmaswas (indeks)” pada Triwulan II tahun 2024 tercapai dengan nilai 100, capaian ini melebihi dari target yang telah ditetapkan yaitu 50, sehingga persentase capaiannya adalah sebesar 120%.

Nilai perhitungan capaian tersebut didapatkan dari komponen penilaian kegiatan pokmaswas sebagai berikut:

Tabel 4. Perhitungan IKU Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas

| No     | Nama Kegiatan                              | Target | Realisasi | Bobot | %   | Perhitungan Capaian |
|--------|--|--------|-----------|-------|-----|---------------------|
| 1      | Rencana Kerja Kegiatan Pembinaan POKMASWAS | 1      | 1         | 20    | 100 | 20                  |
| 2      | Pendataan Keaktifan POKMASWAS              | 1      | 1         | 30    | 100 | 30                  |
| 3      | Pelaksanaan Kegiatan Pembinaan             | 11     | 11        | 50    | 100 | 50                  |
| Indeks |  |        |           |       |     | 100                 |

Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan dalam pencapaian IKU 1 adalah sebagai berikut:

1. Kegiatan pembinaan pokmaswas dilakukan dengan mengundang pemateri/narasumber dari instansi yang terkait (Pemda, Komisi IV DPR RI, dan pengawas perikanan) sehingga masyarakat dapat melakukan diskusi dan tanya jawab serta dapat memahami perannya sebagai pokmaswas; serta
2. Eselon II teknis melakukan supervisi secara rutin untuk memantau terkait pelaksanaan pembinaan pokmaswas.

Apabila dilakukan perbandingan dengan capaian pada triwulan yang sama di tahun sebelumnya (Triwulan II tahun 2023), maka capaian pada kedua tahun tersebut sama, yaitu dengan capaian 100 dan persentase sebesar 120%. Namun IKU ini tidak dapat dilakukan perbandingan dengan Renstra 2020-2024, hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga periode perhitungan serta jenis IKU nya berbeda. Pada Rensta 2020-2024 IKU yang terkait dengan pokmaswas berbunyi "Persentase tindak lanjut informasi/aduan Pokmaswas lingkup Stasiun PSDKP Cilacap", sehingga antara IKU tahun 2024 dan IKU yang tercantum pada Renstra 2020-2024 terdapat perbedaan pada perhitungan capaian, sumber data dan kegiatan.

Pelaksanaan pembinaan pokmaswas hingga Triwulan II tahun 2024 telah dilaksanakan di 11 (sebelas) lokasi, yaitu di Kediri, Madiun, Banyumas, Ponorogo, Madiun, Jombang, Magelang, Blitar, Cilacap, Wonosobo, dan Kebumen. Jumlah pokmaswas aktif yang telah dibina adalah 60 Pokmaswas yang tersebar pada Provinsi Jawa Tengah dan Jawa Timur.

Perbandingan dalam pelaksanaan capaian IKU 1 antar organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 5. Perbandingan capaian IKU 1 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 50     | 100     | 120%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 50     | 100     | 120%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | -      | -       | -                  |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 50     | 100     | 120%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 50     | 100     | 120%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 50     | 100     | 120%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 50     | 100     | 120%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | -      | -       | -                  |



Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan pembinaan pokmaswas telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.1.300.000.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.871.327.349,- atau 67,03%,.

## 2. Sasaran Kegiatan 1.2 : Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 1.2 “Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif”, maka SK 1.2 tersebut diidentifikasi ke dalam 3 (tiga) IKU, yaitu: **IKU 2 Indeks kinerja operasi kapal pengawas**, **IKU 3 Indeks kinerja operasi speedboat pengawas** dan **IKU 4 Persentase pemenuhan logistik kapal pengawas (%)**. Setelah dilakukan perhitungan, capaian IKU 2, 3 dan 4 beserta perbandingannya dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel 6 berikut.

Tabel 6. Perbandingan capaian IKU 2, 3 dan 4 dengan Renstra 2020-2024

| No | Indikator Kinerja                                      | 2020 TW II |   | 2021 TW II |   | 2022 TW II |       | 2023 TW II |       | 2024 TW II |        | Renstra 2020 - 2024 |
|----|--|------------|---|------------|---|------------|-------|------------|-------|------------|--------|---------------------|
|    |  | T          | R | T          | R | T          | R     | T          | R     | T          | R      | T                   |
| 1  | IKU 2 Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas            | -          | - | -          | - | 87,5       | 91,41 | 87,6       | 100   | 91         | 100,77 | -                   |
| 2  | IKU 3 Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas        | -          | - | -          | - | 87,5       | 95,01 | 87,6       | 94,12 | 91         | 95,14  | -                   |
| 3  | IKU 4 Persentase pemenuhan logistik kapal pengawas (%) | -          | - | -          | - | -          | -     | -          | -     | 100        | 100    | -                   |

Capaian IKU 2 Indeks kinerja operasi kapal pengawas pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 100,77, capaian ini telah melebihi dari target yang ditetapkan yaitu 91, sehingga persentase capaiannya adalah 110,74%. Sedangkan untuk perbandingan dengan triwulan yang sama pada tahun sebelumnya (Triwulan II tahun 2023) menunjukkan adanya kenaikan nilai capaian sebesar 0,77.

Capaian IKU 3 Indeks kinerja operasi speedboat pengawas pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 95,14, capaian ini telah melebihi dari target yang ditetapkan yaitu 91, sehingga persentase capaiannya adalah 104,55%. Sedangkan untuk perbandingan dengan triwulan yang sama pada tahun sebelumnya (Triwulan II tahun 2023) menunjukkan adanya kenaikan nilai capaian sebesar 1,02.

Capaian IKU 4 Persentase pemenuhan logistik kapal pengawas pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 100%, capaian ini telah sesuai dengan target yang ditetapkan. Perbandingan dengan Triwulan tahun sebelumnya tidak dapat dilakukan karena pada awal periode tahun 2023 IKU ini belum ada, dan baru muncul pada Triwulan IV tahun 2023 setelah dilakukan revisi Perjanjian Kinerja. Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan pada IKU 2, 3, 4 adalah sebagai berikut:

1. Pada operasi kapal pengawas dan speedboat telah dilakukan penjadwalan dan pemetaan lokasi pengawasan yang terskema setiap awal Triwulan, sehingga capaian kinerja dapat berjalan secara efisien.
2. Telah dilakukan monitoring dan penjadwalan dalam pemenuhan logistik armada pengawas, pelaporan sisa dan kebutuhan logistik armada secara rutin setiap bulannya, sehingga logistik untuk kapal pengawas terpenuhi dan capaian kinerja dapat memenuhi target.
3. Efisiensi penggunaan sumber daya pada pelaksanaan kegiatan operasional armada pengawasan diupayakan dengan selalu memenuhi target faktor perhitungan disetiap gelar operasi pengawasan.

Ketiga IKU tersebut tidak dapat di bandingkan dengan capaian pada triwulan yang sama pada tahun 2020 dan 2021 maupun dengan Renstra 2020-2024. Hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga telah terjadi perubahan pada IKU dan targetnya. Ketiga IKU ini merupakan IKU yang baru muncul pada tahun 2022 dengan periode pelaporan yang berbeda (IKU 2 dan 3 periode pelaporan dimulai dari Triwulan II, dan IKU 4 periode pelaporan tahunan), sehingga pada Triwulan II tahun 2020 dan 2021 belum terdapat capaiannya.

IKU yang berkaitan dengan kegiatan kapal pengawas dan speedboat pada Renstra 2020-2024 adalah: (1) "Persentase cakupan WPPNRI yang dipantau menggunakan kapal pengawas lingkup Stasiun PSDKP Cilacap", (2) "Persentase cakupan WPP NRI yang dipantau dari kegiatan Illegal Fishing melalui operasional Speed Boat/Rigid Inflatable Boat/Rubber Boat lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%)", dan (3) "Persentase kesiapan sistem pemantauan SDKP (%)". Perbedaan antara ketiga IKU tersebut dengan IKU yang terdapat pada Renstra 2020-2024 didasarkan pada nomenklatur, perhitungan, dan sumber data yang digunakan. Penjelasan masing-masing IKU pada Sasaran Kegiatan 1.2 Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif adalah sebagai berikut:

## **IKU 2 Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (Indeks)**

Indeks Kinerja Operasional Kapal Pengawas adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu menentukan dan mengukur kemajuan terhadap operasional kapal pengawas agar terwujudnya pengendalian dan pengawasan SDKP yang profesional dan partisipatif. Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas terdiri dari indikator kuantitatif dan kualitatif yang dikuantitatifkan, yakni:

- 1) Pemeriksaan yang terdiri dari pemeriksaan Kapal Perikanan dan pemeriksaan Kelautan (bobot 40%);
- 2) Cakupan wilayah pengawasan (bobot 40%);
- 3) Tindak Lanjut Target Operasi yang terdiri dari Intercept indikasi pelanggaran Kelautan dan Perikanan dan Dukungan Kegiatan SAR (bobot 15%);
- 4) Hasil Dukungan kegiatan operasi lainnya yang terdiri dari Penyitaan Alat Tangkap Terlarang, Pemutusan Rumpon Illegal, dan Dukungan Operasi Bersama, Terkoordinasi, Interdiksi (bobot 5%).

Pengukuran IKU indeks kinerja operasi kapal pengawas diperoleh dari perhitungan indikator kuantitatif dan kualitatif diatas melalui operasi yang telah dilaksanakan dengan dukungan kapal pengawas sebanyak 1 (satu) unit, yaitu KP. Hiu 04 dengan periode operasi pada Triwulan II Tahun 2024. Rincian operasi KP. Hiu 04 dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 7. Capaian hari operasi dan riksa kapal KP. Hiu 04 pada Triwulan II Tahun 2024

| No | Armada     | Capaian Hari Operasi |           | Kapal Perikanan yang Diperiksa |
|----|------------|----------------------|-----------|--------------------------------|
|    |            | Target 2024          | Realisasi |                                |
| 1  | KP. Hiu 04 | 40                   | 15        | 57                             |

Data diatas menunjukkan bahwa pada Triwulan II Tahun 2024 capaian hari operasi kapal pengawas adalah sebesar 37,5% dari target (40 hari operasi). Kapal perikanan yang diperiksa KP. Hiu 04 hingga periode Triwulan II Tahun 2024 sebanyak 57 unit kapal perikanan (seluruh kapal diizinkan lanjut berlayar).

Dari hasil operasi tersebut dilakukan perhitungan capaian dengan meratakan hasil capaian dari Triwulan I dan Triwulan II tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 8. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024

| No   | Faktor Perhitungan                              | Capaian Per Triwulan |               |
|--|---|----------------------|---------------|
|  |   | I                    | II            |
| 1.   | Jumlah Pemeriksaan Kelautan dan Perikanan (40%) | 40                   | 43,47         |
| 2.   | Persentase Cakupan Wilayah Pengawasan (40%)     | 40                   | 38,08         |
| 3.   | Tindak Lanjut Target Operasi (15%)              | 15                   | 15            |
| 4.   | Dukungan Operasi Lainnya (5%)                   | 5                    | 5             |
| <b>Total Nilai Indeks</b>                    |   | <b>100,00</b>        | <b>101,54</b> |
| <b>Nilai Rata-rata (Capaian Triwulan II)</b> |   | <b>100,77</b>        |               |

Perbandingan capaian IKU Indeks Kinerja Operasional Kapal Pengawas dengan organisasi/UPT setara lingkup Ditjen PSDKP menunjukkan pencapaian Stasiun PSDKP Cilacap yang berada di atas rata-rata dengan nilai indeks rata-rata sebesar 100,77 dan persentase capaian sebesar 110,74%. Detail perbandingan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 9. Perbandingan pencapaian IKU 2 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 91     | 100,77  | 110,74%            |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 91     | 87,70   | 96,37%             |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 91     | 104,82  | 115,18%            |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 91     | 100     | 109,89%            |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 91     | 89,34   | 98,17%             |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 91     | 97,62   | 107,27%            |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 91     | 92,56   | 101,71%            |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 91     | 91,01   | 100,01%            |

Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan operasi kapal pengawas telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.3.109.128.000,- dengan didalamnya terdapat *automatic adjustment* sebesar Rp.298.690.000,-. Sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.1.198.446.941,- atau 42.64%.

### IKU 3 Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas (Indeks)

Indeks Kinerja Operasional Speedboat adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk membantu menentukan dan mengukur kemajuan terhadap operasional speedboat pengawas agar terwujudnya pengendalian dan pengawasan SDKP yang profesional dan partisipatif. Indeks kinerja operasional speedboat pengawas terdiri dari indikator kuantitatif dan kualitatif yang dikuantitatifkan, yakni:

- 1) Pemeriksaan yang terdiri dari pemeriksaan kapal perikanan dan/atau pemeriksaan kelautan (40%);

- 2) Cakupan wilayah pengawasan (40%);
- 3) Tindak lanjut target operasi intercept indikasi pelanggaran kelautan dan perikanan, dan dukungan SAR (15%); dan
- 4) Hasil dukungan lainnya, penyitaan alat tangkap terlarang, pemutusan rumpon dan operasi bersama (5%).

Pengukuran IKU Indeks kinerja operasi speedboat pengawas diperoleh dari perhitungan indikator kuantitatif dan kualitatif diatas melalui operasi yang telah dilaksanakan dengan dukungan speedboat pengawas sebanyak 8 (delapan) unit yaitu : RIB Sea Rider, Rubber Boat, Marlin 09, Dolphin 029, Marlin 03, Napoleon 033, Napoleon 034, dan Napoleon 012.

Kegiatan operasi speedboat pengawas pada tahun 2024 ditargetkan sejumlah 30 hari operasi yang merupakan rata-rata dari keseluruhan jumlah operasi 8 speedboat pengawas tersebut. Hingga Triwulan II Tahun 2024 telah dilaksanakan operasi speedboat pengawas perikanan sebanyak 75 hari operasi (rata-rata 9,375 hari), dengan total riksa kapal sebanyak 147 unit kapal perikanan yang diizinkan untuk lanjut berlayar (dokumen perizinan lengkap). Rincian capaian hari operasi dan jumlah kapal perikanan yang diperiksa oleh Speedboat/RIB/Rubber Boat Stasiun PSDKP Cilacap hingga Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 10. Rincian hari operasi dan kapal yang diperiksa oleh speedboat pengawas hingga Triwulan II Tahun 2024

| No               | Speedboat/ Rib/ Rubber Boat | Capaian Hari Operasi | Kapal Perikanan yang Diperiksa |               |
|------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|
|                  |                             |                      | Target                         | Realisasi     |
| 1                | Napoleon 012                | 12                   | 12                             | 29            |
| 2                | Napoleon 033                | 12                   | 12                             | 22            |
| 3                | Napoleon 034                | 9                    | 9                              | 10            |
| 4                | Dolphin 029                 | 9                    | 9                              | 30            |
| 5                | Marlin 03                   | 15                   | 15                             | 25            |
| 6                | Marlin 09                   | 9                    | 9                              | 14            |
| 7                | Rigid Inflatable Boat       | 5                    | 5                              | 4             |
| 8                | Rubber Boat                 | 4                    | 4                              | 13            |
| <b>Jumlah</b>    |                             | <b>75</b>            | <b>75</b>                      | <b>147</b>    |
| <b>Rata-rata</b> |                             | <b>9,375</b>         | <b>9,375</b>                   | <b>18,375</b> |

Data diatas menunjukkan bahwa pada Triwulan II Tahun 2024 capaian hari operasi Speedboat/RIB/Rubber boat adalah sebesar 31,25% dari target (30 hari operasi).

Dari hasil operasi tersebut dilakukan perhitungan capaian dengan meratakan hasil capaian dari Triwulan I dan Triwulan II tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 11. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024

| No   | Faktor Perhitungan                          | Capaian Per Triwulan |              |
|--|---|----------------------|--------------|
|  |   | I                    | II           |
| 1.   | Jumlah Pemeriksaan (40%)                    | 34,167               | 40.96        |
| 2.   | Persentase Cakupan Wilayah Pengawasan (40%) | 40                   | 35,167       |
| 3.   | Jumlah Tindak Lanjut Target Operasi (15%)   | 15                   | 15           |
| 4.   | Jumlah Dukungan Operasi Lainnya (5%)        | 5                    | 5            |
| <b>Total Nilai Indeks</b>                    |   | <b>94,167</b>        | <b>96,13</b> |
| <b>Nilai Rata-rata (Capaian Triwulan II)</b> |   | <b>95,146</b>        |              |

Perbandingan capaian IKU Indeks Kinerja Operasional Speedboat Pengawas dengan organisasi/UPT setara lingkup Ditjen PSDKP menunjukkan pencapaian Stasiun PSDKP Cilacap yang berada pada posisi tengah dengan nilai indeks rata-rata sebesar 95,146 dan persentase capaian sebesar 104,55%. Detail perbandingan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 12. Perbandingan Pencapaian IKU 3 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 91     | 95,146  | 104,55%            |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 91     | 118,06  | 120%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 91     | 138,72  | 120%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 91     | 94,46   | 103,80%            |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 91     | 83,22   | 91,45%             |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 91     | 96,11   | 105,61%            |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 91     | 129,52  | 120%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 91     | 113,42  | 120%               |

Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan operasi speedboat pengawas telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.1,235,310,000,-. dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.277,636,289,- atau 22,48%.

#### **IKU 4 Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas (%)**

Indeks pemenuhan logistik armada pengawasan SDKP adalah sebuah ukuran yang digunakan untuk mengukur pemenuhan kebutuhan logistik kapal pengawas untuk mendukung operasi pengawasan SDKP. Logistik yang dimaksud meliputi pemenuhan logistik kapal (BBM, Pelumas, Alat Pelayanan) dan pemenuhan logistik personal (Bahan Makanan AKP, Air Bersih, Senjata Api), yang pada Stasiun PSDKP Cilacap ditujukan untuk pemenuhan logistik terhadap 1 (satu) kapal pengawas, yaitu KP. Hiu 04.

Pemenuhan logistik merupakan komponen utama dalam mendukung operasional Kapal Pengawas dalam melakukan operasi pengawasan SDKP. Tanpa adanya logistik BBM, makanan, dan logistik lainnya tentu operasi kapal pengawas tidak dapat dilaksanakan.

