



**KEMENTERIAN KELAUTAN DAN PERIKANAN
BADAN PENYULUHAN DAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA KELAUTAN DAN PERIKANAN
LOKA RISET SUMBERDAYA DAN KERENTANAN PESISIR**

JALAN RAYA PADANG-PAINAN, KM. 16, BUNGUS, PADANG-25237

TELEPON/FAKSIMILE (0751) 751458

LAMAN www.kkp.go.id SUREL lrskdp@kkp.go.id

Nomor : B.70/LRSDKP/TU.310/II/2026
Sifat : Biasa
Lampiran : Satu lembar
Hal : Balasan Kunjungan Ilmiah

27 Januari 2026

Yth. Pimpinan Perguruan Diniyyah Puteri Padang Panjang
Jl. Abdul Hamid Hakim No.30, Pasar Usang,
Padang Panjang

Menindaklanjuti surat dari Pimpinan Perguruan Diniyyah Puteri Padang Panjang Nomor 173/MIS-REY/DP/PPXII/2025 tanggal 17 Desember 2025 tentang Kunjungan Ilmiah ke Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir yang akan dilaksanakan pada tanggal 30 April 2026, maka dengan ini pada prinsipnya kami menyetujui Kunjungan Ilmiah tersebut.

Adapun pembahasan lebih lanjut kiranya dapat berkoordinasi dengan Sdri. Yani Purnama Sari, S.T. (HP. 0852-7482-3508).

Atas perhatian Bapak/Ibu, kami ucapkan terima kasih.

Kepala Loka Riset Sumber Daya
dan Kerentanan Pesisir



Ditandatangani
Secara Elektronik

Rizki Anggoro Adi



PERGURUAN DINIYAH PUTERI PADANG PANJANG

Madrasah Ibtidaiyah Swasta (MIS) Rahmah El-Yunusiyyah

Nomor : 260/MIS-REY/DP/PP/IV/2026
Lamp : 1 (satu)
Hal : Kunjungan Ilmiah

Kepada Yth,
Kepala Loka Riset Sumber Daya Kerentanan Pesisir
Kementerian Kelautan dan Perikanan
Di
Tempat

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan hormat,

Teriring salam dan do'a semoga Bapak/Ibu senantiasa berada dalam keadaan sehat, sukses dalam menjalankan aktifitas dan mendapat limpahan rahmat dari Allah SWT. Aamiin.

Kami dari Madrasah Ibtidaiyyah Swasta Rahmah El-Yunusiyyah (MIS REY) akan melaksanakan kunjungan ilmiah ke Loka Riset Sumber Daya Kerentanan Pesisir Kementerian Kelautan dan Perikanan yang terdiri dari 44 orang siswa kelas VI dan 6 orang guru pendamping. Oleh karena itu, kami mohon kiranya Bapak/ Ibu bersedia memberikan izin untuk dapat mengunjungi Loka Riset Sumber Daya Kerentanan Pesisir Kementerian Kelautan dan Perikanan InsyaAllah pada tanggal 30 April 2026 dari jam 14.00 WIB s/d selesai.

Demikian surat ini kami sampaikan, atas kesediaan Bapak/ Ibu kami ucapkan terimakasih.

Padang Panjang, 26 Syawal 1447 H
17 April 2026 M



Kepala Madrasah

[Signature]
Merawati, M.Pd

Alamat: Jl. Abdul Hamid Hakim No.30 Telp:+62 752 82006 E-Mail: misrey23@gmail.com
PADANG PANJANG 27116-SUMATERA BARAT-INDONESIA

Kunjungan Ilmiah

Perguruan Diniyyah Puteri Padang Panjang

MIS REY ke LRSDKP 2026

Padang, 30 April 2026



AQUAMAN

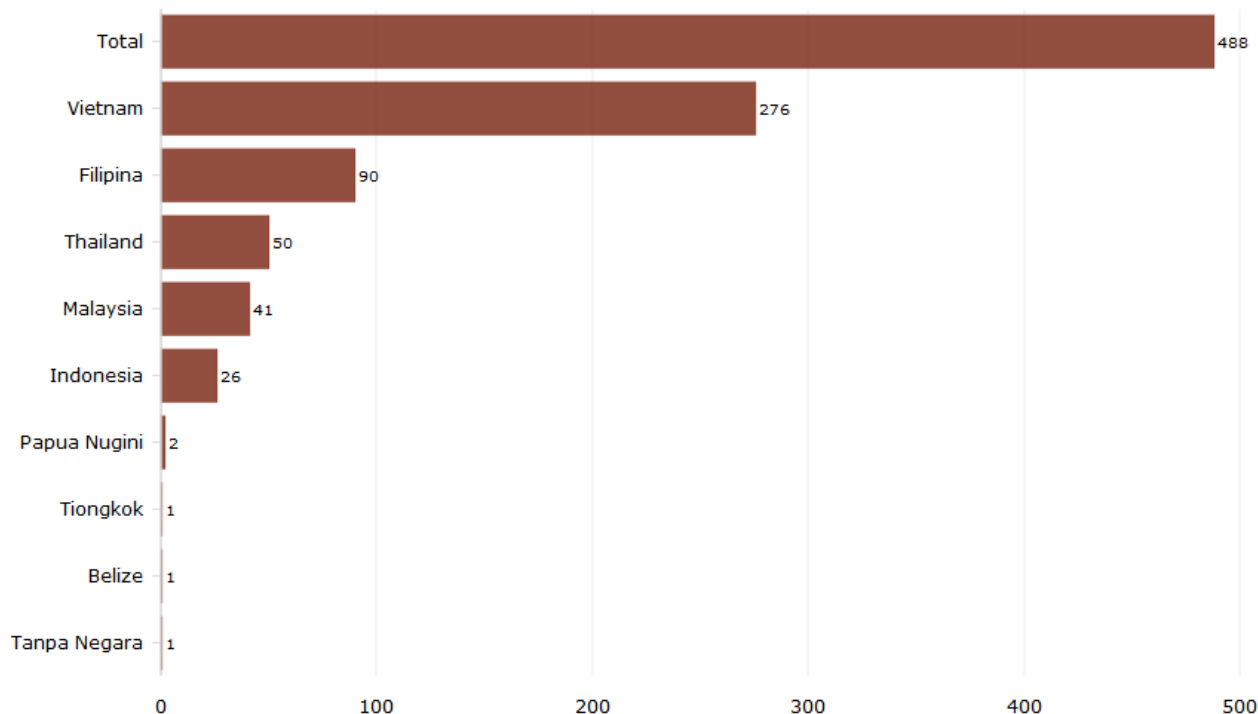
ZONASULTRA

Menteri Kelautan dan Perikanan Indonesia

MKP Populer ???



Jumlah Kapal Ilegal Yang Sudah Ditenggelamkan KKP Menurut Negara (Nov 2014- Agt 2018)



Siapa yg buang sampah apalagi plastik ke laut
Akan saya

SIAPA YANG NGGAK MAKAN IKAN



**SAYA TENGGE LAMKAN
SEPERTI ITU**



PERTANYAAN

MENGAPA RISET ?