Pada Triwulan II Tahun 2024 seluruh pemenuhan logistik kapal dan logistik personal untuk KP. Hiu 04 untuk gelar operasi yang dilaksanakan sudah terpenuhi dengan rincian sebagai berikut:

| No | Kebutuhan Logistik Kapal/Personil   | Pemenuhan |       | Keterangan  |
|----|-------------------------------------|-----------|-------|---|
|    |                                     | Terpenuhi | Tidak |   |
| 1  | BBM                                 | √         |       | - Dilakukan pembelian BBM dengan mekanisme kontraktual dengan PT Pertamina Patra Niaga<br>- Terdapat BA Penggunaan BBM dan Sisa BBM Akhir Bulan |
| 2  | Pelumas                             | √         |       | - Terdapat bukti pembelian pelumas untuk kapal berupa BAST<br>- Terdapat surat permintaan pemenuhan pelumas                                     |
| 3  | Alat Pelayanan (ATK/Bahan Komputer) | √         |       | - Terdapat bukti pembelian alat pelayanan untuk kapal (SPJ)   |
| 4  | Bahan Makanan/Natura                | √         |       | - Terdapat bukti pembelian natura untuk kapal (SPJ)   |
| 5  | Air Bersih                          | √         |       | - Terdapat bukti pembelian air bersih untuk kapal (SPJ)   |
| 6  | Senjata Api dan Amunisi             | √         |       | - Terdapat laporan stock opname senjata api dan amunisi   |

Data diatas menunjukkan bahwa pada Triwulan II Tahun 2024 pemenuhan logistik kapal pengawas telah tercapai 100%. Capaian indikator ini didukung oleh kemampuan awak kapal dalam mengatur belanja dan menganalisis kebutuhan harian kapal. Selain itu, keterlibatan pimpinan juga berpengaruh terhadap kehati-hatian dalam belanja sesuai peruntukannya. Capaian indikator ini mencerminkan upaya Stasiun PSDKP Cilacap dalam memastikan kesiapan operasi kapal pengawas setiap bulannya. Dari hasil operasi tersebut dilakukan perhitungan capaian dengan merata-ratakan hasil capaian dari Triwulan I dan Triwulan II tahun 2024 sebagai berikut:



Tabel 13. Capaian Indeks Operasi Kapal Pengawas Triwulan II tahun 2024

| No   | Faktor Perhitungan                          | Capaian Per Triwulan |            |
|--|---|----------------------|------------|
|  |   | I                    | II         |
| 1.   | Pemenuhan Kebutuhan BBM (30%)               | 100                  | 100        |
| 2.   | Pemenuhan Kebutuhan Bahan Makanan AKP (20%) | 100                  | 100        |
| 3.   | Pemenuhan Kebutuhan Pelumas KP (25%)        | 100                  | 100        |
| 4.   | Pemenuhan Kebutuhan Air Bersih KP (10%)     | 100                  | 100        |
| 5.   | Pemenuhan Kebutuhan Alat Pelayanan KP (5%)  | 100                  | 100        |
| 6.   | Pemenuhan Kebutuhan Senjata Api (5%)        | 100                  | 100        |
| <b>Total Nilai Indeks</b>                    |   | <b>100</b>           | <b>100</b> |
| <b>Nilai Rata-rata (Capaian Triwulan II)</b> |   | <b>100</b>           |            |

Perbandingan capaian IKU Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas dengan organisasi/UPT setara lingkup Ditjen PSKDP menunjukkan pencapaian seluruh UPT yang sama dengan nilai indeks rata-rata sebesar 100 dan persentase capaian sebesar 100%. Detail perbandingan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 14. Perbandingan IKU 4 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 100    | 100     | 100%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 100    | 100     | 100%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 100    | 100     | 100%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 100    | 100     | 100%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 100    | 100     | 100%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 100    | 100     | 100%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 100    | 100     | 100%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 100    | 100     | 100%               |

Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan pemenuhan logistik armada telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.3,097,456,000,- dengan terdapat *automatic adjustment* sebesar Rp.298,690,000. Sampai dengan 31 Maret 2024 telah terealisasi sebesar Rp.1.198.446.941,- atau 42,64%.

### 3. Sasaran Kegiatan 1.3 : Terselenggaranya Pembangunan serta Perawatan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP yang Sesuai Ketentuan

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 1.3 “Terselenggaranya Pembangunan serta Perawatan Sarana dan Prasarana Pengawasan SDKP yang Sesuai Ketentuan”, maka SK 1.3 tersebut diidentifikasi ke dalam 1 (satu) IKU, yaitu: **IKU 5 Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP.**

Perawatan sarana pengawasan SDKP adalah jumlah persentase kegiatan pemeliharaan dan perawatan sarana pengawasan SDKP yang dapat diselesaikan dalam mendukung kesiapan operasi pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan. Sarana pengawasan Stasiun PSDKP Cilacap yang dirawat meliputi: 1 (Satu) unit Kapal Pengawas Perikanan dan 8 (Delapan) unit Speedboat/Rigid Inflatable Boat/Rubber Boat.

Perhitungan capaian IKU Presentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP terdiri dari :

- 1) Perawatan pencegahan (*preventive maintenance*) (bobot 50%)
- 2) Perawatan prediktif (*predictive maintenance*) (bobot 40%)
- 3) Perawatan darurat (*breakdown maintenance*) (bobot 10%)

Pelaksanaan kegiatan perawatan sarana pengawasan SDKP dilaksanakan dalam 1 (satu) tahun anggaran dengan target persentase penyelesaian perawatan sebesar 100%. IKU ini merupakan instrument dalam mengukur sejauh mana kesiapan sarana pengawasan SDKP yang laik operasi dalam mendukung kegiatan operasi pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan. Periode pelaporan untuk IKU ini dilaksanakan pada setiap triwulan. Hasil perhitungan capaian IKU 5 beserta perbandingannya dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel 11 berikut.

Tabel 15. Perbandingan capaian IKU 5 dengan Renstra 2020-2024

| No | Indikator Kinerja   | 2020 TW II |   | 2021 TW II |   | 2022 TW II |   | 2023 TW II |   | 2024 TW II |     | Renstra 2020 - 2024 |
|----|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|-----|---------------------|
|    |   | T          | R | T          | R | T          | R | T          | R | T          | R   | T                   |
| 1  | IKU 5<br>Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP | -          | - | -          | - | -          | - | -          | - | 100        | 100 | -                   |

Capaian IKU 5 Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 100. Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan pada IKU 5 adalah sebagai berikut:

1. Kegiatan perawatan rutin sarana dan prasarana pengawasan SDKP dilaksanakan sesuai dengan jadwal yang telah ditetapkan setiap bulannya.
2. Dilakukan penyusunan mekanisme untuk perawatan darurat (kerusakan tidak terduga) untuk Kapal Pengawas dan Speedboat/RIB/Rubber boat.

IKU tersebut tidak dapat di bandingkan dengan capaian pada Triwulan II tahun 2020-2023 maupun dengan Renstra 2020-2024. Hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga telah terjadi perubahan pada IKU dan targetnya. Kedua IKU ini merupakan IKU yang baru muncul pada tahun 2022 dan dengan pola perhitungan tahunan yang baru dihitung capaiannya pada Triwulan IV Tahun 2022. Begitu pula untuk tahun 2023 yang baru akan dihitung capaian pada akhir tahun.

Sedangkan perbandingan dengan Renstra 2020-2024 tidak dapat dilakukan karena jenis IKU yang berbeda. IKU berkaitan dengan kegiatan perawatan sarana dan prasarana pada Renstra 2020-2024 adalah: (1) “Jumlah kapal pengawas yang siap operasi lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (unit)” dan (2) “Jumlah speedboat yang siap operasi lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (unit)”. Perbedaan pada IKU tersebut dengan IKU yang terdapat pada Renstra 2020-2024 didasarkan pada nomenklatur, perhitungan, dan sumber data yang digunakan.

Kegiatan perawatan ini berperan penting dalam memberikan dukungan terhadap kelancaran operasi/patrolis yang dilakukan oleh Kapal Pengawas dan Speedboat/Rigid Inflatable Boat/Rubber Boat, sehingga seluruh unit dapat beroperasi dengan baik dalam melaksanakan kegiatan patroli. Rincian perawatan yang dilakukan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 16. Perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP lingkup Stasiun PSDKP Cilacap hingga Triwulan II Tahun 2024

| No | Kapal/Speedboat | Jenis Perawatan  |                                      |   |
|----|-----------------|--|--------------------------------------|---|
|    |                 | Perawatan Pencegahan                                   | Perawatan Prediktif                  | Perawatan Darurat   |
| 1  | KP. HIU 04      | - Perawatan rutin<br>- Servis perlengkapan keselamatan | - Stock opname/pengadaan suku cadang | Perawatan darurat dengan uraian pekerjaan: Perbaikan body kapal                                   |
| 2  | Napoleon 012    | - Perawatan rutin<br>- Docking                         | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -   |
| 3  | Napoleon 033    | - Perawatan rutin                                      | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -   |
| 4  | Napoleon 034    | - Perawatan rutin                                      | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -   |
| 5  | Dolphin 029     | - Perawatan rutin                                      | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -   |
| 6  | Marlin 03       | - Perawatan rutin                                      | - Stock opname/pengadaan suku cadang | Perawatan darurat dengan uraian pekerjaan: Perbaikan bag (power unit, bracket, overhaul, tune up) |
| 7  | Marlin 09       | - Perawatan rutin                                      | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -   |

|   |                       |                   |                                      |  |
|---|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| 8 | Rigid Inflatable Boat | - Perawatan rutin | - Stock opname/pengadaan suku cadang | Perawatan darurat dengan uraian pekerjaan:<br>Separator assy, fuel vapor, float, pump assy, fuel, seal, valve, needle, regulator, filter assy, motor assy, dll |
| 9 | Rubber Boat           | - Perawatan rutin | - Stock opname/pengadaan suku cadang | -  |

Data diatas menunjukkan bahwa pada Triwulan II Tahun 2024 perawatan sarana dan prasarana pengawasan telah tercapai 100%. Capaian indikator ini didukung oleh kemampuan para awak kapal dan operator speedboat dalam mengatur perawatan kapal pengawas dan juga Speedboat/RIB/Rubber Boat, dimana perawatan dilakukan secara rutin dan dilakukan penanganan yang tepat pada saat kerusakan darurat. Capaian indikator ini mencerminkan upaya Stasiun PSDKP Cilacap dalam memastikan kesiapan sarana dan prasarana pengawasan setiap bulannya. Dari hasil perawatan tersebut dilakukan perhitungan capaian dengan merata-ratakan hasil capaian dari Triwulan I dan Triwulan II tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 17. Capaian Persentase penyelesaian perawatan sarana dan prasarana pengawasan SDKP Triwulan II tahun 2024

| No                        | Faktor Perhitungan   | Capaian Per Triwulan |            |
|---------------------------|--|----------------------|------------|
|                           |  | I                    | II         |
| 1.                        | Perawatan Pencegahan (50%)   | 100                  | 100        |
| 2.                        | Perawatan Prediktif (40%)  | 100                  | 100        |
| 3.                        | Perawatan Darurat (10%)<br>Catatan: Jika tidak ada permintaan, maka dianggap tercapai 100% | 100                  | 100        |
| <b>Total Nilai Indeks</b> |  | <b>100</b>           | <b>100</b> |
| <b>Nilai Rata-Rata</b>    |  | <b>100</b>           |            |

Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan perawatan sarana dan prasarana pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.2,948,215,000,- dengan didalamnya terdapat *automatic adjustment* sebesar Rp.305.000.000,-. Sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.959,499,837,- atau 36,30%.

#### 4. Sasaran Kegiatan 2.1 : Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan Pemanfaat Sumber Daya Kelautan

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 2.1 “Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan Pemanfaat Sumber Daya Kelautan”, maka SK 2.1 tersebut diidentifikasi ke dalam 1 (satu) IKU, yaitu: **IKU 6 “Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya**

**kelautan (nilai)".** Penyelesaian pemeriksaan kepatuhan pelaku usaha bidang kelautan adalah upaya pengawasan usaha kelautan oleh Polsus PWP3K dengan melakukan pemeriksaan kesesuaian kegiatan pelaku usaha kelautan dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan pelaporan hasil pengawasan. Ukuran keberhasilan IKU 6 ini diperoleh dari penjumlahan dari nilai penyelesaian tahapan pemeriksaan untuk setiap pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya kelautan, dengan mengacu pada tabel ini.

Tabel 18. Penentuan nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya kelautan

| No           | Kegiatan  | Nilai | Output  |
|--------------|---|-------|---|
| 1            | Persiapan, meliputi :<br>a. Membuat jadwal pemeriksaan;<br>b. Berkoordinasi dengan pelaku usaha yang akan diperiksa;<br>c. Menyusun administrasi pemeriksaan; dan/atau<br>d. Rapat persiapan pemeriksaan. | 10    | Surat Tugas, Surat Pemberitahuan Kepada Pelaku Usaha, Daftar Pertanyaan |
| 2            | Pelaksanaan pemeriksaan pelaku usaha  | 70    | Hasil pengawasan, Form pengawasan dan/atau data dukung                  |
| 3            | Penyusunan laporan hasil pengawasan ditembuskan kepada Direktur PPSDK   | 20    | Laporan Pemeriksaan Pelaku Usaha  |
| Jumlah Nilai |   | 100   |   |

Setelah dilakukan perhitungan capaian dengan mengacu pada tabel 14, maka didapatkan nilai capaian IKU 6 Stasiun PSDKP Cilacap sebagai berikut:

Tabel 19. Perbandingan capaian IKU 6 dengan Renstra 2020-2024

| No | Indikator Kinerja   | 2020 TW II |   | 2021 TW II |     | 2022 TW II |     | 2023 TW II |     | 2024 TW II |     | Renstra 2020 - 2024 |
|----|---|------------|---|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---------------------|
|    |   | T          | R | T          | R   | R          | R   | T          | R   | T          | R   | T                   |
| 1  | IKU 6 Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan | -          | - | 50         | 100 | 50         | 100 | 100        | 100 | 100        | 100 | -                   |

Capaian IKU nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 100%, capaian ini sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Apabila dilakukan perbandingan dengan capaian tahun-tahun sebelumnya, maka IKU 6 ini selalu mencapai target di setiap tahunnya.

IKU ini tidak dapat dilakukan perbandingan dengan Renstra 2020-2024, hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga

telah terjadi perubahan pada IKU. IKU ini merupakan IKU yang baru muncul pada tahun 2021, namun antara Triwulan II Tahun 2021-2024 terdapat perbedaan yang terletak pada nomenklatur IKU dan satuan capaian. Pada Triwulan II Tahun 2021-2023 terdapat kata “persentase penyelesaian”, sedangkan pada Triwulan II Tahun 2024 adalah “nilai kualitas penyelesaian”.

IKU yang berkaitan dengan kegiatan pengawasan pelaku usaha kelautan pada Renstra 2020-2024 adalah “Jumlah Pelaku Usaha Kelautan yang diperiksa kepatuhannya lingkup Stasiun PSDKP Cilacap”. Perbedaan antara IKU tersebut dengan IKU yang terdapat pada Renstra 2020-2024 didasarkan pada nomenklatur, perhitungan, dan sumber data yang digunakan.

Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan dalam pencapaian IKU ke 7 tersebut adalah sebagai berikut:

1. SDM pengawas perikanan dan pengawas kelautan yang memiliki kompetensi;
2. Pemerintah pusat dan daerah telah aktif dalam penggalakan sosialisasi peraturan dan kebijakan, baik melalui media sosial ataupun secara langsung; serta
3. Pelaku usaha patuh hukum dan paham terkait sanksi pelanggaran.

Kegiatan utama pada IKU 6 yang dilaksanakan untuk mendukung pencapaian indikator kinerja utama dibagi ke dalam 6 (enam) sub sektor kegiatan yaitu sebagai berikut:

**1. Pengawasan unit usaha perikanan dan non perikanan yang diperiksa kepatuhannya dalam pengelolaan limbah yang berdampak pada sumber daya ikan dan lingkungannya (Pencemaran)**

Capaian pengawasan unit usaha perikanan dan non perikanan yang diperiksa kepatuhannya dalam pengelolaan limbah yang berdampak pada sumber daya ikan dan lingkungannya pada Triwulan II tahun 2024 yaitu 14 pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 29 unit pelaku usaha dengan target tahun 2024 yaitu 40 unit pelaku usaha. Sebaran lokasi pelaku usaha perikanan dan non perikanan yang diperiksa kepatuhannya dalam pengelolaan limbah yang berdampak pada sumber daya ikan dan lingkungannya sebagaimana gambar dibawah ini:



Gambar 3. Sebaran Lokasi Pelaku Usaha Perikanan dan Non Perikanan yang di Periksa Kepatuhan dalam Pengelolaan Limbah

Pengelolaan limbah (pencemaran) tersebar diberbagai subsektor diantaranya pengelolaan limbah pada kapal perikanan, unit pembudidayaan ikan, dan unit pengolahan ikan, hal ini dimaksudkan agar semua subsektor dapat diawasi dengan baik. Pada subsektor pengelolaan limbah kapal perikanan telah dilakukan pengawasan di PPP. Tasikagung Kab. Rembang, PPP. Tamperan Kab. Pacitan, dan PPP. Klidang Lor Kab. Batang dengan jumlah yang diawasi sebanyak 16 pelaku usaha (pemilik kapal). Sedangkan untuk pengelolaan limbah pada unit pembudidayaan ikan dilakukan pengawasan pada kabupaten Kendal dan Rembang sebanyak 5 pelaku usaha yang terdiri dari 2 milik perseorangan dan 3 milik badan usaha. Dan untuk pengelolaan limbah pada unit pengolahan ikan dilakukan pengawasan pada Kab. Malang, Kab. Rembang, Kota Kediri, Kab. Tulungagung, Kab. Pati, Kota Pekalongan, dan Kab. Cilacap dengan jumlah yang diawasi sebanyak 8 pelaku usaha.

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.67.000.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp. 22.158.489 (33,07%).

## 2. Pengawasan unit usaha pemanfaatan ruang laut

Capaian pengawasan unit usaha pemanfaatan ruang laut pada Triwulan II tahun 2024 yaitu 2 unit pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 4 pelaku usaha dengan target tahun 2024 yaitu 3 unit pelaku usaha.

Rincian pelaku usaha pemanfaatan ruang laut yang diperiksa kepatuhannya sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel 20. Pelaku usaha pemanfaatan ruang laut yang di periksa kepatuhannya

| NO | OBJEK PENGAWASAN                            | HASIL PENGAWASAN  |
|----|---|---|
| 1. | PT. Pelabuhan Indonesia (Pelindo Semarang)  | PT. Pelabuhan Indonesia (Pelindo Semarang) memiliki KBLI 52221 (Aktivitas Pelayanan Kepelabuhan Laut) dan 61992 (Aktivitas Telekomunikasi Khusus untuk Keperluan sendiri) dan 38120 (Pengumpulan Limbah Berbahaya). Perusahaan sudah memiliki NIB sejak tahun 2018, dan pada tahun 2023 mengalami perubahan perizinan berusaha berbasis risiko untuk pelaksanaan proses Persetujuan Kesesuaian Kegiatan Pemanfaatan Ruang Laut (PKKPRL) yang terbit pada tanggal 16 Agustus 2023 dengan pemanfaatan seluas 202,04 Ha. Berdasarkan inspeksi lapangan bahwa PT. Pelabuhan Indonesia belum menyampaikan laporan tertulis PKKPRL karena masih proses penyusunan dan belum terdapat tanda tangan dari pimpinan perusahaan. Namun setelah dilakukan pengawasan, perusahaan tersebut pada tanggal 2 April 2024 telah menyampaikan laporan tertulis PKKPRL.   |
| 2. | PT. Bhimasena Power Indonesia (PLTU Batang) | PT. Bhimasena Power Indonesia memiliki NIB dengan Nomor 812001317153900010310 terbit pada tanggal 24 Februari 2024 dengan KBLI 35111 (Pembangkit Tenaga Listrik). Perusahaan tersebut juga sudah memiliki PKKPRL dengan nomor 01082310513300012 yang diterbitkan pada tanggal 1 Agustus 2023 dengan luas 655, Ha. Perusahaan tersebut berdiri sejak tahun 2015 yang bergerak dibidang pembangkit listrik tenaga uap yang berkapasitas 2x1000 megawatt untuk mensuplai listrik PLN dan merupakan proyek infrastruktur kerjasama antara pemerintah dengan swasta (jepang) di Indonesia dengan periode kontrak selama 25 tahun. Perusahaan tersebut pada pemeriksaan dilapangan tidak ditemukan indikasi pelanggaran luasan dan koordinat yang dimohonkan dan tidak menimbulkan dampak negatif terhadap penghidupan dan akses nelayan kecil dll. Kewajiban penyampaian laporan tertulis pada saat waktu pemeriksaan karena belum genap satu tahun. |
| 3. | PT. Pura Baruna Lestari                     | PT. Pura Baruna Lestari bergerak dibidang budidaya karang hias dengan lokasi proyek di Perairan Dukuh Pulau Genting, Desa Karimunjawa, Kec. Karimunjawa, Kab. Jepara, Jawa Tengah, sedangkan untuk alamat kantor terletak di Jl. AKBP. Agil Kusumadya KM. 4, Kab. Kudus, Jawa Tengah dengan titik koordinat lokasi proyek yaitu -6°48'8,508"S 110°56'26,21"E. PT. Pura Baruna Lestari telah memiliki PKKPRL untuk kegiatan transplantasi terumbu karang dengan nomor 16032310513300006 pada tanggal 16 Maret 2023 dengan luas pemanfaatan dan lokasi sesuai dengan dokumen perizinan. Namun diketahui PT. Pura Baruna   |



| NO | OBJEK PENGAWASAN                         | HASIL PENGAWASAN  |
|----|--|---|
|    |  | Lestari juga memiliki dermaga sandar kapal di Pulau Sambangan yang belum mempunyai PKKPR. Maka rekomendasinya adalah untuk dilakukan pengawasan wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil dalam PKKPR pada pulau Sambangan, Desa Karimunjawa, Kab. Jepara.  |
| 4. | PT. Indonesia Power PLTU Adipala Cilacap | PT. Indonesia Power PLTU Adipala Cilacap bergerak dibidang pembangkitan tenaga listrik dengan lokasi proyek di Desa Bunton, Kec. Adipala, Kab. Cilacap, Jawa Tengah dengan titik koordinat lokasi proyek yaitu -7.689079 +109.137216, sedangkan untuk alamat kantor berada di Gedung PLN Jl. Jend Gatot Subroto Kav. 18, Desa/Kel. Kuningan Timur, Kec. Setiabudi, Kota Adm Jakarta Selatan, DKI Jakarta. Dalam proses produksi listrik, PLTU Jateng 2 Adipala lokasinya berada di wilayah pesisir dan memanfaatkan air laut dan ruang laut dalam kegiatannya. Perusahaan tersebut belum memiliki PKKPR namun dalam proses pengajuan dengan ID izin I- 20240515143756 7651278 dan berstatus menunggu verifikasi di OSS. Pemanfaatan ruang laut yang digunakan meliputi intake dan outlet kanal yang merupakan konstruksi dinding beton tempat keluar masuknya air baku yang digunakan sebagai pendingin, dan ruang perairan yang meliputi jt dan Pelabuhan sebagai tempat kapal yang memuat bahan bakar atau material konstruksi. Rekomendasinya yaitu dilakukannya pemantauan progress pengajuan PKKPR yang sudah dilakukan sampai izin tersebut terbit. |

Pengawasan pemanfaatan ruang laut hingga Triwulan II tahun 2024 telah dilakukan pada Kabupaten Semarang dan Batang (Triwulan I) serta Jepara dan Cilacap (Triwulan II). Hasil dari pengawasan pada Triwulan II tahun 2024 terhadap 2 perusahaan tersebut adalah perlu adanya surat teguran tertulis yang berisi pengarahannya untuk pengajuan PKKPR pada dermaga sandar di PT. Pura Baruna Lestari dan pemantauan progres pengajuan PKKPR pada PT. PLN Indonesia Power UBP Jateng 2 Adipala.

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp. 151.584.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi Rp. 90.667.122 (59,81%).

### 3. Pengawasan unit usaha pemanfaatan jenis ikan yang dilindungi

Capaian pengawasan unit usaha pemanfaatan jenis ikan yang dilindungi yang diperiksa kepatuhannya pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebanyak 4 unit pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha

dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 5 unit pelaku usaha dengan target tahun 2024 yaitu 5 unit pelaku usaha. Rincian pelaku usaha pemanfaatan jenis ikan yang di lindungi yang diperiksa kepatuhannya sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel 21. Pelaku Usaha Pemanfaatan Jenis Ikan yang di Lindungi yang di Periksa Kepatuhannya

| NO | OBJEK PENGAWASAN         | HASIL PENGAWASAN  |
|----|--------------------------|---|
| 1. | PT. Nihon Novelica Foods | PT. Nihon Novelica Foods bergerak dibidang pengolahan ikan diantaranya pengolahan jenis hiu dan pari dengan produk berupa sirip, tulang dan kulit untuk tujuan ekspor ke jepang. Perusahaan tersebut berlokasi di Jl. Tugu Industri Raya No. 4 Komplek Kawasan Industri Wijayakusuma Kota Semarang dengan titik koordinat 6058'15.00" S/ 110019'53.1" E. Dokumen perizinan yang sudah dimiliki NIB dengan Nomor 9120001131226, Izin Usaha Industri Besar Penanaman Modal Asing No. 70/1/IU-PB/PMA/2018, Surat Izin Pemanfaatan Jenis Ikan No. B-426/MEN-KP/VIII/2020 berlaku selama 5 tahun, Surat Angkut Jenis Ikan No. 00031//SAJI/LN/PRL/I/2024 berlaku sampai 22 Juli 2024, Rekomendasi No. 00472/REK/PRL/LPSPL.2/I/2024 berlaku sampai 22 Maret 2024. Jenis ikan yang masuk dalam Appendiks II CITES yaitu Hiu Lanjaman, Hiu Merak Bulu, Hiu Karet dan rekomendasi look a like species untuk jenis ikan Hiu Batu. Pada saat dilakukan pengawasan hanya ditemui adanya bahan baku berupa sirip dan tulang jenis ikan hiu lanjaman, untuk jenis ikan lain tidak ditemui karena sudah dilakukan ekspor pada bulan Januari 2024 dan belum mendapatkan pasokan bahan baku lagi. |
| 2. | CV. Samudra Jaya         | CV. Samudra Jaya bergerak dibidang penangkapan/ pengambilan ikan bersirip (piscis) yang dilindungi dan/atau termasuk dalam Apendiks CITES dengan lokasi proyek yaitu di Jl. Terboyo Industri Barat 3 No.d-12, Trimulyo, Desa/Kel. Sayung, Kec. Sayung, Kab. Demak dengan titik koordinat -6.948755° 110.473334° sedangkan lokasi kantor berada di Jl. Terboyo Industri Blok E No. 4, Desa Trimulyo Genuk – Semarang, Jawa Tengah. Perusahaan tersebut sudah melakukan kegiatan pembudidayaan Kuda Laut sejak bulan juli 2022 dan telah memiliki NIB, SIUP, Sertifikat Standar, SKP, Izin Lingkungan, SIPJI, dan PKKPR. Perusahaan tersebut juga sudah memiliki kuota ekspor yang ditetapkan oleh Direktorat Pengelolaan Kelautan dan Ruang Laut KKP sebanyak 12.226 ekor, biasanya akan   |

| NO | OBJEK PENGAWASAN             | HASIL PENGAWASAN  |
|----|------------------------------|---|
|    |                              | di ekspor ke Thailand, namun rencana mendatang akan di ekspor ke negara-negara lain seperti China, Vietnam maupun Korea. Dalam laporan 3 bulan terakhir, jumlah stock indukan sebanyak 962 ekor dan anakan sebanyak 3255 ekor. Perusahaan tersebut melakukan pembudidayaan jenis Hippocampus comes dengan rencana harga jual 1 kg kuda laut kering yang berisi 250-500 ekor yaitu Rp. 5.000.000,-. Waktu panen pembudidayaan memerlukan sekitar 8 s.d 11 bulan dengan jumlah kolam sebanyak 50 unit ukuran 2 m x 1,5 m.   |
| 3. | PT. Sumber Samudra Indonesia | PT. Sumber Samudra Indonesia bergerak dibidang industri pembekuan ikan dan industri pembekuan biota air lainnya dengan lokasi proyek yaitu di Trimulyo, Desa/Kel. Sayung, Kec. Sayung, Kab. Demak dengan titik koordinat -6.945155° 110.472007° sedangkan untuk lokasi kantor berada di kawasan industri terboyo blok F No. 16-A, Trimulyo, Genuk, Kota Semarang, Jawa Tengah. Perusahaan tersebut tidak melakukan pemanfaatan jenis ikan dilindungi, hanya melakukan produksi pembekuan ikan dengan KBLI 10231 dan KBLI 10293 yaitu pembekuan biota air lainnya. Kegiatan pembekuan ikan berupa ikan sidat, ikan tuna, sotong, udang dan kerang.   |
| 4. | CV. Karta Jafa Indo          | CV. Karta Jafa Indo bergerak dibidang usaha kehutanan yaitu pengawetan dan perdagangan tokek kering dengan lokasi proyek di Desa/Kel. Kemantren, RT.13/RW.04 Bulurejo, Juwiring, Kab. Klaten, Jawa Tengah dengan titik koordinat -7°41'24.043"S 110°37'18"E. CV. Karta Jafa Indo dengan KBLI 03151 – Penangkapan/Pengambilan ikan bersirip (pisces) yang dilindungi dan/atau termasuk dalam appendiks CITES kegiatan tersebut tidak berjalan dikarenakan belum memiliki kuota ekspor untuk jenis kuda laut dan belum memiliki sarana dan prasarana sebagai persyaratan permohonan SIPJI dan SAJI. Rekomendasi nya yaitu untuk dilakukan perbaikan KBLI 03151 dan 03271 karena kegiatan tidak pernah berjalan selama dilakukannya 2 kali pengawasan dari tahun 2023. |
| 5. | Bpk. Mugiyono                | Bpk. Mugiyono memiliki usaha yang bergerak dibidang penangkapan/pengambilan Echinodermata yang dilindungi dan/atau termasuk dalam appendiks CITES dengan lokasi di Jl. Kaliori-Rembang, RT.003/RW.001, Desa Purworejo, Kec. Kaliori, Kab. Rembang, Jawa Tengah dengan titik koordinat 6.6942 BT 111.2759 LS. Kegiatan usaha belum berjalan dan baru tahap perencanaan karena belum mendapatkan belum memiliki SIPJI dan SAJI. Bpk. Mugiyono juga sedang melakukan pengurusan kuota ekspor dan dokumen pendukung lainnya. Dokumen perizinan yang sudah dimiliki yaitu NIB dengan nomor 9120212111941,  |

| NO | OBJEK PENGAWASAN | HASIL PENGAWASAN   |
|----|------------------|--|
|    |                  | sertifikat standar, PKKPR, dan surat pernyataan kesanggupan pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup. |

Pengawasan jenis ikan dilindungi dan/atau Appendiks CITES pada Triwulan II tahun 2024 telah dilakukan di Kab. Demak, Kab. Semarang, Kab. Klaten dan Kab. Rembang. Dari total 4 pelaku usaha yang sudah diawasi, kegiatan yang berjalan sesuai KBLI pada dokumen perizinan hanya 2 pelaku usaha yaitu CV. Samudra Jaya dan Bpk. Mugiyono, sedangkan 3 pelaku usaha lainnya tidak sesuai KBLI. Maka rekomendasi yang diberikan untuk PT. Sumber Samudra Indonesia dan CV. Karta Jafa Indo adalah agar melakukan perbaikan/penghapusan KBLI sesuai dengan kegiatan yang berjalan.

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp. 112.962.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi Rp. 61.508.850,- (54.45%).

#### 4. Pengawasan unit usaha pemanfaatan produk kelautan

Capaian pengawasan unit usaha pemanfaatan produk kelautan pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebanyak 3 unit pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 5 unit pelaku usaha dengan target tahun 2024 yaitu 5 unit pelaku usaha. Rincian pelaku usaha pemanfaatan produk kelautan sebagaimana tabel 11 dibawah ini:

Tabel 22. Pelaku usaha pemanfaatan pemanfaatan produk kelautan yang diperiksa kepatuhannya

| NO | OBJEK PENGAWASAN           | HASIL PENGAWASAN   |
|----|----------------------------|--|
| 1. | Koperasi Garam Sinar Mulia | Koperasi Garam Sinar Mulia UD. Garam Mutiara merupakan industri pengolahan garam yang terletak di Desa Karangdempel Kecamatan Losari Kabupaten Brebes Provinsi Jawa Tengah. Koperasi ini dikelola oleh Bapak Rokhim sebagai ketua koperasi dengan anggota sebanyak 35 orang yang didukung pengelolaan lahannya oleh Kepala Desa Karang Dempel. Kegiatan usaha garam yang dilakukan masih menggunakan cara tradisional yaitu metode penguapan air laut menggunakan sinar matahari dengan tambak yang digunakan dilapisi oleh plastik membran untuk menahan air laut yang akan diuapkan tidak merembes ke dalam tanah dan merupakan cara untuk menghindari kontaminasi air laut dengan tanah agar kualitas garam yang dihasilkan baik. Pengambilan air laut menuju |

| NO | OBJEK PENGAWASAN                    | HASIL PENGAWASAN   |
|----|-------------------------------------|--|
|    |                                     | <p>tambak menggunakan drainase yang terhubung dengan tambak kurang lebih 300 meter dari pinggir laut, sehingga bukan merupakan sempadan pantai. Pada saat dilakukannya inspeksi lapangan, tidak ada kegiatan penggaraman karena musim penghujan dan lahan dialihkan ke budidaya ikan bandeng. Kegiatan tersebut belum memiliki dokumen perizinan sehingga dinyatakan kurang laik operasi dan juga perlunya penambahan KBLI ALSE karena pemanfaatan air laut diambil langsung sebagai bahan produksi garam.</p>   |
| 2. | Koperasi Garam Mekar Sari Sejahtera | <p>Koperasi Garam Mekar Sari Sejahtera merupakan industri pengolahan garam yang terletak di Desa Kaliwlingi Kecamatan Brebes Kabupaten Brebes Provinsi Jawa Tengah. Koperasi ini dikelola oleh Ibu Dayuni sebagai ketua koperai dengan sekretaris ibu Atmi Viani dengan 30 orang anggota. Skala usahanya termasuk dalam skala mikro dengan kapasitas kurang lebih 800 kg dan memiliki gudang penyimpanan garam sebanyak 400 kg. Produk yang dihasilkan yaitu garam konsumsi beryodium dengan pangsa pasar dikabupaten Brebes dan sekitarnya. Industri pengolahan garam rebus ini juga dijadikan sebagai wahana edukasi studi pengolahan garam yang sering dikunjungi oleh instansi pendidikan dan kerap dijadikan tempat praktek lapangan untuk mahasiswa. Dokumen perizinan yang dimiliki yaitu NIB, Sertifikat SNI dan BPOM.</p>   |
| 3. | Kugar Pandawa Lima Jaya             | <p>Kugar Pandawa Lima Jaya merupakan Industri pengolahan garam yang terletak di Desa Duduwetan, RT.02/RW.01, Kec. Grabag, Kab. Purworejo, Jawa Tengah dengan titik koordinat 7°849502" LS 109.898696" BT. Kegiatan usaha ini merupakan usaha garam rakyat yang dikelola dengan Bpk. Marsino sebagai ketua Koperasi yang beranggotakan 18 orang dengan luas lahan pemanfaatan 0,71 Ha. Pengelolaan ini didukung oleh Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Perikanan Kab. Purworejo dengan tujuan pemberdayaan nelayan pesisir dan menambah penghasilan mereka sehingga diberikan izin untuk pemanfaatan lahan desa. Kegiatan usaha ini sudah memiliki NIB, SNI, dan Sertifikat Halal dari MUI Jawa Tengah. Produk yang dikeluarkan berupa garam konsumsi beryodium dengan skala mikro karena luas lahan pemanfaatan kurang dari 15 Ha. Rekomendasi nya yaitu untuk menambahkan KBLI 36002 (Penampungan dan Penyaluran Air Baku) karena memanfaatkan dan mengambil air laut langsung untuk di olah menjadi garam.</p> |
| 4. | Kugar Kuncoro Sari                  | <p>Kugar Kuncoro Sari merupakan industri pengolahan garam yang terletak di Desa Duduwetan, RT.001/RW 002, Kec. Grabag, Kab. Purworejo dengan titik koordinat 7.842607° Lat dan 109.874351" Long.</p>   |

| NO | OBJEK PENGAWASAN         | HASIL PENGAWASAN   |
|----|--------------------------|--|
|    |                          | <p>Kegiatan usaha garam ini dikelola oleh Bpk. Purnadi Sri Kuncoro sebagai Ketua Kugar Kuncoro Sari dan kegiatan ini sudah berlangsung sejak tahun 2021 dengan beranggotakan 5 orang. Pengelolaan ini juga didukung oleh Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Perikanan Kab. Purworejo untuk pemberdayaan nelayan pesisir dan menambah penghasilan mereka sehingga diberikan ijin untuk memanfaatkan lahan desa yang berada di pesisir laut. Kegiatan usaha ini sudah memiliki NIB dan Ijin pengelolaan lingkungan. Rekomendasi nya yaitu lebih dimaksimalkan lagi untuk kegiatan usaha nya, dilakukan perbaikan pada tunnel-tunnel tempat produksi garam yang dalam keadaan rusak/robok karena faktor cuaca (angin kencang). Kegiatan usaha garam ini belum mempunyai SNI dan sertifikat halal karena masih berskala mikro dan belum diproduksi dalam jumlah yang banyak karena beberapa sarana rusak akibat cuaca angin kencang. Disarankan untuk menambahkan KBLI 36002 (Penampungan dan Penyaluran Air Baku) dengan berkoordinasi pada Ditjen PRL karena sinar usaha memanfaatkan dan mengambil air laut langsung untuk di olah sebagai garam.</p>  |
| 5. | Kugar Langgeng Tri Mulyo | <p>Kugar Langgeng Tri Mulyo merupakan industri [engolahan garam yang terletak di Desa Kertojayan, RT.001/RW.001, Kec. Grabag, Kab. Purworejo dengan titik koordinat yaitu -7.830822° Lat dan 109.827262” Long. Kegiatan usaha garam ini dikelola oleh Bapak Sarino sebagai ketua kugar dan kegiatan ini sudah berlangsung dari tahun 2019 dengan beranggotakan 5 orang. Kegiatan usaha ini juga didukung oleh Kepala Dinas Lingkungan Hidup dan Perikanan Kab. Purworejo untuk pemberdayaan nelayan pesisir dan menambah penghasilan mereka sehingga diberikan ijin untuk memanfaatkan lahan desa yang berada di pesisir laut. Rekomendasi nya sama dengan Kugar Kuncoro Sari karena Kugar Tri Mulyo juga mengalami hal yang sama yaitu lebih dimaksimalkan lagi untuk kegiatan usaha nya, dilakukan perbaikan pada tunnel-tunnel tempat produksi garam yang dalam keadaan rusak/robok karena faktor cuaca (angin kencang). Kegiatan usaha garam ini belum mempunyai SNI dan sertifikat halal karena masih berskala mikro dan belum diproduksi dalam jumlah yang banyak karena beberapa sarana rusak akibat cuaca angin kencang. Disarankan untuk menambahkan KBLI 36002 (Penampungan dan Penyaluran Air Baku) dengan berkoordinasi pada Ditjen PRL karena sinar usaha memanfaatkan dan mengambil air laut langsung untuk di olah sebagai garam.</p> |

Pengawasan produk kelautan pada Triwulan II tahun 2024 dilakukan pada industri pengolahan garam yang terletak di Purworejo dan Kebumen, dimana kegiatan usaha yang berjalan sudah sesuai dengan KBLI pada dokumen

perijinan, namun perlu adanya penambahan KBLI 36002 (Penampungan dan Penyaluran Air Baku) pada ketiga Kugar (Kelompok Usaha Garam Rakyat) tersebut. Kendala yang dihadapi oleh para pelaku usaha di daerah Purworejo dan Kebumen adalah rusaknya sarana pengolahan garam seperti tunel-tunel akibat faktor cuaca angon kencang, sehingga produksi tidak berjalan secara maksimal.