Google

Search Google or type a URL



AI Mode



roblox



whatsapp



youtube



itemku



Add shortcut



Selamatkan Makhluk Hidup

Buku Tematik Terpadu Kurikulum 2013

Tema 1



Buku Siswa SD/MI
Kelas VI

Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir



Bumiku

Buku Tematik Terpadu Kurikulum 2013

Tema 8



Buku Siswa SD/MI
Kelas VI



bppsdm_risikp

Dampak Cuaca Ekstrim bagi Masyarakat Pesisir



Cuaca ekstrim yang terjadi saat ini membuat kondisi nelayan di Indonesia memprihatinkan. Hujan deras disertai angin kencang dan gelombang air laut yang tinggi masih terus melanda di berbagai wilayah di Indonesia.

Pada kondisi cuaca seperti ini, sering terjadi kecelakaan yang menyebabkan hilangnya nelayan di laut. Ketika nelayan tidak dapat melaut, akan berdampak terhadap aktivitas sosial ekonominya. Kebutuhan bahan pokok seperti beras dan bahan pangan lainnya tidak terpenuhi karena tidak ada pemasukan dari hasil tangkapan ikan di laut.

Selain itu, masyarakat yang tinggal di pesisir pun mengalami kesulitan akibat cuaca yang ekstrim ini. Pasokan sumber pangan, air bersih, sanitasi, atau obat-obatan juga menjadi terhambat karena transportasi antarpulau yang tidak memungkinkan.

Untuk itu, perlu dipikirkan **bagaimana cara** agar nelayan itu dapat menyambung hidupnya.

Sumber: <http://www.voaindonesia.com/content/akibat-cuaca-ekstrem-kondisi-nelayan-memprihatinkan/22.01.2013> [dengan penyesuaian]



Ayo Cari Tahu

Ada satu jenis tumbuhan yang dapat memberikan berbagai manfaat bagi kehidupan di lingkungannya. Tumbuhan apakah itu? Ayo, simaklah uraian berikut.

Bakau, Tumbuhan Penjaga Pesisir Pantai



Sumber: static.panoramio.com

Bakau merupakan tumbuhan unik yang terdapat di muara sungai, daerah pasang surut, dan pesisir **laut**. Tumbuhan ini unik, karena memiliki ciri-ciri gabungan dari tumbuhan yang hidup di darat dan di **laut**. Bakau memiliki akar napas, yang berfungsi menyerap oksigen dari udara. Ini merupakan cara adaptasi tumbuhan terhadap kondisi tanah yang miskin oksigen.

Keberadaan bakau di lingkungannya memiliki berbagai manfaat, antara lain sebagai berikut.

1. Melindungi pantai dari erosi dan abrasi

Adanya bakau di pesisir pantai bermanfaat untuk menjaga agar garis pantai tetap stabil dan tidak terkikis oleh terpaan ombak. Rumpun-rumpun bakau mampu menyerap energi gelombang yang datang, sehingga hanya riak gelombang yang sampai di sisi pantai.

2. Menahan rembesan air laut ke darat.

3. Sebagai perangkap zat-zat pencemar dan limbah industri

Selain dapat menjaga daratan, bakau juga memiliki peran penting dalam mengurangi polutan di air laut.

4. Menciptakan udara pesisir yang bersih dan segar

Daun bakau dapat menyerap gas karbondioksida dan melepaskan oksigen ke lingkungan. Dengan demikian, udara di sekitar pantai tetap bersih dan segar.

5. Menjadi habitat alami berbagai biota darat dan laut

Kelestarian hewan laut dan darat seperti udang, kepiting, berbagai jenis ikan, burung, monyet, serta biawak terjaga dengan adanya hutan bakau di pesisir pantai.

6. Mengurangi dampak bencana akibat gelombang laut, seperti badai dan gelombang pasang.





Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir



- STAF AHLI BIDANG EKONOMI, SOSIAL, DAN BUDAYA
- STAF AHLI BIDANG KEMASYARAKATAN DAN HUBUNGAN ANTARLEMBAGA
- STAF AHLI BIDANG EKOLOGI DAN SUMBER DAYA LAUT