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp. 35.990.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi Rp. 18.464.000,- (51,30%).

## 5. Pengawasan unit usaha pengelolaan wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil

Capaian pengawasan unit usaha pengelolaan wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebanyak 1 unit pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 2 unit pelaku usaha dengan target tahun 2024 yaitu 5 unit pelaku usaha. Rincian pelaku usaha pengelolaan wilayah pesisir dan pulau-pulau kecil yang diperiksa kepatuhannya sebagaimana tabel dibawah ini:

Tabel 23. Pelaku Usaha Pengelolaan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil yang di Periksa Kepatuhannya

| NO | OBJEK PENGAWASAN                               | HASIL PENGAWASAN  |
|----|--|---|
| 1. | PT. Wisata Laut Nusa Permai (Kura-Kura Resort) | PT. Wisata Laut Nusa Permai (Kura-Kura Resort) yang bergerak dibidang pariwisata, restoran, wisata selam, aktivitas SPA, hotel bintang dan biro perjalanan. Lokasi usaha terletak di Pulau Menyawakan Kecamatan Karimunjawa Kabupaten Jepara sedangkan lokasi kantor terletak pada Jalan Puspogiwang dalam No. 13 Desa Gisikdrono Kecamatan Semarang Barat Kota Semarang. Penanggungjawab perusahaan tersebut yaitu Ibu Nina Ulfah Nulatutadje dengan jumlah tenaga kerja 45 orang dan luas area pemanfaatan 9000 m2. Dokumen perizinan yang dimiliki yaitu NIB, PKKPR, SIUP, Sertifikat HGB dan IMB. Perusahaan tersebut belum memiliki izin pemanfaatan pulau-pulau kecil dan sekitarnya, dan progress nya yaitu pada 1 Juni 2023 perusahaan tersebut sudah mengajukan surat permohonan izin, kemudian pada tanggal 25 juni 2023 telah ditindaklanjuti oleh Ditjen PKRL KKP yang menghasilkan beberapa poin yang harus diperbaiki, lalu perusahaan melakukan perbaikan namun masih proses berjalan. |
| 2. | PT. Pemalang Aji Jaya Maritimindo              | PT. Pemalang Aji Jaya Maritimindo merupakan kegiatan usaha reparasi kapal perahu yang lokasi proyek nya terletak di Jl. Manyung I, RT.003/RW.016, Desa Sugihwaras, Kec.   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>Pemalang, Kab. Pemalang, Jawa Tengah dengan titik koordinat -6.871847 Lat dan 109.356943° Long. PT. Pemalang Aji Jaya Maritimindo dari hasil pengawasan diketahui sudah mempunyai Persetujuan Kesesuaian Kegiatan Pemanfaatan Ruang Laut (PKKPRL) sebagai tindak lanjut surat peringatan/teguran tertulis dari Direktur Jenderal PSDKP nomor B.555/DJPSDKP/VII/2022 tanggal 22 Juli 2022 yang merupakan sanksi atas pelanggaran pemanfaatan ruang laut melalui kegiatan reklamasi untuk galangan kapal tanpa PKKPRL. Perusahaan tersebut melakukan pemanfaatan ruang laut untuk kebutuhan tempat sandar kapal, dimana perlu adanya tanah darat yang menjorok ke laut. Jenis kegiatan pemanfaatan ruang laut sudah sesuai yaitu untuk terminal khusus kegiatan docking/reparsi kapal. Perusahaan telah melaksanakan kewajiban pelaporan secara tertulis kepada Menteri Kelautan dan Perikanan yang telah disampaikan melalui OSS pada tanggal 19 April 2024, namun belum menyampaikan laporan pembangunan kepada instansi yang menyelenggarakan urusan pemerintahan dibidang hidrografi dan oseanografi; Perusahaan tersebut juga sudah melaksanakan kewajiban dengan memperhatikan kehidupan dan penghidupan masyarakat sekitar, memberikan akses kepada nelayan kecil yang sudah secara rutin melintas (sebagaimana tercantum pada laporan tahunan perusahaan tersebut). Titik pemanfaatan pesisir yang kurang sesuai dengan dokumen perizinan diharapkan dilakukan penanaman pohon mangrove dan akan dilaksanakan pengawasan rutin terhadap PT. Pemalang Aji Jaya Maritimindo untuk memastikan kepatuhan terhadap pemanfaatan ruang laut serta perlu dilakukan pengawasan pencegahan pencemaran pada akhir bulan sesuai dengan jadwal pembersihan limbah atas aktifitas docking yang dilaksanakan oleh PT. PAJM. pada titik yang kurang sesuai Dilakukan pembinaan terkait kegiatan usaha agar berjalan kembali.</p> |
|--|--|---|

Pengawasan Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil pada Triwulan II tahun 2024 dilaksanakan di PT. Pemalang Aji Jaya Maritimindo yang merupakan kegiatan reparsi kapal yang memanfaatkan pesisir.

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp. 116.142.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi Rp. 43.698.100, (37,50%).

#### **6. Pengawasan Penangkapan Ikan yang Merusak (*Destructive Fishing*)**

Capaian pengawasan penangkapan ikan yang merusak yang diperiksa kepatuhannya pada Triwulan II tahun 2024 adalah sebanyak 8 pelaku usaha, yang apabila dijumlahkan keseluruhan total jumlah pelaku usaha dari Triwulan I hingga Triwulan II tahun 2024 maka sudah tercapai 13 unit pelaku usaha dengan



target tahun 2024 yaitu 25 unit pelaku usaha. Rincian pengawasan penangkapan ikan yang merusak/Destructive Fishing yang diperiksa kepatuhannya sebagaimana tabel dibawah ini:



Gambar 4. Sebaran Lokasi Pengawasan Penangkapan Ikan yang Merusak/Destructive Fishing yang di Periksa Kepatuhannya

Pengawasan Penangkapan Ikan yang Merusak (*Destructive Fishing*) dilakukan pada wilayah perairan darat seperti Waduk Mulur Sukoharjo (3 pelaku usaha), TPI Tambak Lorok Semarang (3 pelaku usaha), dan Sungai Serayu (2 pelaku usaha).

Untuk mencapai indikator pelaksanaan pengawasan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp. 25.000.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi Rp. 11.237.313,- (44.95%).

Perbandingan dalam pelaksanaan capaian IKU nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan antara organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 24. Perbandingan pencapaian IKU 6 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 100    | 100     | 100%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Biak      | 100    | 100     | 100%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Ambon     | 100    | 100     | 100%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 100    | 100     | 100%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 100    | 100     | 100%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Belawan   | 100    | 100     | 100%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Kupang    | 100    | 100     | 100%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 100    | 100     | 100%               |

**5. Sasaran Kegiatan 3.1 : Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan Pemanfaat Sumber Daya Perikanan**

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 3.1 “Terselenggaranya Pengawasan Pelaku Usaha dan Pemanfaat Sumber Daya Perikanan” Stasiun PSDKP Cilacap telah mengidentifikasi ke dalam 1 (satu) IKU, yaitu: **IKU 7 “Nilai Kualitas pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan”**. Pemeriksaan kepatuhan pelaku usaha perikanan terdiri atas pengawasan rutin berbasis OSS dan pengawasan lainnya (pengawasan penangkapan ikan terukur, importasi hasil perikanan, kegiatan budidaya ikan prioritas nasional, dan/atau tindak lanjut aduan masyarakat) yang dilaksanakan secara rutin maupun insidental. Ukuran keberhasilan IKU 7 ini diperoleh dari penjumlahan dari nilai penyelesaian tahapan pemeriksaan untuk setiap pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya perikanan, dengan mengacu pada tabel sebagai berikut.

Tabel 25. Penentuan nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan/atau pemanfaat sumber daya kelautan

| No           | Kegiatan  | Nilai | Output  |
|--------------|---|-------|---|
| 1            | Persiapan, meliputi :<br>a. Membuat jadwal pemeriksaan;<br>b. Berkoordinasi dengan pelaku usaha yang akan diperiksa;<br>c. Menyusun administrasi pemeriksaan; dan/atau<br>d. Rapat persiapan pemeriksaan. | 10    | Surat Tugas, Surat Pemberitahuan Kepada Pelaku Usaha, Daftar Pertanyaan |
| 2            | Pelaksanaan pemeriksaan pelaku usaha  | 70    | Hasil pengawasan, Form pengawasan dan/atau data dukung                  |
| 3            | Penyusunan laporan hasil pengawasan ditembuskan kepada Direktur PPSDP   | 20    | Laporan Pemeriksaan Pelaku Usaha  |
| Jumlah Nilai |   | 100   |   |

Setelah dilakukan perhitungan capaian dengan mengacu pada tabel diatas, maka didapatkan nilai capaian IKU 7 Stasiun PSDKP Cilacap sebagai berikut:

Tabel 26. Perbandingan capaian IKU 7 dengan Renstra 2020-2024

| No | Indikator Kinerja   | 2020 TW II |     | 2021 TW II |     | 2022 TW II |     | 2023 TW II |     | 2024 TW II |     | Renstra 2020 - 2024 |
|----|---|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|---------------------|
|    |   | T          | R   | T          | R   | T          | R   | T          | R   | T          | R   | T                   |
| 1  | IKU 7 Nilai Kualitas pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan | 100        | 100 | 100        | 100 | 100        | 100 | 100        | 100 | 100        | 100 | 100                 |

Capaian IKU nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan pada Triwulan II tahun 2024 adalah 100, capaian ini sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Apabila dilakukan perbandingan dengan capaian tahun-tahun sebelumnya dan juga Renstra 2020-2024, maka IKU 7 ini selalu mencapai target di setiap tahunnya. Namun terdapat perbedaan nomenklatur pada tahun 2020-2022 dan 2023-2024, pada tahun 2020-2022 satuan dari IKU ini adalah “persentase”, sedangkan pada tahun 2023-2024 satuannya adalah “nilai”.

Keberhasilan pelaksanaan kegiatan untuk memenuhi kinerja indikator ini didukung oleh SDM pengawas perikanan dan pengawas kelautan yang memiliki kompetensi, keterlibatan instansi terkait (DKP Prov/Kab/Kota) pada kegiatan pengawasan, pemerintah pusat dan daerah telah aktif dalam penggalakan sosialisasi peraturan dan kebijakan, baik melalui media sosial ataupun secara langsung; serta Pelaku usaha patuh hukum dan paham terkait sanksi pelanggaran.

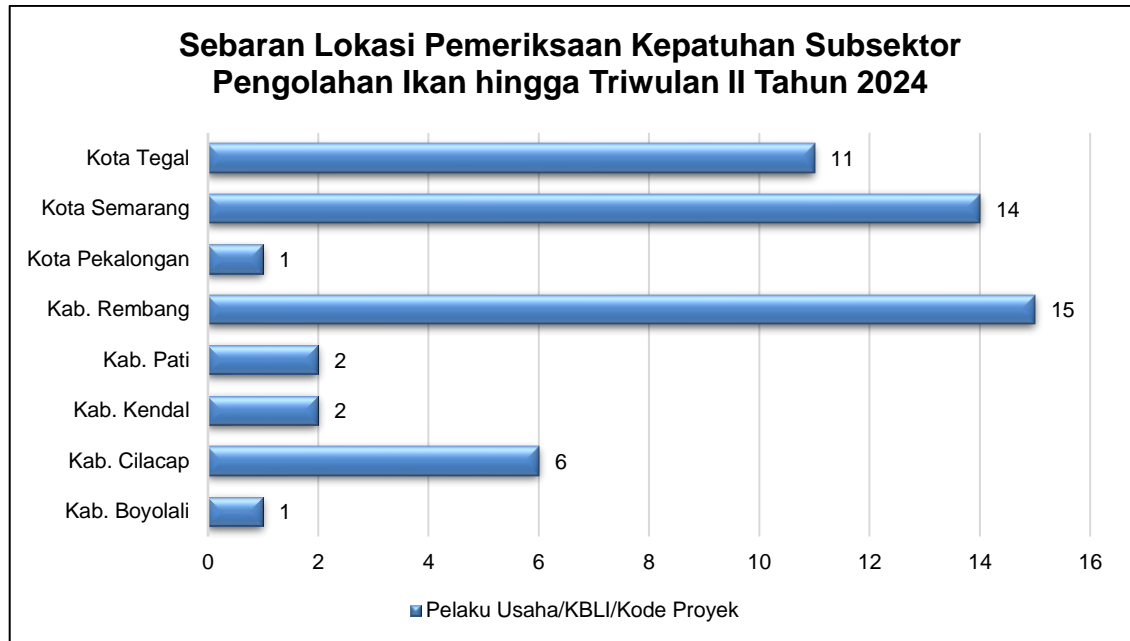
Pengawasan rutin berbasis OSS yang merupakan salah satu kegiatan utama pada IKU 7 terdiri dari 4 Sub IKU yang berkontribusi pada pencapaian kinerja nilai kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan yaitu subsektor (1) Penangkapan Ikan, (2) Budidaya Ikan, (3) Pengolahan Ikan, dan (4) Distribusi Ikan.

Hingga Triwulan II Tahun 2024 telah dilaksanakan pengawasan rutin berbasis OSS dan pengawasan lainnya terhadap 146 pelaku usaha dengan rincian sebagai berikut:

### **1. Pemeriksaan Kepatuhan Subsektor Pengolahan Ikan**

Capaian kepatuhan subsektor pengolahan ikan diperoleh dari upaya pengawasan KBLI subsektor pengolahan ikan oleh pengawas perikanan dengan melakukan pemeriksaan kepatuhan teknis. Pengawasan subsektor pengolahan ikan dilakukan sesuai dengan Surat Tugas Kunjungan Lapangan (STKL) dari OSS maupun dengan Surat Perintah Tugas (SPT) dari Kepala Stasiun PSDKP Cilacap yang mengacu pada Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 06 Tahun 2021 tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Usaha dan Produk pada penyelenggaraan perizinan berusaha berbasis risiko bidang perikanan.

Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor pengolahan ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap sampai dengan Triwulan II Tahun 2024 dapat di lihat pada gambar berikut:



Gambar 5. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor pengolahan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

Total keseluruhan capaian pengawasan subsektor pengolahan ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap adalah sebanyak 52 objek pengawasan, yang terdiri dari: (1) 11 objek pengawasan diawasi pada Triwulan I tahun 2024, dan (2) 41 objek pengawasan diawasi pada Triwulan II tahun 2024. Sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lokasi pengawasan terbanyak berada di Kota Semarang dan Kabupaten Rembang.

## 2. Pemeriksaan Kepatuhan Subsektor Penangkapan Ikan

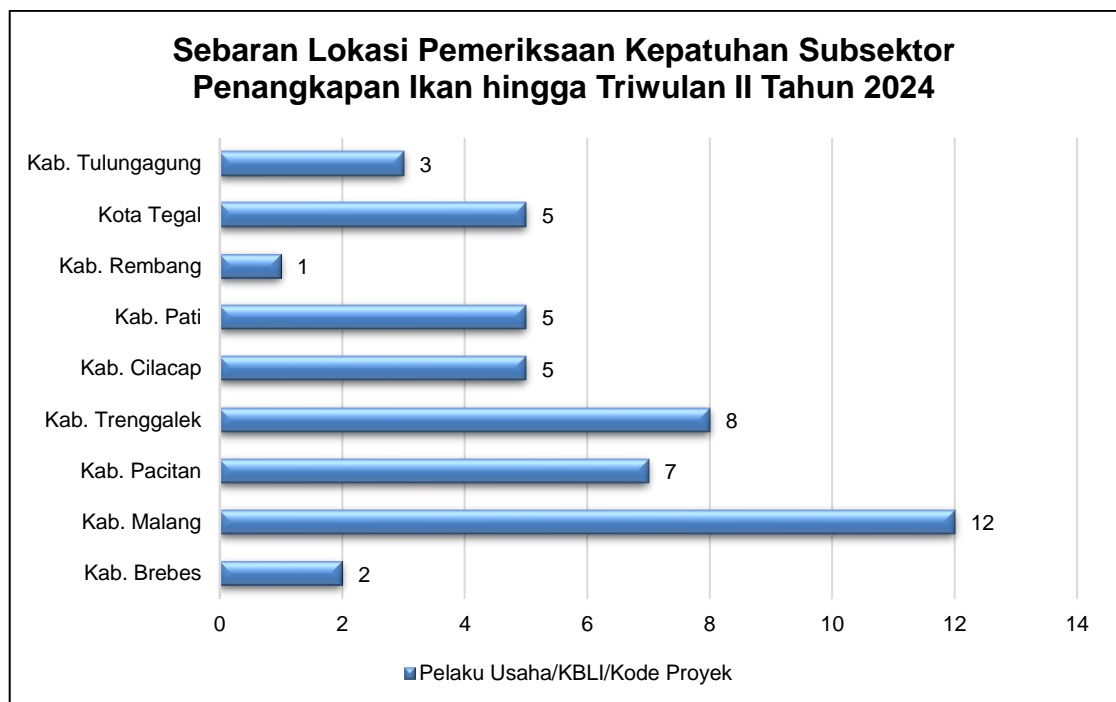
Capaian kepatuhan subsektor penangkapan ikan diperoleh dari pengawasan sebagai berikut:

1. Upaya pengawasan KBLI subsektor penangkapan ikan yang merupakan jenis pengawasan rutin perizinan berusaha berbasis risiko oleh pengawas perikanan. Teknis pengawasan dilakukan dengan pemeriksaan kepatuhan teknis yang mengacu pada Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 06 Tahun 2021

tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Usaha dan Produk pada penyelenggaraan perizinan berusaha berbasis risiko bidang perikanan.