MENTERI

SEKRETARIAT JENDERAL

BIRO
PERENCANAAN

BIRO
SUMBER DAYA MANUSIA
APARATUR

BIRO
HUKUM DAN ORGANISASI

BIRO
KERJA SAMA DAN
HUBUNGAN
MASYARAKAT

BIRO
KEUANGAN

BIRO
UMUM

INSPEKTORAT JENDERAL

SEKRETARIAT
INSPEKTORAT JENDERAL

INSPEKTORAT
I

INSPEKTORAT
II

INSPEKTORAT
III

INSPEKTORAT
IV

INSPEKTORAT
V

PUSAT
DATA, STATISTIK,
DAN INFORMASI

DIREKTORAT JENDERAL
PENGELOLAAN RUANG LAUT

SEKRETARIAT
DIREKTORAT JENDERAL

DIREKTORAT
PERENCANAAN RUANG LAUT

DIREKTORAT
PENDAYAGUNAAN PESISIR DAN
PULAU-PULAU KECIL

DIREKTORAT
JASA KELAUTAN

DIREKTORAT
KONSERVASI DAN KEANEKARAGAMAN
HAYATI LAUT

DIREKTORAT JENDERAL
PERIKANAN TANGKAP

SEKRETARIAT
DIREKTORAT JENDERAL

DIREKTORAT
PENGELOLAAN SUMBER DAYA IKAN

DIREKTORAT
KAPAL PERIKANAN DAN ALAT
PENANGKAPAN IKAN

DIREKTORAT
PELABUHAN PERIKANAN

DIREKTORAT
PERZINAN DAN KENELAYANAN

DIREKTORAT JENDERAL
PERIKANAN BUDIDAYA

SEKRETARIAT
DIREKTORAT JENDERAL

DIREKTORAT
KAWASAN DAN KESEHATAN IKAN

DIREKTORAT
PERBENIHAN

DIREKTORAT
PAKAN DAN OBAT IKAN

DIREKTORAT
PRODUKSI DAN USAHA BUDIDAYA

DIREKTORAT JENDERAL
PENGUATAN DAYA SAING
PRODUK KELAUTAN DAN
PERIKANAN

SEKRETARIAT
DIREKTORAT JENDERAL

DIREKTORAT
LOGISTIK

DIREKTORAT
PENGOLAHAN DAN BINA MUTU

DIREKTORAT
PEMASARAN

DIREKTORAT
USAHA DAN INVESTASI

DIREKTORAT JENDERAL
PENGAWASAN SUMBER DAYA
KELAUTAN DAN PERIKANAN

SEKRETARIAT
DIREKTORAT JENDERAL

DIREKTORAT
PEMANTAUAN DAN OPERASI ARMADA

DIREKTORAT
PENGAWASAN PENGELOLAAN SUMBER
DAYA KELAUTAN

DIREKTORAT
PENGAWASAN PENGELOLAAN SUMBER
DAYA PERIKANAN

DIREKTORAT
PENANGANAN PELANGGARAN

BADAN
RISET DAN SUMBER DAYA MANUSIA
KELAUTAN DAN PERIKANAN

SEKRETARIAT
BADAN

PUSAT
RISET KELAUTAN

PUSAT
RISET PERIKANAN

PUSAT
PENDIDIKAN
KELAUTAN DAN
PERIKANAN

PUSAT
PELATIHAN DAN
PENYULUHAN
KELAUTAN DAN
PERIKANAN

BADAN
KARANTINA IKAN, PENGENDALIAN MUTU,
DAN KEAMANAN HASIL PERIKANAN

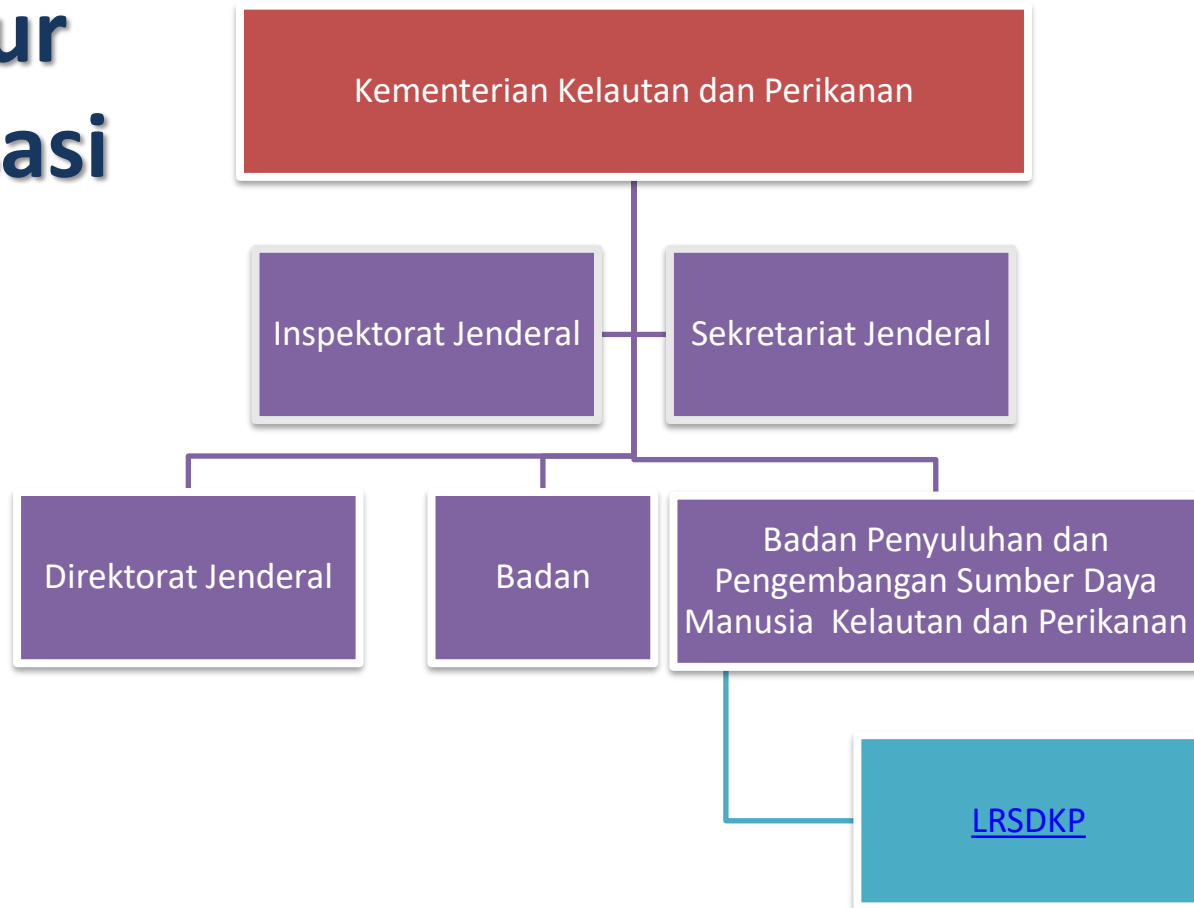
SEKRETARIAT
BADAN

PUSAT
KARANTINA IKAN

PUSAT
PENGENDALIAN MUTU

PUSAT
STANDARDISASI
SISTEM DAN
KEPATUHAN

Struktur Organisasi





SEJARAH LOKA RISET SUMBER DAYA DAN KERENTANAN PESISIR

2009

**Loka Riset Kerentanan Pesisir dan Laut
(LRKPL)**

PERATURAN MENTERI KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK
INDONESIA NO. PER.22/MEN/2009

2011

**Loka Penelitian Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir
(LPSDKP)**

PERATURAN MENTERI KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK
INDONESIA NO. PER.37/MEN/2011

2017

**Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir
(LRSDKP)**

PERATURAN MENTERI KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK
INDONESIA NO. 20/PERMEN-KP/2017

2020

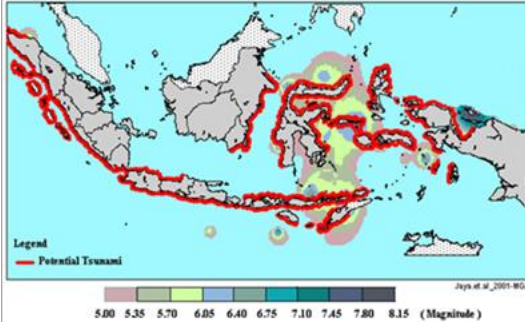
**Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir
(LRSDKP)**

PERATURAN MENTERI KELAUTAN DAN PERIKANAN REPUBLIK
INDONESIA NO. 82/PERMEN-KP/2020



Kegiatan Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir

THE POTENTIAL ZONE OF TSUNAMI MAP



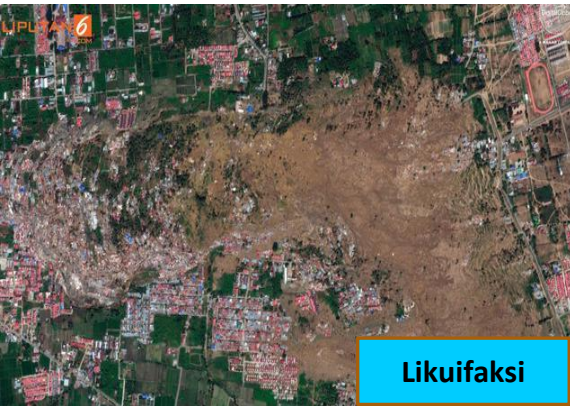
Abrasi Pantai



Wisata Bahari



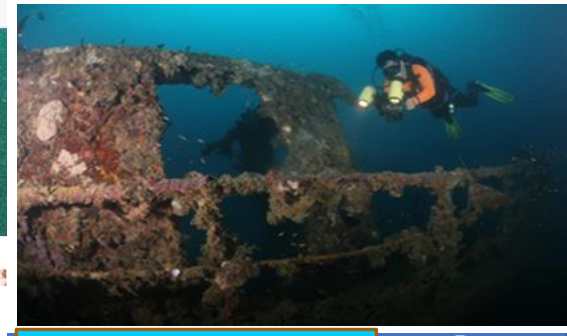
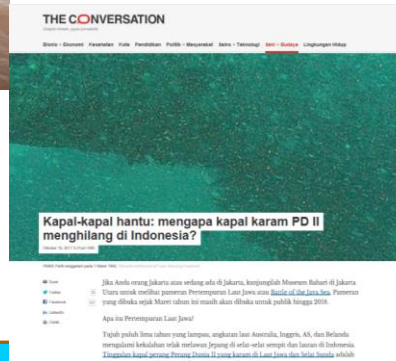
Keluaran Air Tanah Lepas Pantai



Likuifaksi



Airtanah di Pesisir



Arkeologi Bawah Air



KEMENTERIAN
KELAUTAN DAN
PERIKANAN

EKONOMI BIRU UNTUK
INDONESIA EMAS

25 KKP

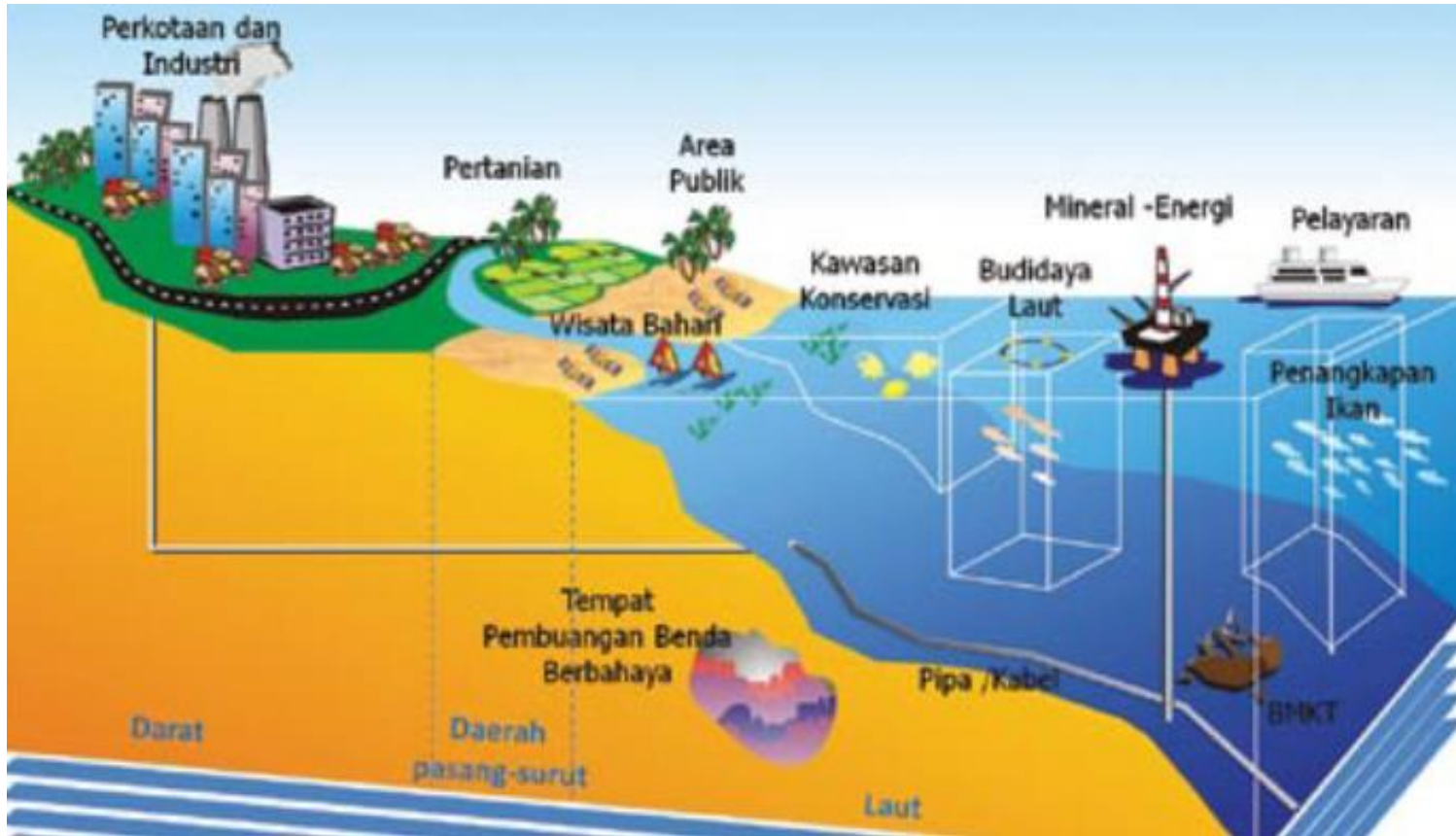
KKP
2025



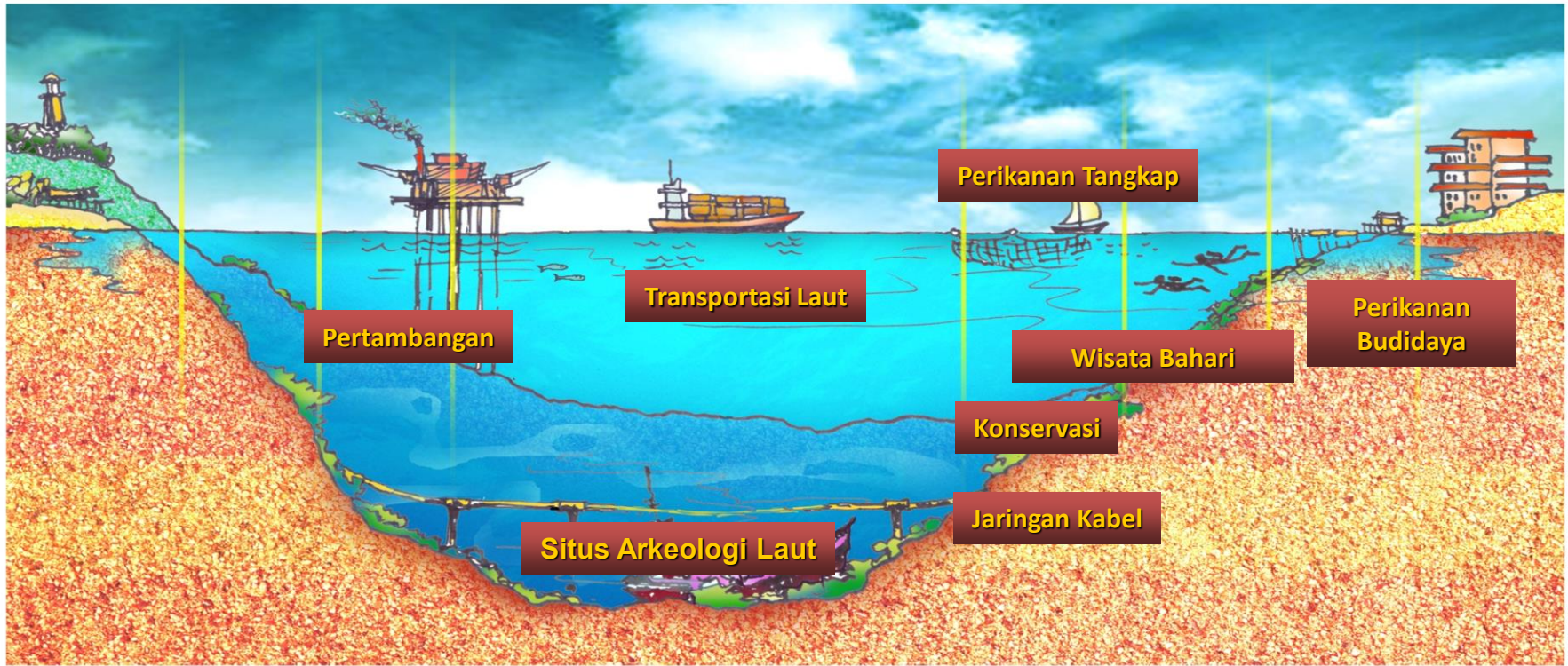
47 Kegiatan Riset
Lokasi: 58 Kabupaten/Kota