2. Upaya pengawasan penangkapan Lobster, Kepiting dan Rajungan yang merupakan jenis pengawasan lainnya dan menjadi atensi pimpinan. Pengawasan ini mengacu pada Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 7 Tahun 2024 tentang Pengelolaan Lobster (*Panulirus spp.*), Kepiting (*Scylla spp.*), dan Rajungan (*Portunus spp.*). Teknis pengawasan subsektor LKR dilakukan sesuai dengan Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 03 Tahun 2021 tentang Tata Cara Pengawasan LKR.

Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor penangkapan ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap sampai dengan Triwulan II Tahun 2024 dapat di lihat pada gambar berikut:



Gambar 6. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor penangkapan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

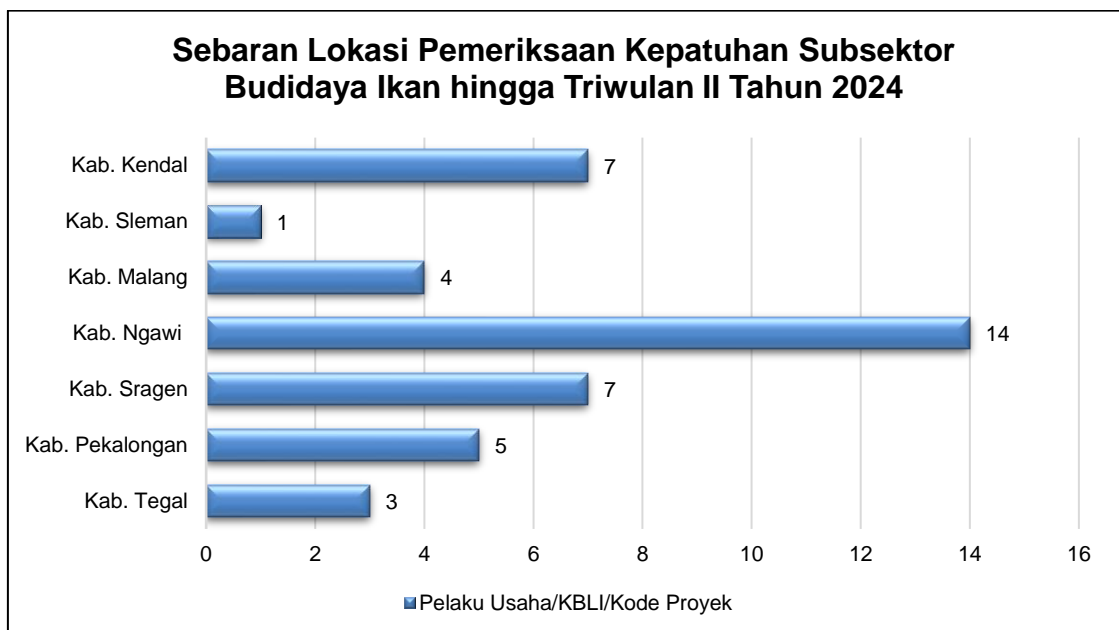
Total keseluruhan capaian pengawasan subsektor penangkapan ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap adalah sebanyak 49 objek pengawasan, yang terdiri dari: (1) 25 objek pengawasan (penangkapan BBL/Benih Bening Lobster) diawasi pada Triwulan I tahun 2024, dan (2) 24 objek pengawasan (penangkapan BBL dan OSS) diawasi pada Triwulan II tahun 2024. Sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lokasi pengawasan terbanyak berada di Kabupaten Malang dan Kabupaten Trenggalek.

### 3. Pemeriksaan Kepatuhan Subsektor Budidaya Ikan

Capaian kepatuhan subsektor budidaya ikan diperoleh dari pengawasan sebagai berikut:

1. Upaya pengawasan KBLI subsektor budidaya ikan yang merupakan jenis pengawasan rutin perizinan berusaha berbasis risiko oleh pengawas perikanan. Teknis pengawasan dilakukan dengan pemeriksaan kepatuhan teknis yang mengacu pada Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 06 Tahun 2021 tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Usaha dan Produk pada penyelenggaraan perizinan berusaha berbasis risiko bidang perikanan.
2. Upaya pengawasan kampung perikanan budidaya yang merupakan jenis pengawasan lainnya dan menjadi prioritas nasional. Pengawasan ini mengacu pada lokasi-lokasi yang ditetapkan pada Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 111 Tahun 2023 tentang Kampung Perikanan Budidaya.

Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor budidaya ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap sampai dengan Triwulan II Tahun 2024 dapat di lihat pada gambar berikut:



Gambar 7. Sebaran lokasi pemeriksaan kepatuhan subsektor penangkapan ikan sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

Total keseluruhan capaian pengawasan subsektor budidaya ikan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap adalah sebanyak 41 objek pengawasan, yang terdiri dari: (1) 40 objek pengawasan (kampung perikanan budidaya) diawasi pada Triwulan

I tahun 2024, dan (2) 1 objek pengawasan (OSS) diawasi pada Triwulan II tahun 2024. Sampai dengan Triwulan II tahun 2024 lokasi pengawasan terbanyak berada di Kabupaten Ngawi.

#### 4. Pemeriksaan Kepatuhan Subsektor Distribusi dan Pemasaran PHP

Capaian kepatuhan subsektor distribusi dan pemasaran pengolahan hasil perikanan diperoleh dari pengawasan sebagai berikut:

1. Upaya pengawasan KBLI subsektor distribusi dan pemasaran yang merupakan jenis pengawasan rutin perizinan berusaha berbasis risiko oleh pengawas perikanan. Teknis pengawasan dilakukan dengan pemeriksaan kepatuhan teknis yang mengacu pada Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 06 Tahun 2021 tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Usaha dan Produk pada penyelenggaraan perizinan berusaha berbasis risiko bidang perikanan.
2. Upaya pengawasan importasi yang merupakan jenis pengawasan lainnya dan menjadi atensi pimpinan. Pengawasan ini mengacu pada Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan RI Nomor 15 tahun 2011 tentang Pengendalian Mutu dan Keamanan Hasil Perikanan yang Masuk ke dalam Wilayah Negara Republik Indonesia. Teknis pengawasan subsektor importasi dilakukan sesuai dengan Peraturan Dirjen PSDKP Nomor 01 Tahun 2021 tentang Petunjuk Teknis Pengawasan Distribusi Hasil Perikanan yang Masuk ke Wilayah Indonesia.

Rincian pengawasan subsektor distribusi dan pemasaran pengolahan hasil perikanan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 27. Rincian pemeriksaan kepatuhan subsektor distribusi dan pemasaran PHP lingkup Stasiun PSDKP Cilacap s.d Triwulan II Tahun 2024

| No | Nama Perusahaan      | Lokasi     | Jenis Pengawasan | Analisa Hasil Pengawasan   |
|----|----------------------|------------|------------------|--|
| 1  | PT. Hae Jin Seafoods | Kota Tegal | OSS Distribusi   | PT. Hae Jin Seafoods dengan KBLI 46206 (Perdagangan Besar Hasil Perikanan) telah memenuhi perizinan yang berlaku dan penerapan standar usaha, namun belum membuat LKU. |

|   |                         |               |                |   |
|---|-------------------------|---------------|----------------|---|
| 2 | PT. Patria Bahtera Jaya | Kab. Semarang | OSS Distribusi | PT. Patria Bahtera Jaya masih dalam tahap perencanaan kegiatan usaha pengangkutan ikan, dan kedepannya belum ada kepastian untuk melanjutkan usaha perikanan. Pelaku usaha berencana untuk menghapus kegiatan usaha perikanan karena usaha yang dijalankan memang bukan dibidang usaha perikanan. |
| 3 | CV. Lautan Berkat Food  | Kab. Pati     | Importasi      | Berdasarkan pemeriksaan dokumen dan pengecekan di lapangan kegiatan importasi hasil perikanan yang dilakukan oleh CV. Lautan Berkat Food sesuai antara jenis, jumlah dan peruntukan.  |
| 4 | PT. Nihon Novelica Food | Kota Semarang | OSS Distribusi | PT. Nihon Novelica Food masih dalam tahap perencanaan kegiatan usaha pengangkutan/ distribusi ikan, namun pelaku usaha telah memenuhi persyaratan pada KBLI 46324 (Perdagangan Besar Hasil Olahan Perikanan)  |

Total keseluruhan capaian pengawasan subsektor distribusi dan pemasaran pengolahan hasil perikanan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap adalah sebanyak 4 objek pengawasan, yang terdiri dari: (1) 3 objek pengawasan OSS distribusi dan (2) 1 objek pengawasan importasi ikan.

Data pengawasan dari keempat subsektor (Penangkapan, Budidaya, Pengolahan dan Distribusi) menunjukkan bahwa pada Triwulan II Tahun 2024 IKU Nilai kualitas pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan telah tercapai 100%. Capaian indikator ini didukung oleh pemetaan pengawasan pada wilayah rawan dan kemampuan para pengawas perikanan dalam melaksanakan kegiatan pengawasan pada setiap subsektor sesuai dengan peraturan perundang-undangan. Dari hasil pengawasan tersebut dilakukan



perhitungan capaian dengan merata-ratakan hasil capaian dari Triwulan I dan Triwulan II tahun 2024 sebagai berikut:

Tabel 28. Capaian Nilai kualitas pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan Triwulan II tahun 2024

| No                        | Faktor Perhitungan  | Capaian Per Triwulan |            |
|---------------------------|---|----------------------|------------|
|                           |   | I                    | II         |
| 1.                        | Persiapan (10)<br>Output : Surat Tugas, Surat Pemberitahuan Kepada Pelaku Usaha, Daftar Pertanyaan                      | 10                   | 10         |
| 2.                        | Pelaksanaan pemeriksaan pelaku usaha (70)<br>Output : Hasil pengawasan, Form pengawasan dan/atau data dukung            | 70                   | 70         |
| 3.                        | Penyusunan laporan hasil pengawasan ditembuskan kepada Direktur PPSDP (20)<br>Output : Laporan Pemeriksaan Pelaku Usaha | 20                   | 20         |
| <b>Total Nilai Indeks</b> |   | <b>100</b>           | <b>100</b> |
| <b>Nilai Rata-Rata</b>    |   | <b>100</b>           |            |

Apabila dilakukan perbandingan antara capaian Stasiun PSDKP Cilacap dengan organisasi sejenis pada Triwulan II Tahun 2024 lingkup Ditjen PSDKP, maka perbandingan tersebut dapat di lihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 29. Perbandingan pencapaian IKU 7 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 100    | 100     | 100%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Biak      | 100    | 100     | 100%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Ambon     | 100    | 100     | 100%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 100    | 100     | 100%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 100    | 100     | 100%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Belawan   | 100    | 100     | 100%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Kupang    | 100    | 100     | 100%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 100    | 100     | 100%               |

Untuk mencapai indikator pelaksanaan kegiatan pengawasan sumber daya perikanan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.1.670.000.000,-, dengan terdapat *automatic adjustment* didalamnya sebesar Rp.125.000.000,-. Sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.665.873.675,- atau 43,10%.

#### 6. Sasaran Kegiatan 4.1 : Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 4.1 “Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas” Stasiun

PSDKP Cilacap telah mengidentifikasi ke dalam 2 (dua) IKU, yaitu: **IKU 8 Indeks pengenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)**, dan **IKU 9 Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)**. Adapun capaian masing-masing IKU dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 30. Capaian IKU 8 dan 9 pada Triwulan II Tahun 2024

| Indikator Kinerja   | 2020 TW II |   | 2021 TW II |   | 2022 TW II |   | 2023 TW II |   | 2024 TW II |    | Renstra 2020 - 2024 |
|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|----|---------------------|
|   | T          | R | T          | R | T          | R | T          | R | T          | R  | T                   |
| IKU 8 Indeks pengenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan             | -          | - | -          | - | -          | - | -          | - | 60         | 80 | -                   |
| IKU 9 Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan | -          | - | -          | - | -          | - | -          | - | 60         | 80 | -                   |

Capaian IKU 8 Indeks pengenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 80, capaian ini telah melebihi dari target yang ditetapkan sebelumnya yaitu sebesar 60, sehingga persentase capaiannya adalah 120%.

Capaian IKU 9 Indeks pemeriksaan hasil analisis pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan pada Triwulan II Tahun 2024 adalah 80, pencapaian ini telah melebihi dari target yang ditetapkan sebelumnya yaitu sebesar 60, sehingga persentase capaian adalah 120%.

Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan dalam pencapaian IKU-IKU tersebut adalah sebagai berikut:

1. SDM pengawas perikanan dan penyidik yang memiliki kompetensi;
2. Eselon II pembina teknis selalu melakukan monitoring dan pembinaan terkait penanganan kasus yang masih berjalan; serta
3. Pelaku usaha yang melanggar mengerti dan sadar hukum, sehingga pengenaan sanksi dapat dengan lancar dilakukan.

Capaian IKU 8 dan 9 pada Triwulan II Tahun 2024 tidak dapat dibandingkan dengan capaian pada tahun-tahun sebelumnya maupun dengan Renstra 2020-2024, hal ini dikarenakan IKU tersebut merupakan IKU yang baru ada pada Triwulan IV Tahun 2023.

Untuk mencapai IKU 8 dan IKU 9 yang berkaitan dengan sanksi administratif telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.626.000.000,- dan sampai dengan 30 Juni 2024 telah terealisasi sebesar Rp.99.353.528 atau 15,87%. Penjelasan terkait masing-masing IKU adalah sebagai berikut.

**IKU 8 Indeks pengenaaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)**

Indeks pengenaaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan merupakan pengukuran kinerja atas pelaksanaan pengenaaan sanksi administratif di bidang kelautan dan perikanan yang ditetapkan pertama kali oleh pejabat berwenang. Dalam hal ini Stasiun PSDKP Cilacap berwenang dalam pengenaaan sanksi administratif pelanggaran perizinan berusaha di bidang kelautan dan perikanan, pemanfaatan ruang laut, importasi komoditas perikanan dan pergaraman, penangkapan ikan terukur dan pengelolaan hasil sedimentasi di laut berupa surat peringatan (SP) atau paksaan pemerintah.

Hingga Triwulan II Tahun 2024 Stasiun PSDKP Cilacap baru menangani kasus sanksi administratif yang terkait SPKP, dengan total kasus sebanyak 287, dengan rincian sebagai berikut:

- a. Kasus dalam proses: 48 kasus
- b. Kasus selesai diproses: 239 (proses BAP sebanyak 214, bukan pelanggaran 2 dan terbit SP-1 23)

Apabila di dibandingkan antara persentase pencapaian Stasiun PSDKP Cilacap dengan organisasi sejenis pada Triwulan II Tahun 2024 lingkup Ditjen PSDKP, maka perbandingan tersebut dapat di lihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 31. Perbandingan pencapaian IKU 8 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 60     | 80      | 120 %              |
| 2  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 60     | 60      | 100 %              |
| 3  | Stasiun PSDKP Pontianak | 60     | 80      | 120 %              |
| 4  | Stasiun PSDKP Kupang    | 60     | 60      | 100 %              |
| 5  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 60     | 100     | 120 %              |
| 6  | Stasiun PSDKP Biak      | 60     | 80      | 120 %              |
| 7  | Stasiun PSDKP Belawan   | 60     | 80      | 120 %              |
| 8  | Stasiun PSDKP Ambon     | 60     | 100     | 120%               |

## **IKU 9 Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)**

Indeks pemeriksaan hasil analisis pemantauan kapal sumber daya kelautan dan perikanan merupakan kinerja pemeriksaan yang dilakukan oleh pejabat yang berwenang terhadap orang/pelaku usaha yang berdasarkan hasil analisis sistem pemantauan kapal terdapat dugaan pelanggaran pemanfaatan sumber daya kelautan dan perikanan.

Pemeriksaan dilaksanakan oleh: a) Kepala UPT PSDKP dimana pelaku usaha berdomisili; b) Kepala UPT PSDKP dimana kegiatan berusaha dilaksanakan atau dimana kapal perikanan berpangkalan; atau c) Ditjen PSDKP Pusat (Dit PP) dalam hal pemeriksaan tidak memungkinkan dilaksanakan oleh Kepala UPT PSDKP sebagaimana dimaksud pada huruf a dan b, atau apabila pelanggaran melibatkan pelaku usaha skala besar/menjadi perhatian publik.

Berdasarkan data dari Pusdal (Pusat Pengendalian) Direktorat Jenderal PSDKP, hingga Triwulan II Tahun 2024 capaian pemeriksaan Hasil Analisis pemantauan Kapal Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap didukung dari pengenaan sanksi terhadap 287 kapal dengan rincian sebagaimana tabel berikut.

Tabel 32. Hasil analisis pemantauan kapal sumber daya kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

| <b>No</b>    | <b>Penengenaan Sanksi Adm SPKP</b> | <b>Jumlah</b> |
|--------------|------------------------------------|---------------|
| 1            | Dalam proses                       | 48            |
| 2            | Sudah di proses                    | 239           |
|              | a. Proses BAP/Surat Pemanggilan    | 214           |
|              | b. Bukan Pelanggaran               | 2             |
|              | c. SP.1                            | 23            |
| <b>Total</b> |                                    | <b>287</b>    |

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui bahwa Stasiun PSDKP Cilacap telah mengirimkan surat pemanggilan dan melakukan BAP terhadap 214 kasus pelanggaran dibidang kelautan dan perikanan dan menerbitkan SP. 1 terhadap 23 kasus.

Indikasi pelanggaran yang telah dianalisis oleh Pusdal Ditjen PSDKP hingga Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel sebagai berikut,

Tabel 33. Hasil analisis pemantauan kapal sumber daya kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

| <b>No</b> | <b>Indikasi Pelanggaran (Hasil Analisis Pusdal)</b> | <b>Jumlah</b> |
|-----------|---|---------------|
| 1         | <i>Transshipment</i>                                | 2             |

|              |                     |            |
|--------------|---------------------|------------|
| 2            | Pelabuhan Pangkalan | 12         |
| 3            | DPI                 | 70         |
| 4            | Jalur (<12 NM)      | 203        |
| 5            | Izin habis          | -          |
| <b>Total</b> |                     | <b>287</b> |

Apabila di bandingkan antara persentase pencapaian Stasiun PSDKP Cilacap dengan organisasi sejenis pada Triwulan II Tahun 2024 lingkup Ditjen PSDKP, maka perbandingan tersebut dapat di lihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 34. Perbandingan pencapaian IKU 9 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 60     | 80      | 120 %              |
| 2  | Stasiun PSDKP Biak      | 60     | 80      | 120 %              |
| 3  | Stasiun PSDKP Pontianak | 60     | 80      | 120 %              |
| 4  | Stasiun PSDKP Kupang    | 60     | 60      | 100%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 60     | 62,5    | 104,16 %           |
| 6  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 60     |         |                    |
| 7  | Stasiun PSDKP Belawan   | 60     |         |                    |
| 8  | Stasiun PSDKP Ambon     | 60     | 80      | 120%               |

#### 7. Sasaran Kegiatan 4.2 : Terselenggaranya Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang Berkualitas

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kegiatan 4.2 “Terselenggaranya Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang Berkualitas” Stasiun PSDKP Cilacap telah mengidentifikasi ke dalam 1 (satu) IKU, yaitu: **IKU 10 Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks)**.

Indeks penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap merupakan IKU yang telah dilaksanakan dalam proses penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan, didasari oleh tahapan-tahapan proses penyidikan mulai dari tahapan gelar perkara awal sampai dengan penyerahan berkas perkara dari PPNS kepada Jaksa Penuntut Umum (JPU). Persentase penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan dapat dikategorikan selesai apabila berkas telah dinyatakan lengkap oleh JPU (P21), serta barang bukti dan tersangka dilimpahkan ke JPU (Penyerahan Tahap II). IKU ini mengacu pada Keputusan Dirjen PSDKP Nomor: KEP.372/DJ-PSDKP/2011 perihal Petunjuk Teknis Penyidikan Tindak Pidana Perikanan. Adapun Capaian IKU pada SK 4.2 Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang Berkualitas sebagaimana tabel berikut.

Tabel 35. Capaian IKU 10 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024

| Indikator Kinerja   | 2020<br>TW II |   | 2021<br>TW II |   | 2022<br>TW II |   | 2023<br>TW II |   | 2024<br>TW II |    | Renstra<br>2020 - 2024 |
|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|----|------------------------|
|   | T             | R | T             | R | T             | R | T             | R | T             | R  | T                      |
| IKU 10 Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks) | -             | - | -             | - | -             | - | -             | - | 50            | 50 | -                      |

Capaian IKU Indeks penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 adalah sebesar 50, capaian ini sesuai dengan target yang ditetapkan yaitu 50, sehingga persentase capaiannya adalah 100%. Pada Triwulan II Tahun 2024 belum terdapat kasus tindak pidana kelautan dan perikanan yang ditangani oleh Stasiun PSDKP Cilacap, sehingga untuk nilai capaiannya disesuaikan dengan nilai target (dianggap tercapai). Hal ini sesuai dengan yang tercantum pada Manual IKU, yaitu apabila sudah ditetapkan target capaian pertriwulan penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan dan tidak ada capaian kasus di periode tersebut, maka realisasi capaian sebesar target yang telah ditetapkan (IKU ini bersifat kasuistis sehingga tidak dapat ditentukan secara pasti munculnya kasus/perkara).

Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan dalam pencapaian IKU 10 tersebut adalah sebagai berikut:

1. SDM penyidik yang memiliki kompetensi;
2. Eselon II pembina teknis ikut serta melakukan supervisi selama tahapan penanganan kasus; serta
3. Koordinasi baik dengan instansi terkait (Kejaksanaan, Polda, DKP, dan lain-lain).

Capaian IKU Indeks penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II tahun 2024 tidak dapat dibandingkan dengan capaian pada triwulan yang sama di tahun-tahun sebelumnya (2020-2023), hal ini dikarenakan pada tahun 2020-2022 jenis IKU masih berupa "Presentase efektivitas penyelesaian" dengan pola perhitungan tahunan, sedangkan pada tahun 2023 sudah dengan pola perhitungan triwulan namun perhitungan capaian juga masih berupa "Persentase efektivitas penyelesaian".

Perbandingan IKU Indeks penyelesaian penyidikan tindak pidana kelautan dan perikanan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dengan organisasi sejenis pada tahun 2023 lingkup Ditjen PSDKP dapat di lihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 36. Perbandingan pencapaian IKU 10 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 50     | 50      | 100%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 50     | 100     | 120%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 50     | 50      | 100%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Pontianak | 50     | 100     | 120%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Kupang    | 50     | 50      | 100%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 50     | 100     | 120%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Belawan   | 50     |         |                    |
| 8  | Stasiun PSDKP Ambon     | 50     |         |                    |

Untuk mencapai indikator kinerja yang berkaitan dengan penguatan tindak pidana kelautan dan perikanan telah dialokasikan anggaran sebesar Rp.68.000.000 dan sampai dengan 30 Juni 2024 belum ada realisasi karena belum adanya kasus tindak pidana yang ditangani.

#### 8. Sasaran Kegiatan 5.1 : Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP

Dalam rangka pencapaian Sasaran Kinerja 5.1 “Tata kelola pemerintahan yang baik lingkup Ditjen PSDKP” Stasiun PSDKP Cilacap telah mengidentifikasi ke dalam 14 (empat belas) IKU. IKU tersebut terdiri dari:

- 1) **IKU 11 Nilai Minimal yang Diperkirakan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap;**
- 2) **IKU 12 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap;**
- 3) **IKU 13 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai);**
- 4) **IKU 14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks);**
- 5) **IKU 15 Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap**

- 6) **IKU 16 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan**
- 7) **IKU 17 Nilai Implementasi Program Budaya Kerja**
- 8) **IKU 18 Inovasi pelayanan publik yang diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)**
- 9) **IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**
- 10) **IKU 20 Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**
- 11) **IKU 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**
- 12) **IKU 22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**
- 13) **IKU 23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)**
- 14) **IKU 24 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)**

Penjelasan Pencapaian masing-masing IKU dari Sasaran Kegiatan 5.1 adalah sebagai berikut:

**IKU 11 Nilai Minimal yang Dipersyaratkan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**

Komponen penilaian untuk IKU Ke-11 yaitu Nilai WBK Stasiun PSDKP Cilacap meliputi manajemen perubahan, penataan tatalaksana, penataan sistem manajemen SDM, penguatan pengawasan, dan penguatan akuntabilitas kinerja sesuai dengan PERMEN PAN dan RB Nomor 10 Tahun 2019 tentang Perubahan atas PERMEN PAN dan RB Nomor 52 Tahun 2014 tentang Pedoman Pembangunan Zona Integritas Menuju Wilayah Bebas dari Korupsi dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani di Lingkungan Instansi Pemerintah. Namun jika IKU Ke-12 ini dinilai melalui penilaian mandiri maka dilakukan berdasarkan Permen KP Nomor: 62/PERMEN-KP/2017 tentang Pedoman Pembangunan dan Penetapan Zona Integritas Menuju WBK/WBBM di Lingkungan Kementerian



Kelautan dan Perikanan. Unit kerja yang ditetapkan sebagai 'menuju WBK' harus memenuhi kriteria sebagai berikut:

1. Memiliki nilai total (pengungkit dan hasil) minimal 75 dengan minimal nilai pengungkit adalah 40;
2. Bobot nilai per area pengungkit minimal 60% untuk semua area pengungkit;
3. Memiliki nilai komponen hasil "Terwujudnya Pemerintah yang Bersih dan Bebas KKN" minimal 18,50, dengan nilai sub komponen Survei Persepsi Anti Korupsi minimal 13,5 dan sub komponen Presentasi TLHP minimal 5,0; dan
4. Memiliki nilai komponen hasil "Terwujudnya Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik kepada Masyarakat" minimal 15.

Pada periode Triwulan II Tahun 2024 IKU ke-11 ini belum memiliki capaian, karena pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah tahunan, sehingga IKU ini akan tercapai dengan batas nilai terendah 75 pada Triwulan IV Tahun 2024.

### **IKU 12 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**

Pengendalian dengan pendekatan Manajemen Risiko dilakukan oleh Pimpinan satuan kerja sebagaimana disebutkan dalam Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 10/PERMEN-KP/2016 tentang Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan. Pimpinan satuan kerja sebagai pemilik risiko melakukan pengendalian yang lebih memadai dengan pendekatan manajemen risiko untuk mencapai tujuan suatu aktivitas/kegiatan apabila kebijakan dan aktivitas/kegiatan yang diperkirakan tidak cukup hanya dengan pengendalian rutin.

Pekerjaan yang perlu dilakukan pengendalian dengan Manajemen Risiko meliputi (i) rencana kebijakan yang berimplikasi pada timbulnya atau berpengaruh pada perubahan anggaran/kegiatan baru/struktur organisasi, (ii) aktivitas/kegiatan yang memiliki alokasi relatif besar sehingga memiliki risiko terjadi kesalahan/penyimpangan dan berdampak negatif pada secara material terhadap akuntabilitas keuangan dan kinerja, (iii) pengadaan barang/jasa yang memiliki tingkat kegagalan yang tinggi serta memiliki tingkat kompleksitas yang tinggi yang dalam pelaksanaannya membutuhkan input dan atau melibatkan satuan kerja lain baik dari dalam maupun luar kementerian.

Penilaian risiko dilakukan melalui Form Penilaian Risiko sebagaimana tertuang dalam Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor 10/PERMEN-KP/2016 tentang Penyelenggaraan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah di Lingkungan Kementerian Kelautan dan Perikanan. Pemantauan dan pengendalian Manajemen Risiko dilakukan melalui Form Pemantauan Risiko yang dilakukan setiap triwulan. Perbandingan capaian IKU Ke-12 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dengan tahun sebelumnya dan juga dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 37. Capaian IKU ke 12 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024

| Indikator Kinerja  | 2020<br>TW II |   | 2021<br>TW II |   | 2022<br>TW II |   | 2023<br>TW II |     | 2024<br>TW II |     | Renstra<br>2020-2024 |
|--|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------------|-----|---------------|-----|----------------------|
|  | T             | R | T             | T | T             | R | T             | R   |               |     | T                    |
| IKU Ke-13 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%) | -             | - | -             | - | -             | - | 100           | 100 | 100           | 100 | -                    |

Capaian IKU Ke-12 Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 tercapai dengan persentase 100%, sesuai dengan target yang telah ditetapkan sebelumnya.

Apabila dilakukan perbandingan capaian dengan triwulan yang sama pada tahun sebelumnya, maka IKU ini sama-sama tercapai sesuai target pada Triwulan II Tahun 2023 dan 2024. Sedangkan pada Triwulan II Tahun 2020-2022 maupun dengan Renstra 2020-2024 belum dapat dilakukan perbandingan, hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga telah terjadi perubahan pada IKU. IKU ini merupakan indikator kinerja yang baru dimunculkan pada tahun 2023.

Perbandingan Pencapaian IKU Ke-12 dengan organisasi sejenis/setara pada Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 38. Perbandingan pencapaian IKU Ke-13 dengan organisasi lain yang setara/sejenis pada Triwulan II tahun 2024

| No | UPT                   | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-----------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap | 100    | 100     | 100%               |

|   |                         |     |     |      |
|---|-------------------------|-----|-----|------|
| 2 | Stasiun PSDKP Biak      | 100 | 100 | 100% |
| 3 | Stasiun PSDKP Ambon     | 100 | 100 | 100% |
| 4 | Stasiun PSDKP Tahuna    | 100 | 100 | 100% |
| 5 | Stasiun PSDKP Pontianak | 100 | 100 | 100% |
| 6 | Stasiun PSDKP Belawan   | 100 | 100 | 100% |
| 7 | Stasiun PSDKP Kupang    | 100 | 100 | 100% |
| 8 | Stasiun PSDKP Tarakan   | 100 | 100 | 100% |

### **IKU 13 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)**

Undang-Undang Nomor 43 Tahun 2009 tentang Kearsipan menyatakan bahwa penyelenggaraan kearsipan bertujuan menjamin ketersediaan arsip yang autentik dan terpercaya untuk perlindungan kepentingan negara dan hak-hak keperdataan rakyat. Pengawasan kearsipan adalah proses kegiatan dalam menilai kesesuaian antara prinsip, kaidah, dan standar kearsipan dengan penyelenggaraan kearsipan.

Pengawasan Kearsipan Internal dilaksanakan oleh Tim Pengawas Kearsipan Internal atas pengelolaan arsip dinamis di lingkungan pencipta arsip. Pengawasan kearsipan internal yang menjadi tanggung jawab KKP dimana Biro Umum dan PBJ melakukan pengawasan kearsipan internal meliputi:

1. Pengawasan sistem kearsipan internal
2. Pengawasan Pengelolaan Arsip Aktif
3. Pengawasan penyelamatan arsip statis internal

Pada periode Triwulan II Tahun 2024 IKU ke-13 ini belum memiliki capaian, karena pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah tahunan, sehingga IKU ini akan tercapai dengan batas nilai terendah 70 pada Triwulan IV Tahun 2024.

### **IKU 14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)**

Pengembangan SDM sebagai sumber daya pengawasan SDKP, menekankan manusia sebagai pelaku pengawasan yang memiliki etos kerja produktif, keterampilan, kreativitas, disiplin, profesionalisme, loyalitas serta memiliki kemampuan memanfaatkan, mengembangkan, dan menguasai ilmu pengetahuan dan teknologi maupun kemampuan manajemen. Hal ini harus terus dikembangkan baik secara kualitas maupun kuantitas guna keberhasilan pengawasan SDKP.

Profesionalitas ASN diukur berdasarkan kesesuaian Kualifikasi, Kompetensi, Kinerja, dan Disiplin per masing-masing Pegawai ASN dalam melaksanakan tugas dan jabatannya. Hal ini harus terus dikembangkan baik secara kualitas maupun kuantitas guna keberhasilan pengawasan SDKP.

IKU Ke-14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap memiliki nilai target 82. Perhitungan capaiannya dilakukan dengan metode pembobotan terhadap 4 variabel, yaitu:

1. Kualifikasi (bobot 25%), variabel ini berkaitan dengan tingkat pendidikan ASN sesuai SK pangkat terakhir yang sudah di-update pada aplikasi SIMPEG;
2. Kompetensi (bobot 40%), variabel ini berkenaan dengan keikutsertaan ASN dalam Diklatpim, Diklat Fungsional, Diklat 20 JP, atau Seminar;
3. Kinerja (bobot 30%), variabel ini berkenaan dengan hasil penilaian prestasi kerja ASN; dan
4. Disiplin (bobot 5%), variabel ini berkenaan dengan pernah/tidaknya ASN dijatuhi hukuman disiplin.

Perbandingan capaian IKU Ke-14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dengan tahun sebelumnya dan juga dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 39. Capaian IKU ke 14 lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024

| Indikator Kinerja   | 2020<br>TW II |   | 2021<br>TW II |       | 2022<br>TW II |       | 2023<br>TW II |       | 2024<br>TW II |       | Renstra<br>2020-2024 |
|---|---------------|---|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|----------------------|
|   | T             | R | T             | T     | T             | R     | T             | R     |               |       | T                    |
| IKU Ke-14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks) | -             | - | 65            | 66,29 | 70            | 71,34 | 71            | 79,01 | 77            | 81,83 | -                    |

IKU Ke-14 ini diukur dengan periode pengukuran setiap Semester pada tahun berkenaan, pada Semester I tahun 2024 targetnya adalah 77 sedangkan pada Semester II tahun 2024 targetnya adalah 82. Capaian pada Triwulan II tahun 2024 atau Semester I adalah sebesar 81,83, capaian ini berada 4.83 poin diatas target yang telah ditentukan sebelumnya (77).

Hal-hal yang menyebabkan meningkatnya IP ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yaitu sebagai berikut:

1. Besarnya peran analisis kepegawaian dalam menyampaikan pentingnya keikutsertaan pegawai dalam mengikuti seminar/bimtek/diklat sehingga dapat meningkatkan kompetensi dan IP ASN.
2. Grup lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dimanfaatkan secara maksimal untuk saling bertukar info terkait dengan diklat/pelatihan secara daring yang dapat diikuti seluruh pegawai.

Apabila dibandingkan dengan capaian pada tahun 2021-2023 yang besarnya adalah 66,29, 71,34 dan 79,01, maka IKU Ke-14 ini selalu mengalami peningkatan dengan besaran yang bervariasi antara 2,82 sampai dengan 15,54. Namun IKU ini tidak dapat dibandingkan dengan capaian pada Semester yang sama di tahun 2020, hal ini dikarenakan pada tahun 2020 periode perhitungan IKU ini adalah akhir tahun, sehingga pada Semester I belum terdapat nilai capaiannya. Perbandingan pencapaian IKU Ke-14 dengan organisasi sejenis/setara pada Triwulan II tahun 2023 dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 40. Perbandingan pencapaian IKU Ke-13 dengan organisasi lain yang setara/sejenis pada Triwulan II tahun 2024

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 77     | 81,83   | 106,27%            |
| 2  | Stasiun PSDKP Biak      | 77     | 87,97   | 114,25%            |
| 3  | Stasiun PSDKP Ambon     | 77     | 79,27   | 102,95%            |
| 4  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 77     | 82,85   | 107,60%            |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 77     | 81,23   | 105,49%            |
| 6  | Stasiun PSDKP Belawan   | 77     | 85,02   | 110,42%            |
| 7  | Stasiun PSDKP Kupang    | 77     | 87,27   | 113,34%            |
| 8  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 77     | 87,77   | 113,99%            |

### **IKU 15 Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap**

SAKIP adalah instrumen yang digunakan instansi pemerintah dalam memenuhi kewajiban untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan misi organisasi, terdiri dari berbagai komponen yang merupakan satu kesatuan, yaitu perencanaan kinerja, pengukuran kinerja, pelaporan kinerja, evaluasi kinerja, dan capaian kinerja.

Pengukuran capaian IKU Penilaian Mandiri SAKIP lingkup Stasiun PSDKP Cilacap ditargetkan dalam satu tahun dengan bobot nilai 84. Perhitungan capaian

didapatkan dari hasil penilaian mandiri pada aplikasi <https://kinerjaku.kkp.go.id/> dan dilakukan asistensi dengan Tim Penilai dari Sekretariat Ditjen PSDKP. Pada periode Triwulan II tahun 2024 IKU ke-15 ini belum memiliki capaian, karena pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah tahunan, sehingga IKU ini akan tercapai pada Triwulan III Tahun 2024 dengan target 84.

### **IKU 16 Persentase Jumlah Rekomendasi Hasil Pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang Dokumen Tindak Lanjutnya Telah Dilengkapi dan Disampaikan**

Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan merupakan jumlah dokumen hasil rekomendasi pengawasan Inspektorat Jenderal kepada Sekretariat Ditjen Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan berdasarkan LHP (terbatas pada LHP Audit, Reviu dan Evaluasi baik bentuk surat maupun bab).

Berdasarkan Surat Dinas Sekretaris Direktorat Jenderal PSDKP No B.2762/PSDKP.1/TU.140/VII/2024 tanggal 8 Juli 2024 hal Penyampaian Capaian IKU “Persentase Jumlah Rekomendasi Hasil Pengawasan Yang Dimanfaatkan Untuk Perbaikan Kinerja” Lingkup Ditjen PSDKP Triwulan II Tahun 2024, Stasiun PSDKP Cilacap mendapatkan nilai 100 karena berhasil menindaklanjuti 1 (satu) rekomendasi pada periode Triwulan II Tahun 2024.