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
4	5	5	5	5	8	1	3	3	3	5

Tata Ruang Laut vs Tata Ruang Darat



Ruang Laut



Wisata Bawah Air





RISET

ARKEOLOGI LAUT DAN PESISIR

Situs Arkeologi Bawah Air





Tang Cargo dari Perairan Karang Hitam, Belitung
Pengangkatan tahun 1998 oleh *Seabed Exploration*



Perairan Natuna



Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir

Ilustrasi

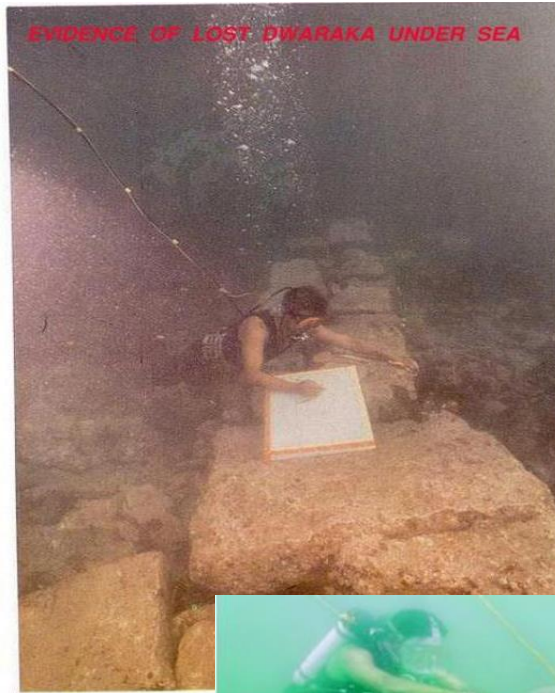
Ancient DWARKA

- Tahun 7500 BC
- 70.000 istana terbuat dari emas, perak, batu berharga dan logam mulia lainnya.
- Tenggelam ke dasar laut



Kota *Dwarka* Sekarang

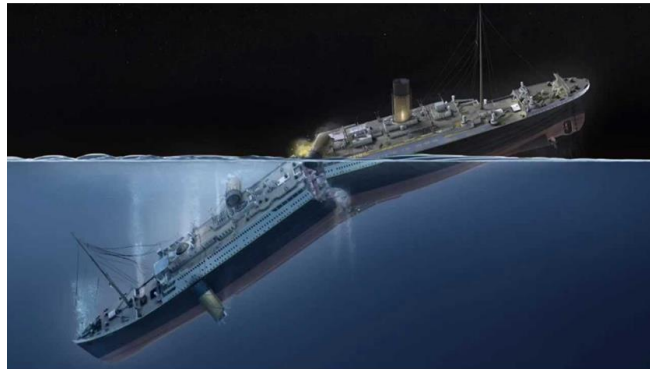
Peninggalan Arkeologis Bawah Air Dwarka



A long



Tenggelam 10 April 1912



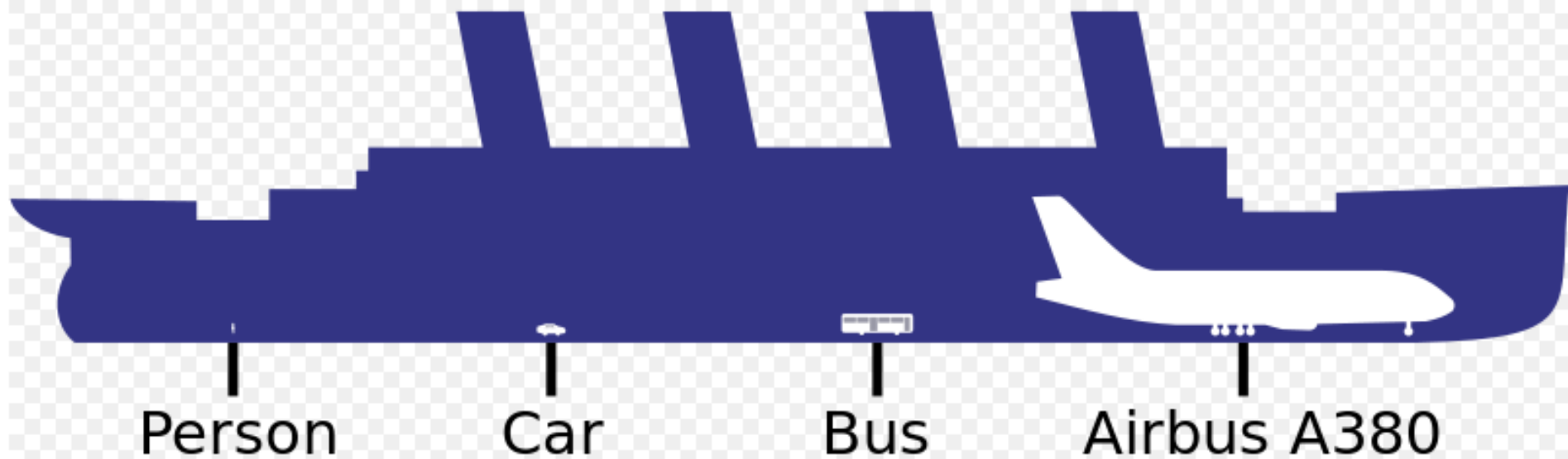
ya dan Kerentanan Pesisir

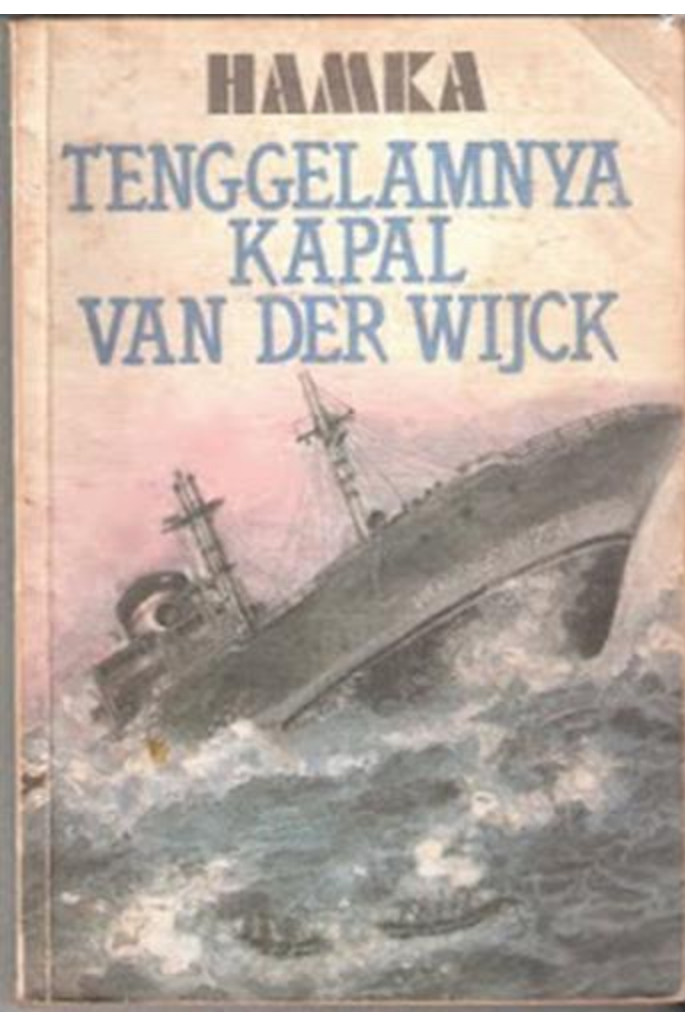


bppsdm_lrsdkp

BerAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

Ukuran RMS Titanic







- Dibom Jepang
- 7 Desember 1941
- Korban Jiwa: 1.177
- Awal Perang Dunia II
- Kedalaman: 7 m