Target dan Capaian IKU 16 apabila dibandingkan dengan capaian pada tahun sebelumnya dan target Renstra 2020- 2024 dapat di lihat pada tabel berikut:

Tabel 41. Perbandingan capaian IKU 16 Persentase Jumlah Rekomendasi Hasil Pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

| Indikator Kinerja  | 2020<br>TW II |   | 2021<br>TW II |   | 2022<br>TW II |     | 2023<br>TW II |    | 2024<br>TW II |     | Renstra<br>2020-2024 |
|--|---------------|---|---------------|---|---------------|-----|---------------|----|---------------|-----|----------------------|
|  | T             | R | T             | T | T             | R   | T             | R  | T             | R   | T                    |
| IKU 16 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan | -             | - | -             | - | 70            | 100 | 75            | 75 | 80            | 100 | -                    |

Capaian IKU 16 pada Triwulan II Tahun 2024 adalah sebesar 100, capaian ini melebihi dari target yang telah ditetapkan sebelumnya yaitu 80.

Apabila dilakukan perbandingan dengan capaian pada triwulan yang sama tahun 2022-2023, maka nilai capaiannya terdapat perbedaan, dimana pada tahun 2022 tercapai melebihi target dengan nilai 100, sedangkan pada tahun 2023 tercapai sesuai target dengan nilai 75. Namun IKU ini tidak dapat dilakukan perbandingan dengan Renstra 2020-2024, hal ini dikarenakan adanya perubahan pada perencanaan dan penganggaran sehingga IKU ini baru dimunculkan pada tahun 2022. Perbandingan Pencapaian IKU 16 dengan organisasi sejenis/setara pada Triwulan II Tahun 2024 dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 42. Perbandingan pencapaian IKU 16 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     | 100     | 120%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 80     | 100     | 120%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     | 80      | 100%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 80     | 80      | 100%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 80     | 80      | 100%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 80     | 80      | 100%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 80     | 80      | 100%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 80     | 100     | 120%               |

### IKU 17 Nilai Impelementasi Program Budaya Kerja

Budaya kerja yang melandasi seluruh kegiatan pegawai Stasiun PSDKP Cilacap adalah ASN BerAkhlaq (Berorientasi Pelayanan, Akuntabel, Kompeten, Harmonis, Loyal, Adaptif dan Kolaboratif) dan PILAR (Profesional, Integritas, Loyalitas, Inovatif dan Sinergi) Ditjen PSDKP. Namun selain itu, Stasiun PSDKP Cilacap juga menerapkan budaya kerja CETAR, yang merupakan akronim dari Ceria Tanpa Korupsi.

Nilai implementasi program budaya kerja merupakan indikator yang menunjukkan keberhasilan implementasi program budaya kerja di lingkungan Satker. Nilai ini diperoleh dari hasil pengukuran mandiri oleh Komite dan Tim Budaya Kerja Satker menggunakan LKE Pelaksanaan Program Budaya Kerja. Unsur budaya kerja yang dinilai implementasinya terdiri dari: (1) Tim Satker; (2) Hasilkan Inovasi Unit Kerja; (3) Lima Menit Sebelum Jadwal; (4) Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, Rajin; (5) Upayakan Data Terkini; (6) Organisasikan, Catat, Aksi dan Arsipkan; (7) Tegakan Aturan dengan Akuntabel dan Transparan; (8) Belanjakan Anggaran secara Realistis, Akuntabel dan Amanah; (9) ASN PSDKP Produktif Kerja; (10)

Menyelesaikan Tugas dengan Tepat; (11) Hargai, Motivasi, dan Inisiatif; serta (12) Gelorakan Gerakan hemat Energi.

Pada periode Triwulan II tahun 2024 IKU ke-17 ini belum memiliki capaian, karena pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah per tahun, sehingga IKU ini akan tercapai pada Triwulan IV tahun 2024 dengan target 21.

### **IKU 18 Inovasi Pelayanan Publik yang Diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)**

Pelaksanaan pengukuran capaian pada IKU 18 didasarkan pada Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Nomor 18/KEP-DJPSDKP/2021 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Lomba Inovasi di Lingkungan Direktorat Jenderal PSDKP.

Kriteria inovasi yang perlu dipenuhi adalah (1) Memiliki kebaruan; (2) Efektif; (3) Bermanfaat; (4) Dapat ditransfer/direplikasi; dan (5) Berkelanjutan. Setiap satuan kerja wajib menghasilkan 1 (satu) inovasi. Pada tahun 2024 Stasiun PSDKP Cilacap di bebaskan 1 (satu) inovasi yang harus dihasilkan sebagai kinerja organisasi. Namun pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporan pada IKU Ke-18 ini adalah per tahun, sehingga pada Triwulan II tahun 2024 IKU ini belum memiliki capaian. IKU ini akan tercapai pada Triwulan IV tahun 2024 dengan target 1 hasil inovasi.

### **IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**

Indeks Kepuasan Masyarakat adalah data informasi tentang tingkat kepuasan masyarakat yang diperoleh dari hasil pengukuran melalui survei secara kuantitatif dan komprehensif terhadap kualitas layanan yang diberikan oleh penyelenggara pelayanan publik.

Perhitungan capaian IKU 19 dilakukan dengan Pengambilan Survei Kepuasan Masyarakat yang mengacu pada Permen PAN RB Nomor 14 Tahun 2017. Survei digunakan untuk melakukan evaluasi kepuasan Masyarakat terhadap layanan yang diberikan. Selain itu hasil survei dipergunakan untuk bahan kebijakan terhadap pelayanan publik dan melihat kecenderungan (trend) layanan publik



yang telah diberikan penyelenggara kepada Masyarakat serta kinerja dari penyelenggara pelayanan publik.

Perbandingan capaian IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dengan tahun sebelumnya dan juga dengan Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 43. Perbandingan capaian IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

| Indikator Kinerja   | 2020<br>TW II |   | 2021<br>TW II |       | 2022<br>TW II |       | 2023<br>TW II |       | 2024<br>TW II |       | Renstra<br>2020-2024 |
|---|---------------|---|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|----------------------|
|   | T             | R | T             | R     | T             | R     | T             | R     | T             | R     | T                    |
| IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap | -             | - | 80            | 85,30 | 80            | 86,93 | 80            | 87,84 | 80            | 87,68 | -                    |

Capaian IKU 19 Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 tercapai dengan nilai 87,68, melebihi dari target yang telah ditetapkan yaitu sebesar 80.

Hal-hal yang menyebabkan keberhasilan pencapaian IKU Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) pengguna layanan publik yaitu sebagai berikut:

1. Jadwal pelayanan tersedia dari hari Senin sampai dengan Minggu, sehingga dapat memenuhi kebutuhan pengguna jasa.
2. Sebagian besar pelaku usaha lingkup Stasiun PSDKP Cilacap sudah lancar menggunakan aplikasi e-riksa ([www.eslo.kkp.go.id](http://www.eslo.kkp.go.id)). Walaupun pada awal peluncurannya di tanggal 1 November 2022 masih terdapat banyak keluhan dari para pengguna jasa terkait cara penggunaannya, namun seiring waktu berjalan hingga di Triwulan II Tahun 2024 aplikasi ini dapat meningkatkan/mempercepat waktu pelayanan, tentunya didukung dengan peran pengawas perikanan yang senantiasa mengawal penerapannya dengan cara memberikan sosialisasi dan pemahaman kepada para pengguna jasa.

IKU tersebut merupakan indikator kinerja yang baru ditetapkan pada tahun 2024, dimana pada tahun 2020-2023 jenis IKU ini masih dijadikan 2 (dua) IKU berbeda dengan perhitungan SKM untuk layanan SLO dan LVHPI. Hal ini menyebabkan IKU ini tidak dapat dibandingkan dengan triwulan yang sama pada tahun 2020-2023 maupun dengan Renstra 2020-2024.

Nilai capaian pada IKU ini didapatkan dengan melakukan survei kepuasan masyarakat pengguna jasa layanan, yang kemudian dirata-ratakan dengan nilai triwulan sebelumnya di tahun 2024, sehingga diperoleh nilai rata-rata untuk indikator Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap dengan rincian yang dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 44. Perhitungan Capaian Indeks Kepuasan Masyarakat Pengguna Layanan Publik Triwulan II tahun 2024

| No   | Faktor Perhitungan                | Capaian Per Triwulan |              |
|--|-----------------------------------|----------------------|--------------|
|  |                                   | I                    | II           |
| 1.   | Persyaratan Pelayanan             | 3,612                | 3,540        |
| 2.   | Kemudahan Prosedur                | 3,592                | 3,480        |
| 3.   | Waktu Penyelesaian                | 3,444                | 3,250        |
| 4.   | Kesesuaian Biaya                  | 3,612                | 3,650        |
| 5.   | Kesesuaian Produk                 | 3,641                | 3,420        |
| 6.   | Kecepatan Respon                  | 3,531                | 3,370        |
| 7.   | Kemudahan Fitur/Kemampuan Petugas | 3,591                | 3,530        |
| 8.   | Layanan Konsultasi                | 3,553                | 3,420        |
| 9.   | Kualitas Isi/Sarana               | 3,513                | 3,420        |
| <b>Surveri Per Unsur Pelayanan</b>           |                                   | <b>3,562</b>         | <b>3,453</b> |
| <b>Konversi (Nilai Survei x Nilai Dasar)</b> |                                   | <b>89,05</b>         | <b>86,32</b> |
| <b>Nilai Rata-rata (Capaian Triwulan II)</b> |                                   | <b>87,68</b>         |              |

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data tersebut adalah pelaksanaan survey terhadap 79 orang responden pengguna layanan di Stasiun PSDKP Cilacap pada periode Triwulan II tahun 2024, dengan latar pendidikan dari SD sampai dengan S1. Pelaksanaan survey dilakukan melalui website Si Susun KKP pada tautan <https://ptsp.kkp.go.id/skm/>.

Perbandingan pencapaian IKU 19 dengan organisasi sejenis/setara pada Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 45. Perbandingan pencapaian IKU 19 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     | 87,86   | 109,83%            |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 80     | 89,5    | 111,88%            |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 80     | 86,62   | 108,28%            |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 80     | 92,63   | 115,79%            |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 80     | 92,56   | 115,70%            |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 80     | 96,6    | 120,75%            |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 80     | 91,85   | 114,81%            |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 80     | 90,5    | 113,13%            |

## IKU 20 Persentase Unit Kerja yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan yang Terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap

Sistem Manajemen Pengetahuan adalah suatu rangkaian memanfaatkan teknologi informasi yang digunakan oleh instansi pemerintah ataupun swasta untuk mengidentifikasi, menciptakan, menjelaskan, dan mendistribusikan pengetahuan untuk digunakan kembali, diketahui dan dipelajari. Pengukuran capaian indikator kinerja ini menggunakan aplikasi *Collaboration Office* (portal.kkp.go.id) dengan target 94% per triwulan pada tahun 2024.

Terdapat 3 Komponen yang dijadikan sebagai tolak ukur, yaitu:

1. Dokumen: Renstra 2020-2024, Perjanjian Kinerja, Informasi Indikator Kinerja, Laporan Kinerja & Interim, Rencana Kerja RB, Renaksi Kinerja;
2. Keikutsertaan: Persentase Kepala UPT dan Ketua Tim Kerja yang tergabung dalam aplikasi *Collaboration Office*; dan
3. Keaktifan: Mengupload dokumentasi kegiatan/informasi yang dilengkapi dengan foto atau video (Kepala UPT dan Ketua Tim Kerja) atau notulensi hasil rapat yang bersifat boleh di publikasikan dan PPT rapat terkait kegiatan prioritas dengan kriteria mengandung informasi 5W1H.

Target dan capaian IKU 20 pada Triwulan II tahun 2024 apabila dibandingkan dengan capaian pada tahun sebelumnya dan target Renstra 2020-2024 dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 46. Perbandingan capaian IKU 20 Persentase Unit Kerja yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan yang Terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%)

| Indikator Kinerja   | 2020 TW II |     | 2021 TW II |     | 2022 TW II |       | 2023 TW II |     | 2023 TW II |        | Renstra 2020-2024 |
|---|------------|-----|------------|-----|------------|-------|------------|-----|------------|--------|-------------------|
|   | T          | R   | T          | T   | T          | R     | T          | R   |            |        | T                 |
| IKU 20 Persentase Unit Kerja yang Menerapkan Sistem Manajemen Pengetahuan yang Terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%) | 82         | 100 | 84         | 100 | 86         | 92,22 | 92         | 100 | 94         | 133,33 | 82                |

Sesuai dengan Memorandum Sekretaris Ditjen PSDKP nomor B.2750/PSDKP.1/RC.510/VII/2024 tanggal 5 Juli 2024 hal Capaian Manajemen Pengetahuan Terstandar UPT Ditjen PSDKP Triwulan II Tahun 2024, Stasiun PSDKP Cilacap mendapatkan nilai sebesar 133,33%. Capaian ini lebih tinggi dari target yang telah ditetapkan sebelumnya yaitu sebesar 94%.

Data dan informasi yang disajikan dalam *collaboration office* oleh Kepala UPT dan Ketua Tim Kerja Stasiun PSDKP Cilacap diantaranya berupa: Berita Pengawasan, kegiatan yang dilaksanakan di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap, Profil Stasiun PSDKP Cilacap/Satuan Pengawas (Satwas) SDKP/Wilker di lingkup Stasiun PSDKP Cilacap, Informasi Pelayanan Publik di Stasiun PSDKP Cilacap, serta Inovasi yang dikembangkan di UPT.

Capaian IKU pada triwulan yang sama pada tahun-tahun sebelumnya telah melebihi target yang ditentukan, dengan capaian tertinggi adalah pada Triwulan II Tahun 2024. Perbandingan dengan Renstra 2020-2024 juga menunjukkan adanya peningkatan sebesar 51,33. Perbandingan pencapaian IKU 20 dengan organisasi sejenis/setara pada Triwulan II Tahun 2024 menunjukkan bahwa Stasiun PSDKP Cilacap termasuk peringkat teratas dengan capaian 133,33%, rincian perbandingan dapat dilihat pada tabel sebagai berikut:

Tabel 47. Perbandingan pencapaian IKU 20 dengan organisasi setara lingkup Ditjen PSDKP

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 94     | 133,33  | 120%               |
| 2  | Stasiun PSDKP Belawan   | 94     | 126,67  | 120%               |
| 3  | Stasiun PSDKP Biak      | 94     | 131,67  | 120%               |
| 4  | Stasiun PSDKP Ambon     | 94     | 122,50  | 120%               |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 94     | 129,17  | 120%               |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 94     | 133,33  | 120%               |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 94     | 127,50  | 120%               |
| 8  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 94     | 133,33  | 120%               |

### **IKU 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap**

IKU 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap merupakan suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam pengelolaan Barang Milik Negara (BMN) lingkup Unit Pelaksana Teknis yang telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Tingkat kepatuhan pengelolaan BMN Unit Eselon I diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur berikut:

1. Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Tahun 2024;
2. Tersedianya usulan penetapan status penggunaan BMN untuk pengadaan belanja modal yang sudah BAST sampai dengan triwulan III tahun 2024 baik ke pengguna barang dan pengelola barang;

3. Tersedianya usulan penghapusan BMN untuk BMN dengan kondisi Rusak Berat baik ke pengguna barang dan pengelola barang sampai dengan Triwulan III Tahun 2024;
4. Penggunaan BMN hasil pengadaan belanja modal Tahun 2023 di dukung Berita Acara Serah Terima (BAST)/Berita Acara Pemakaian;
5. Penyusunan/penyampaian Laporan BMN (Semesteran dan Tahunan) secara tepat waktu.

Pada periode Triwulan II tahun 2024 IKU Ke-21 ini belum memiliki capaian, hal ini dikarenakan pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah per tahun. Pengukuran/penilaian capaian pada IKU ini dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal dengan target 80% yang akan dicapai pada Triwulan IV tahun 2024.

### **IKU 22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (%)**

IKU Ke-22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap merupakan suatu ukuran yang menggambarkan tingkat kepatuhan dalam pengadaan barang/jasa lingkup Unit Eselon I yang telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Tingkat kepatuhan PBJ Unit Eselon I diukur berdasarkan jumlah nilai dari beberapa unsur berikut:

1. Rencana umum pengadaan telah diupload ke dalam aplikasi SIRUP (bobot 20%);
2. Persentase jumlah pengadaan belanja modal yang dilaksanakan melalui SPSE (bobot 30%);
3. Laporan penyelenggaraan Pengadaan Barang/Jasa (bobot 20%); serta
4. Kesesuaian tahap pelaksanaan (bobot 30%).

Pada periode Triwulan II tahun 2024 IKU Ke-22 ini belum memiliki capaian, hal ini dikarenakan pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah per tahun. Pengukuran/penilaian capaian pada IKU ini dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal dengan target 80% yang akan dicapai pada Triwulan IV tahun 2024.

### **IKU 23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)**

Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) adalah indikator yang ditetapkan oleh Kementerian Keuangan untuk mengukur kualitas kinerja pelaksanaan anggaran belanja Kementerian Negara/Lembaga atas kesesuaian implementasi perencanaan anggaran, kualitas pelaksanaan anggaran, dan kualitas hasil pelaksanaan anggaran dengan memperhatikan 8 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran, yaitu: Capaian Output, Revisi DIPA, Deviasi Halaman III DIPA, Pengelolaan UP dan TUP, Belanja Kontraktual, Penyelesaian Tagihan, Penyerapan Anggaran, serta Dispensasi SPM. Penghitungan capaian kinerja diperoleh dari hasil penghitungan yang dilakukan dalam aplikasi Sistem Online Monitoring SPAN (OMSPAN) ([spanint.kemenkeu.go.id](http://spanint.kemenkeu.go.id)) Kementerian Keuangan. Target dan capaian IKU ke-23 pada Triwulan II tahun 2024 apabila dibandingkan dengan capaian pada Triwulan yang sama di tahun sebelumnya dan target Renstra 2020- 2024 dapat di lihat pada tabel berikut:

Tabel 48. Perbandingan pencapaian IKU Ke-23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)

| Indikator Kinerja   | 2020 TW II |       | 2021 TW II |       | 2022 TW II |       | 2023 TW II |       | 2024 TW II |       | Renstra 2020-2024 |
|---|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------------|
|   | T          | R     | T          | T     | T          | R     | T          | R     |            |       | T                 |
| IKU Ke-23 Nilai Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai) | 88         | 95,65 | 86         | 95,86 | 80         | 84,51 | 82         | 91,69 | 83         | 97,07 | 82                |

Hasil capaian IKU Ke-23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap adalah sebesar 97,07. Capain ini 14,07 poin lebih tinggi dibandingkan dengan target yang telah ditetapkan sebelumnya. Apabila dilakukan perbandingan dengan capaian pada triwulan yang sama pada tahun-tahun sebelumnya, maka sejak tahun 2020-2023 IKU ini selalu melebihi dari target yang telah ditetapkan, dimana realisasi tertinggi ada pada tahun 2024 dengan capaian sebesar 97,07 dan terendah ada pada tahun 2022 dengan capaian sebesar 84,51.