USS Arizona Pearl Harbour, Honolulu, Hawaii



B E N A F F L E C K

B E N A F F L E C K

B E N A F F L E C K

PEARL HARBOR

[illegible]

MEMORIAL DAY

JOHN DAHLERMAN WRITER & DIRECTOR
PEARL HARBOR

[illegible]

MEMORIAL DAY





Laksamana Malahayati



<https://id.wikipedia.org/wiki/Malahayati>



Malahayati memimpin 2.000 orang pasukan *Inong Balee* (janda-janda pahlawan yang telah syahid) berperang melawan kapal-kapal dan benteng-benteng Belanda tanggal 11 September 1599 sekaligus membunuh Cornelis de Houtman dalam pertempuran satu lawan satu di geladak kapal. Dia mendapat gelar Laksamana untuk keberaniannya ini, sehingga ia kemudian lebih dikenal dengan nama **Laksamana Malahayati**^[3]

Saat meninggal dunia, jasad Malahayati dikebumikan di bukit Krueng Raya, Lamreh, Aceh Besar.^[butuh rujukan]

Penghargaan [[sunting](#) | [sunting sumber](#)]

Selain dinamakan sebagai nama jalan di berbagai wilayah di Indonesia, nama Malahayati juga banyak diabadikan dalam berbagai hal.

1. Pelabuhan laut di Teluk Krueng Raya, Aceh Besar dinamakan dengan Pelabuhan Malahayati^[4].
2. Salah satu kapal perang jenis Perusak Kawal Berpeluru Kendali (*fregat*) kelas Fatahillah milik TNI Angkatan Laut yang dinamakan KRI Malahayati. Kapal perang ini dibuat di galangan kapal Wilton-Fijenoord, Schiedam, Belanda pada tahun 1980, khusus untuk TNI-AL.
3. Dalam dunia pendidikan, terdapat Universitas Malahayati yang terdapat di Bandar Lampung.
4. Sebuah serial film Laksamana Malahayati yang menceritakan riwayat hidup Malahayati telah dibuat pada tahun 2007.
5. Nama Malahayati juga dipakai oleh Ormas Nasional Demokrat sebagai nama divisi wanitanya dengan nama lengkap Garda Wanita Malahayati.^[5]

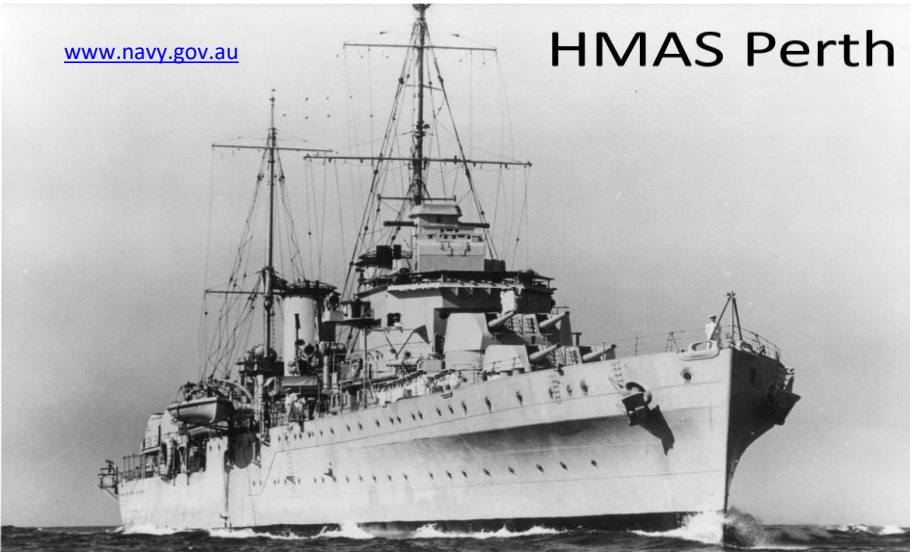
Atas jasa-jasanya Pemerintah Republik Indonesia, Presiden Joko Widodo menganugerahi Gelar Pahlawan Nasional berdasarkan Keputusan Presiden Republik Indonesia Nomor 115/TK/Tahun 2017 tanggal 6 November 2017.^[6]



28 Feb 1942



HMAS Perth



USS *Houston* Waktu Terkena Tembakan Torpedo



The Battle at Sunda Strait
Tenggelam: 1 Maret 1942



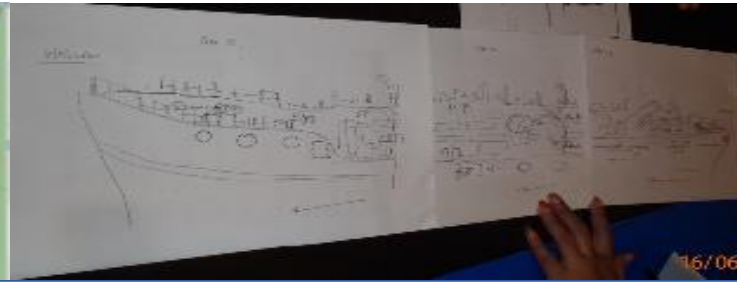
Kondisi USS *HOUSTON*



MV Boelongan Nederland, Teluk Mandeh, Pessel, Sumatera Barat



www.wrecksite.eu



RISET

SAMPAH LAUT DAN PESISIR

Sampah Laut dan Pesisir

Rabu 25/4/2018 | 06:00

Penanganan Sampah

Indonesia Ditantang Atasi Sampah Plastik di Laut

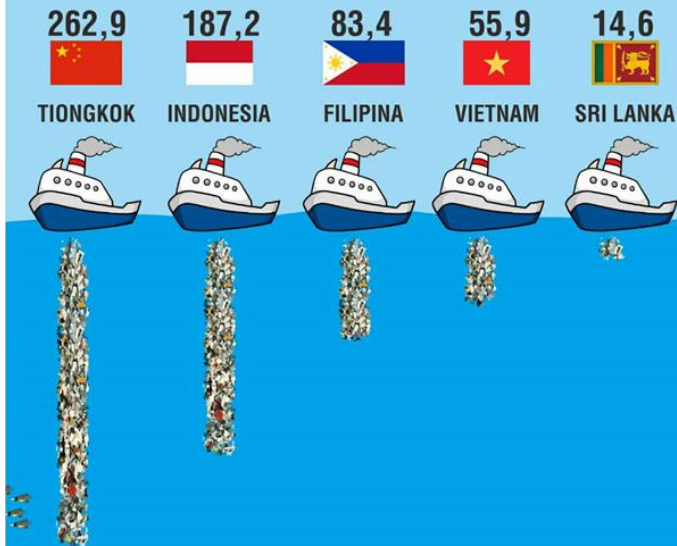
World Ocean Summit 2017

Susi: KKP Akan Perhatikan Masalah Sampah Plastik di Laut dan Pesisir



NEGARA PENYUMBANG SAMPAH LAUT TERBESAR DI DUNIA

*DALAM JUTA TON SAMPAH



Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir

bppsdm_lrsdkp

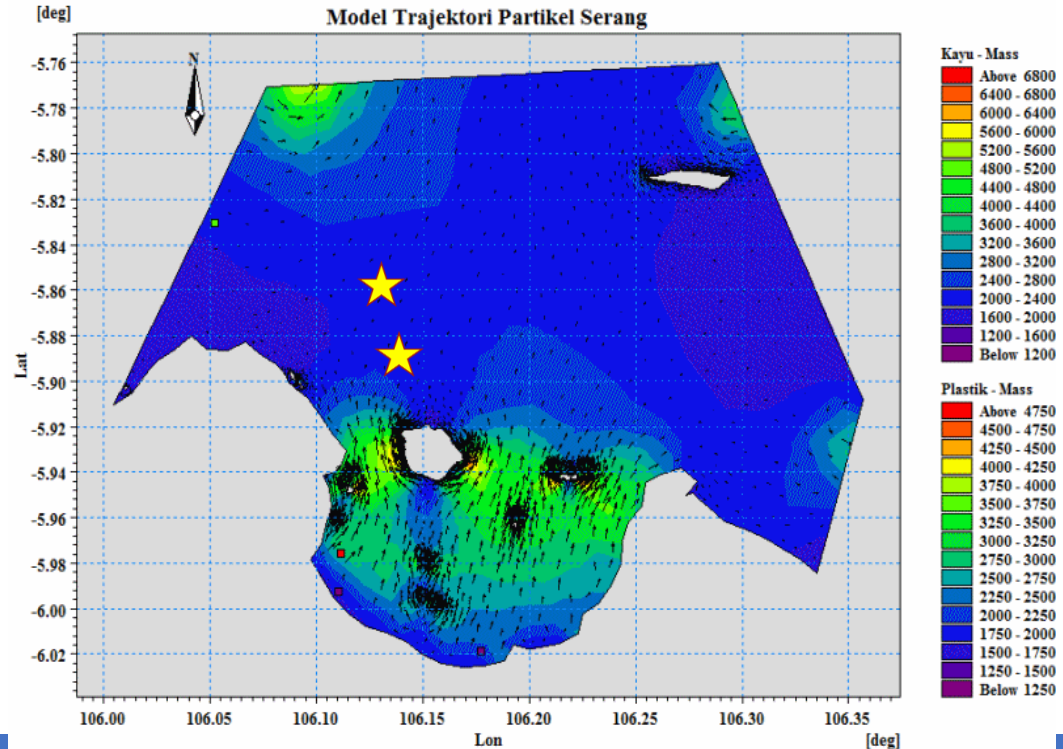
CLAPEYRONMEDIA

BerAKHLAK

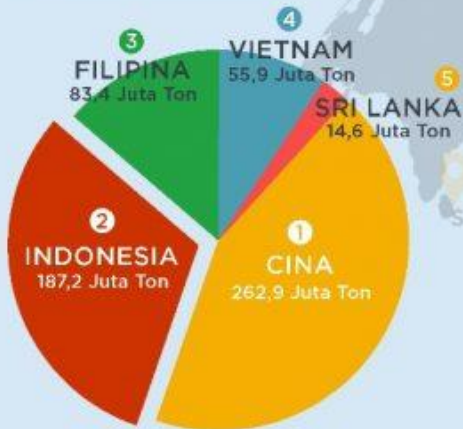
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

Modelling Pergerakan Sampah & Arus di Teluk Banten

- Sumber Sampah: dari Barat (Selat Sunda, SCS, Selat Malaka) dan dari Teluk Banten (urban, area industri)
- Penyebab Utama: Arus pasang surut permukaan dan angin
- Tipe sampah: kayu dan plastik
- Simulasi: Mei-Juni 2015 (Musim Peralihan)
- Sampah bergerak dari Barat ke Timur, dan terakumulasi di pesisir Teluk.



ke laut pada tahun 2015



perikanan, sedangkan 80% nya berasal dari daratan.

Data pengelolaan sampah di Indonesia tahun 2015



69%

Ditimbun di TPA



10%

Dikubur



7%

Dikompos & didaur ulang



7%

Tidak terkelola



5%

Dibakar

ALUR SAMPAH PLASTIK MENUJU LAUTAN



INDONESIA **DARURAT** SAMPAH PLASTIK

Indonesia merupakan penghasil sampah plastik laut terbesar kedua di dunia.

Sifat sampah plastik tidak mudah terurai, proses pengolahannya menimbulkan toksik dan bersifat karsinogenik (zat yang menyebabkan kanker)

Jika diolah dengan baik, sampah plastik daur ulang dapat menghasilkan keuntungan sebesar Rp 16.379.472 per bulan dari produksi 48 ton sampah plastik

Pemerintah pusat maupun daerah melakukan berbagai upaya untuk dapat mengurangi dampak negatif sampah plastik.

1 Di Kabupaten Badung, Bali dilakukan pengolahan sampah plastik menjadi Bahan Bakar Minyak (BBM)

2 Di Surabaya, diluncurkan Suroboyo Bus, tiketnya dapat diperoleh dengan menukarkan sampah plastik.

Penelitian dari UC Davis dan Universitas Hasanuddin di pasar Paotere Makassar menunjukkan, 23 sampel ikan yang diambil memiliki kandungan plastik di perutnya.

TEMPO.CO TIPS KURANGI SAMPAH PLASTIK

Berdasarkan riset ilmuwan mengenai terumbu karang Asia Pasifik pada tahun 2011-2014, Indonesia adalah tempat dengan sampah plastik terbanyak, yaitu sebanyak 26 bagian per 100 meter persegi terumbu karang. Begini cara mengurangi limbah sampah plastik.

1

Kurangi plastik pembungkus makanan



2

Tempatkan sisa makanan dan *snack* di topless kaca.



3

Gunakan kotak makan yang dapat digunakan kembali.



4



Bawa tas belanja sendiri ke pasar atau supermarket.

5

Gunakan botol minum yang dapat digunakan kembali.



6

Gunakan gelas kaca atau keramik dan hindari gelas plastik.



7

Jangan menggunakan peralatan makan sekali pakai.



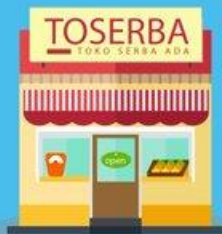
8

Kurangi *takeaway* dan perbanyak makan di tempat.



Sumber: lessplastic.co.uk, BBC Desain: Syafiqri Alfazrizki

AWAS KANTONG PLASTIK



100 Toko menghasilkan 10,95 juta Lembar kantong plastik pertahunnya.



Satu orang di Indonesia gunakan kantong plastik 700 lembar dalam setahun



Total 100 miliar kantong plastik yang dikonsumsi di Indonesia.



Sampah kantong plastik sehari mencapai 4.000 ton, setara 16 pesawat Boeing 747

Negara penyumbang sampah plastik terbanyak pertahun;



China

262,9 juta ton



Indonesia

187,2 juta ton



Filipina

83,4 juta ton

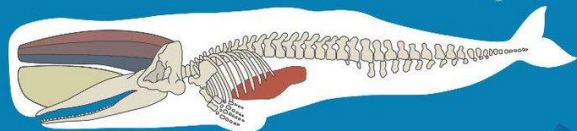


SAMPAH PLASTIK DALAM PERUT PAUS MATI DI WAKATOBI

Paus Sperma sepanjang 9,5 meter ditemukan terdampar di perairan Desa Kapota, Kecamatan Wangiwangi Selatan (Wangsol), Kabupaten Wakatobi, Sulawesi Tenggara, Senin (19/11/2018)

Saat ditemukan, paus dalam keadaan mati dan membusuk. Di dalam perut paus ditemukan berbagai macam sampah plastik.