Perbandingan dengan organisasi sejenis/setara periode Triwulan II tahun 2024 menunjukkan nilai IKPA Stasiun PSDKP Cilacap berada diatas rata-rata, rincian perbandingannya dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 49. Perbandingan pencapaian IKU dengan organisasi lain yang setara/sejenis pada Triwulan II tahun 2024

| No | UPT                     | Target | Capaian | Presentase Capaian |
|----|-------------------------|--------|---------|--------------------|
| 1  | Stasiun PSDKP Cilacap   | 83     | 97,07   | 116,95%            |
| 2  | Stasiun PSDKP Biak      | 83     | 95,16   | 114,65%            |
| 3  | Stasiun PSDKP Ambon     | 83     | 83,15   | 100,18%            |
| 4  | Stasiun PSDKP Tahuna    | 83     | 94,7    | 114,10%            |
| 5  | Stasiun PSDKP Pontianak | 83     | 94,5    | 113,86%            |
| 6  | Stasiun PSDKP Kupang    | 83     | 99,28   | 119,61%            |
| 7  | Stasiun PSDKP Tarakan   | 83     | 96,03   | 115,70%            |

### **IKU 24 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)**

Nilai Kinerja anggaran adalah proses menghasilkan suatu nilai capaian kinerja untuk setiap indikator yang dilakukan dengan membandingkan data realisasi dengan target yang telah direncanakan sebelumnya. Pengukuran dan evaluasi kinerja anggaran yang dilakukan oleh Kementerian Keuangan dan Kementerian Negara/Lembaga atas pelaksanaan RKA-KL yang diinput oleh Stasiun PSDKP Cilacap melalui aplikasi SMART DJA ([monev.anggaran.kemenkeu.go.id](http://monev.anggaran.kemenkeu.go.id)). Cakupan evaluasi kinerja meliputi Aspek Implementasi, Aspek Manfaat, dan Aspek Konteks. Berikut rincian pada pengukuran dan penarikan data capaian IKU Nilai Kinerja Anggaran:

- a. Pengukuran capaian IKU NKA dilakukan pada Semester II (akhir tahun);
- b. Penarikan data capaian NKA H-1 batas waktu close penginputan aplikasi kinerja yang ditetapkan Biro Perencanaan dan/atau kebijakan batas penutupan aplikasi SMART DJA Direktorat Sistem Penganggaran (DSP) Kementerian Keuangan.

Pada periode Triwulan II tahun 2024 IKU Ke-24 ini belum memiliki capaian, hal ini dikarenakan pada Manual IKU tercantum bahwa periode pelaporannya adalah per tahun. Pengukuran/penilaian capaian pada IKU ini akan dilakukan pada Triwulan IV tahun 2024 dengan target 82.

### **C. Akuntabilitas Keuangan**

Anggaran yang dikelola Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap pada awal Tahun 2024 sesuai DIPA Nomor: SP DIPA-032.05.2.031665/2024 tanggal 24 November 2023 adalah sebesar **Rp.30.101.065.000,-** (*Tiga Puluh Miliar Seratus Satu Juta Enam Puluh Lima Ribu Rupiah*). Hingga 30 Juni 2024 realiasi anggaran Stasiun

PSDKP Cilacap adalah sebesar **Rp. 14,302,606,802** (*Empat belas miliar tiga ratus dua juta enam ratus enam ribu delapan ratus dua rupiah*) atau **47,52%**.

Rincian penyerapan anggaran per kegiatan dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 50. Rincian Penyerapan Anggaran per Kegiatan Stasiun Pengawasan SDKP Triwulan II Tahun 2024

| Kode         | Kegiatan/Sub Kegiatan/Jenis Belanja/Rincian Belanja               | Jumlah Anggaran (Rp)  | Realisasi Anggaran (Rp) | Realisasi Anggaran (%) | Sisa Anggaran (Rp)    |
|--------------|---|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| 2350         | Pemantauan, Operasi Armada, dan Infrastruktur Pengawasan          | 8,692,653,000         | 3,406,810,416           | 39,19                  | 5,285,842,584         |
| 2351         | Penanganan Pelanggaran Bidang Kelautan Dan Perikanan              | 754,000,000           | 141,431,528             | 18,76                  | 612,568,472           |
| 2352         | Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Kelautan                       | 882,000,000           | 389,053,065             | 44,11                  | 492,946,935           |
| 2353         | Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Perikanan                      | 1,670,000,000         | 665,873,675             | 39,87                  | 1,004,126,325         |
| 2355         | Dukungan Manajemen dan Tugas Teknis Internal Lingkup Ditjen PSDKP | 18,102,412,000        | 9,699,438,118           | 53,58                  | 8,402,973,882         |
| <b>TOTAL</b> |   | <b>30,101,065,000</b> | <b>14,302,606,802</b>   | <b>47,52</b>           | <b>15,798,458,198</b> |

Sumber: Omspan Stasiun PSDKP Cilacap per tanggal 30 Juni 2024



# BAB IV

## Penutup

### A. Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pengukuran kinerja pada aplikasi Kinerjaku, nilai NKO Stasiun PSDKP Cilacap pada Triwulan II Tahun 2024 adalah sebesar 107,13%. Dari total 24 IKU level Stasiun PSDKP Cilacap terdapat 16 (enam belas) IKU yang diukur pada Triwulan II Tahun 2024, 7 (tujuh) IKU berwarna biru (terrealisasi 110-120%), dan 9 (sembilan) IKU berwarna hijau (teralisasi 90-<110%).
2. Laporan Kinerja (LKj) Stasiun PSDKP Cilacap Triwulan II Tahun 2024 menyajikan berbagai keberhasilan maupun kendala dalam capaian strategis Stasiun PSDKP Cilacap pada periode Triwulan II Tahun 2024, yang tercermin dalam capaian Indikator Kinerja Utama (IKU). Terhadap capaian IKU tersebut dilakukan analisis dan evaluasi serta perbandingan dengan capaian IKU tahun sebelumnya sebagai bahan analisis dan evaluasi lebih lanjut untuk menilai keberhasilan dalam satu periode Renstra yang berkesinambungan.
3. Pelaksanaan tugas dan fungsi, Stasiun PSDKP Cilacap berlandaskan kepada tujuan sasaran dan program kerja yang telah ditetapkan didalam Renstra KKP, Renstra Ditjen. PSDKP, dan Perjanjian Kinerja antara Direktur Jenderal PSDKP dengan Kepala Stasiun PSDKP Cilacap sebagai acuan dalam pencapaian indikator kinerja yang telah ditetapkan.

### B. Saran

Sebagai upaya peningkatan kinerja pada Triwulan berikutnya terdapat beberapa hal yang perlu diperhatikan dan ditindaklanjuti, sebagai berikut:




1. Melakukan percepatan pelaksanaan proses docking KP. Hiu 04 dengan nominal pengadaan >500juta.
2. Melakukan penyusunan rencana penarikan dana Triwulan III Tahun 2024 dan pemutahiran halaman III DIPA untuk setiap tim kerja lingkup Stasiun PSDKP Cilacap.

Rencana tindak lanjut:

1. Perlunya dilakukan percepatan proses tender terkait dengan docking KP. Hiu 04;
2. Melakukan pengumpulan data dukung dari masing-masing tim kerja terkait dengan Rencana Penarikan Dana Triwulan III Tahun 2024 (periode Juli-September).

# LAMPIRAN

## 1. Lampiran Perjanjian Kinerja pada awal Tahun 2024

|  |  |
|--|--|
|   | <p><b>KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN</b><br/><b>DIREKTORAT JENDERAL PENGAWASAN</b><br/><b>SUMBER DAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN</b><br/>JALAN MEDAN MERDEKA TIMUR NOMOR 16<br/>JAKARTA 10110 KOTAK POS 4130 JKP 10041<br/>TELEPON (021) 3519070 (LACAK), FAKSIMILE (021) 3520346<br/>LAMAM <a href="http://www.kkp.go.id">www.kkp.go.id</a></p> |
| <p align="center"><b>PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024</b><br/><b>STASIUN PENGAWASAN SDKP CILACAP</b></p>  |  |
| <p>Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:</p> <p>Nama : Erik Sostenes<br/>Jabatan : Kepala Stasiun Pengawasan SDKP Cilacap</p> <p>Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA</p> <p>Nama : Adin Nurawaluddin<br/>Jabatan : Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p> <p>selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA</p> <p>PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.</p> <p>PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.</p> |  |
| <p align="center">PIHAK KEDUA<br/>Direktur Jenderal Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p>  <p align="center">Adin Nurawaluddin</p>  | <p align="center">PIHAK PERTAMA<br/>Kepala Stasiun Pengawasan Sumber Daya<br/>Kelautan dan Perikanan Cilacap</p>  <p align="center">Erik Sostenes</p>  |

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
STASIUN PSDKP CILACAP**

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |  | TARGET |
|------------------|---|----------------------------|--|--------|
| SK1.1            | Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1                          | Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas (indeks)   | 81     |
| SK1.2            | Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif  | 2                          | Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (indeks)   | 91     |
|                  |   | 3                          | Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas (indeks)   | 91     |
|                  |   | 4                          | Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas (%)   | 100    |
| SK1.3            | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 5                          | Persentase pemeliharaan dan perawatan sarana pengawasan SDKP (%)   | 100    |
| SK2.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan                             | 6                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan (nilai)  | 100    |
| SK3.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan                            | 7                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan (nilai)   | 100    |
| SK4.1            | Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas                       | 8                          | Indeks pengenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)   | 80     |
|                  |   | 9                          | Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)   | 80     |
| SK4.2            | Terselenggaranya penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang berkualitas                       | 10                         | Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks)   | 93     |
| SK5.1            | Tata Kelola Pemerintahan yang Baik lingkup Ditjen PSDKP   | 11                         | Nilai Minimal yang Diperyaratkan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap | 75     |
|                  |   | 12                         | Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap                                       | 100    |
|                  |   | 13                         | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)  | 70     |

| SASARAN KEGIATAN |  | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN   | TARGET |
|------------------|--|--|--------|
|                  |  | 14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)   | 82     |
|                  |  | 15 Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap   | 84     |
|                  |  | 16 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan | 80     |
|                  |  | 17 Nilai Implementasi Program Budaya Kerja   | 21     |
|                  |  | 18 Inovasi pelayanan publik yang diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)  | 1      |
|                  |  | 19 Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 80     |
|                  |  | 20 Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap                            | 94     |
|                  |  | 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |
|                  |  | 22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |
|                  |  | 23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | 93,76  |
|                  |  | 24 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)  | 82     |

**Data Anggaran:**

| <b>NO</b>  | <b>KEGIATAN</b>  | <b>ANGGARAN<br/>(Rp)</b> |
|--|--|--------------------------|
| 1.   | Pemantauan, Operasi Armada dan Infrastruktur Pengawasan                                  | 8.692.653.000            |
| 2.   | Penanganan Pelanggaran Bidang Kelautan dan Perikanan                                     | 754.000.000              |
| 3.   | Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Kelautan  | 882.000.000              |
| 4.   | Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Perikanan   | 1.670.000.000            |
| 5.   | Dukungan Manajemen Internal Lingkup Ditjen Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan | 18.102.412.000           |
| <b>Total Anggaran Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024</b> |  | <b>30.101.065.000</b>    |

Jakarta, Januari 2024

PIHAK KEDUA  
Direktur Jenderal Pengawasan  
Sumber Daya Kelautan dan Perikanan



Adin Nurawaluddin

PIHAK PERTAMA  
Kepala Stasiun Pengawasan Sumber Daya  
Kelautan dan Perikanan Cilacap



Erik Sostenes



## 2. Lampiran Perjanjian Kinerja Hasil Revisi Terakhir

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|    | <b>KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN</b><br><b>DIREKTORAT JENDERAL PENGAWASAN</b><br><b>SUMBER DAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN</b><br>JALAN MEDAN MERDEKA TIMUR NOMOR 16<br>JAKARTA 10110 KOTAK POS 4130 JKP 10041<br>TELEPON (021) 3619070 (LACAK), FAKSIMILE (021) 3620346<br>LAMAR <a href="mailto:ems.kkp@kp.go.id">ems.kkp@kp.go.id</a> SUREL <a href="mailto:ditjenpsd@kp.go.id">ditjenpsd@kp.go.id</a> |   |   |
| <b>PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024</b><br><b>STASIUN PSDKP CILACAP</b>  |  |   |   |
| <p>Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:</p> <p>Nama : Erik Sostenes<br/>Jabatan : Kepala Stasiun Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap</p> <p>Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA</p> <p>Nama : Pung Nugroho Saksono<br/>Jabatan : Pjt. Direktur Jenderal Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p> <p>selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut PIHAK KEDUA</p> <p>PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.</p> <p>PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.</p> <p style="text-align: right;">Jakarta, 15 Februari 2024</p> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;"><p>PIHAK KEDUA<br/>Pjt. Direktur Jenderal Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p><p>Pung Nugroho Saksono</p></td><td style="width: 50%; text-align: center;"><p>PIHAK PERTAMA<br/>Kepala Stasiun Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap</p><p>Erik Sostenes</p></td></tr></table> |  | <p>PIHAK KEDUA<br/>Pjt. Direktur Jenderal Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p>  <p>Pung Nugroho Saksono</p> | <p>PIHAK PERTAMA<br/>Kepala Stasiun Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap</p>  <p>Erik Sostenes</p> |
| <p>PIHAK KEDUA<br/>Pjt. Direktur Jenderal Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan</p>  <p>Pung Nugroho Saksono</p>   | <p>PIHAK PERTAMA<br/>Kepala Stasiun Pengawasan<br/>Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap</p>  <p>Erik Sostenes</p>  |   |   |

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
STASIUN PSDKP CILACAP**

| SASARAN KEGIATAN |   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |   | TARGET |
|------------------|---|----------------------------|---|--------|
| SK1.1            | Terselenggaranya sistem pengawasan berbasis masyarakat yang partisipatif                                | 1                          | Indeks Kualitas Pembinaan Pokmaswas (indeks)  | 81     |
| SK1.2            | Terselenggaranya Operasi Armada Pengawasan SDKP yang efektif  | 2                          | Indeks Kinerja Operasi Kapal Pengawas (indeks)  | 91     |
|                  |   | 3                          | Indeks Kinerja Operasi Speedboat Pengawas (indeks)  | 91     |
|                  |   | 4                          | Persentase Pemenuhan Logistik Kapal Pengawas (%)  | 100    |
| SK1.3            | Terselenggaranya pembangunan serta perawatan sarana dan prasarana Pengawasan SDKP yang sesuai ketentuan | 5                          | Persentase pemeliharaan dan perawatan sarana pengawasan SDKP (%)  | 100    |
| SK2.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan                             | 6                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya kelautan (nilai)   | 100    |
| SK3.1            | Terselenggaranya pengawasan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan                            | 7                          | Nilai Kualitas penyelesaian pemeriksaan pelaku usaha dan pemanfaat sumber daya perikanan (nilai)  | 100    |
| SK4.1            | Terselenggaranya Penanganan Pelanggaran bidang Kelautan dan Perikanan yang tuntas                       | 8                          | Indeks pengenaan sanksi administratif bidang kelautan dan perikanan (indeks)  | 80     |
|                  |   | 9                          | Indeks Pemeriksaan Hasil Analisis Pemantauan sumber daya kelautan dan perikanan (Indeks)  | 80     |
| SK4.2            | Terselenggaranya penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan yang berkualitas                       | 10                         | Indeks Penyelesaian Penyidikan Tindak Pidana Kelautan dan Perikanan (Indeks)  | 93     |
| SK5.1            | Tata Kelola Pemerintahan yang Baik lingkup Ditjen PSDKP   | 11                         | Nilai Minimal yang Dipersyaratkan untuk Pembangunan Unit Kerja Berpredikat Menuju Wilayah Bebas Korupsi (WBK) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap | 75     |
|                  |   | 12                         | Persentase Pelaksanaan Pengendalian Kegiatan berbasis Manajemen Risiko lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 100    |
|                  |   | 13                         | Nilai Pengawasan Kearsipan Internal lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | 70     |



| SASARAN KEGIATAN |  | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN   | TARGET |
|------------------|--|--|--------|
|                  |  | 14 Indeks Profesionalitas ASN lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (indeks)   | 82     |
|                  |  | 15 Penilaian Mandiri SAKIP Stasiun PSDKP Cilacap   | 84     |
|                  |  | 16 Persentase jumlah rekomendasi hasil pengawasan lingkup Stasiun PSDKP Cilacap yang dokumen tindak lanjutnya telah dilengkapi dan disampaikan | 80     |
|                  |  | 17 Nilai Implementasi Program Budaya Kerja   | 21     |
|                  |  | 18 Inovasi pelayanan publik yang diterapkan Stasiun PSDKP Cilacap (inovasi)  | 1      |
|                  |  | 19 Indeks Kepuasan Masyarakat pengguna layanan Publik lingkup Stasiun PSDKP Cilacap  | 80     |
|                  |  | 20 Persentase unit kerja yang menerapkan sistem manajemen pengetahuan yang terstandar lingkup Stasiun PSDKP Cilacap                            | 94     |
|                  |  | 21 Tingkat Kepatuhan Pengelolaan BMN Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |
|                  |  | 22 Tingkat Kepatuhan Pengadaan Barang/Jasa Lingkup Stasiun PSDKP Cilacap   | 80     |
|                  |  | 23 Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)   | 93,76  |
|                  |  | 24 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) lingkup Stasiun PSDKP Cilacap (nilai)  | 82     |

Data Anggaran

| NO   | KEGIATAN  | ANGGARAN (Rp)         |
|--|---|-----------------------|
| 1.   | Kegiatan Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Kelautan  | 882.000.000           |
| 2.   | Kegiatan Pengawasan Pengelolaan Sumber Daya Perikanan   | 1.670.000.000         |
| 3.   | Kegiatan Pemantauan, Operasi Armada dan Infrastruktur Pengawasan                                  | 8.692.653.000         |
| 4.   | Kegiatan Penanganan Pelanggaran Bidang Kelautan dan Perikanan                                     | 754.000.000           |
| 5.   | Kegiatan Dukungan Manajemen Internal Lingkup Ditjen Pengawasan Sumber Daya Kelautan dan Perikanan | 18.102.412.000        |
| <b>Total Anggaran Stasiun PSDKP Cilacap Tahun 2024</b> |   | <b>30.101.065.000</b> |

Jakarta, 15 Februari 2024

PIHAK KEDUA  
Ptt. Direktur Jenderal Pengawasan  
Sumber Daya Kelautan dan Perikanan



Pung Nugroho Saksono

PIHAK PERTAMA  
Kepala Stasiun Pengawasan  
Sumber Daya Kelautan dan Perikanan Cilacap



Erik Sostenes