Paus Sperma (*Physeter macrocephalus*)



5,9 kg sampah plastik ditemukan di dalam perut paus

Tali rafia
3,26 kg

4 Botol plastik
150 gram

115 Gelas plastik
750 gram

2 Sandal jepit
270 gram

25 Kantong plastik
260 gram

19 Plastik keras
140 gram

*Ilustrasi perut paus





bppsdm_lrsdkp

Sampah plastik telah membunuh 1.000 penyu laut setiap tahun





Lautan Sampah Plastik di Pantai Karibia



STOP!

BUANG SAMPAH SEMBARANGAN





**SAMPAH PLASTIK
KITA, BUKAN
UNTUK MEREKA**



#lindungilautdariplastik



KAMPANYE BERSAMA LINDUNGI LAUT DARI PLASTIK

Kamis, 8 Juni 2017
pukul 17.00 WIB / WITA / WIT

oleh 38 UPT BRSDM, Penyuluh Perikanan dan mitra



**WORLD OCEANS
DAY
8 JUNI**



Saya ikut melindungi
LAUT reduce reuse recycle
dari **PLASTIK**

**DIMULAI DARI
TEMPAT INI
DIMULAI DARI
SEKARANG**

"sampah plastik di laut
sebagian besar berasal
dari daratan"



anan Pesisir



bppsdm_lrsdkp

BERAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif





Daur Ulang







RISET

BENCANA LAUT DAN PESISIR

Jenis Bencana

Menurut UU No. 24 Tahun 2007 tentang Penanggulangan Bencana

Disebabkan
oleh alam

Bencana Alam

Gempa Bumi Kekeringan
Letusan Gunung Api Tanah Longsor
Tsunami Kebakaran Hutan
Banjir Angin Topan

Disebabkan
oleh non
alam

Bencana Non Alam

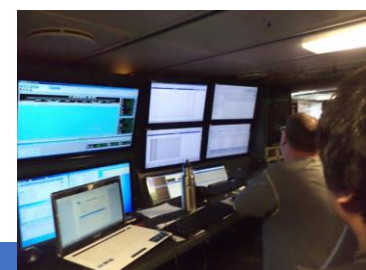
Epidemik
Gagal Teknologi
Gagal Modernisasi
Wabah Penyakit

Disebabkan
oleh manusia

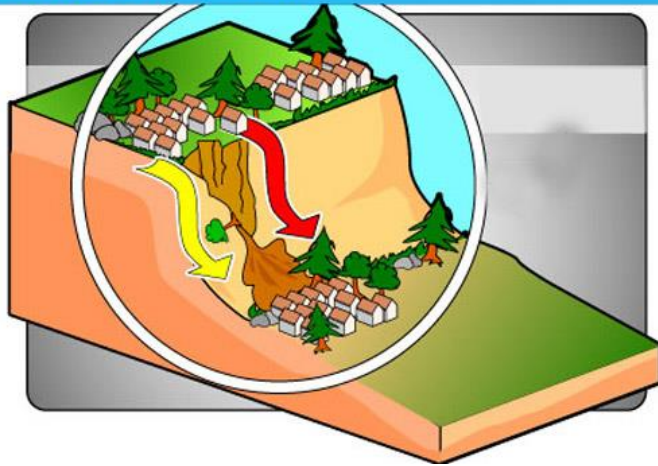
Bencana Sosial

Konflik Sosial
Teror

PRINSIP KERJA SURVEI BAWAH LAUT



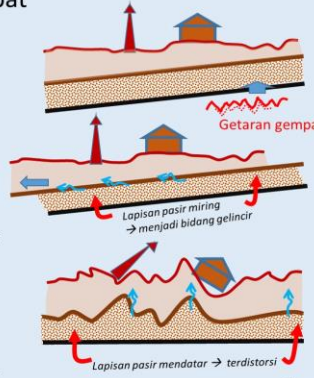
TANAH LONGSOR



Fenomena Akibat Likuifaksi

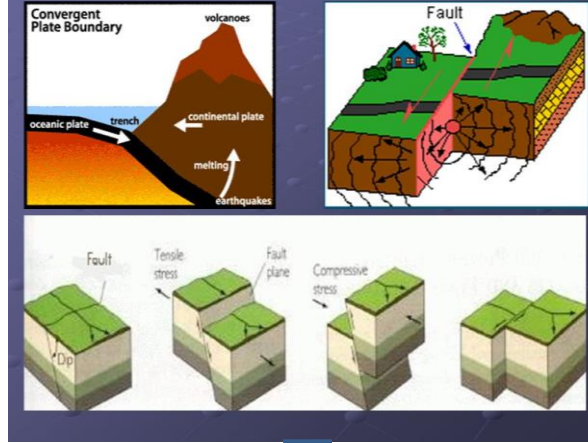
Air dalam pori batupasir yg jenuh air akan bercampur dengan material lain, kalau diatasnya berupa bidang miring, maka bidang ini berperan menjadi bidang lurcur yang menyebabkan landslide atau longsor.

Bila lapisannya tidak begitu miring, maka yang diatasnya ambias seolah tertelan oleh tanah yang sudah bercampur lumpur.

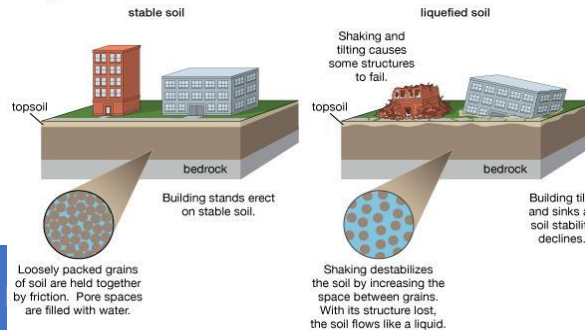


Follow us Dongeng Geologi DongengGeologi <http://Geologi.co.id>

Penyebab Gempabumi



Soil liquefaction

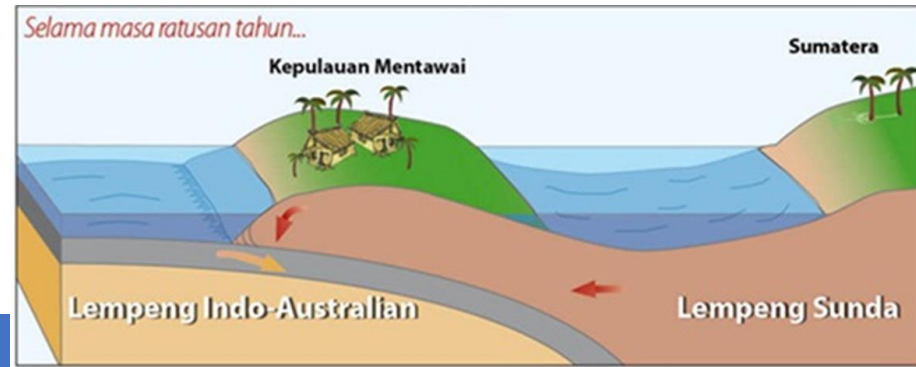
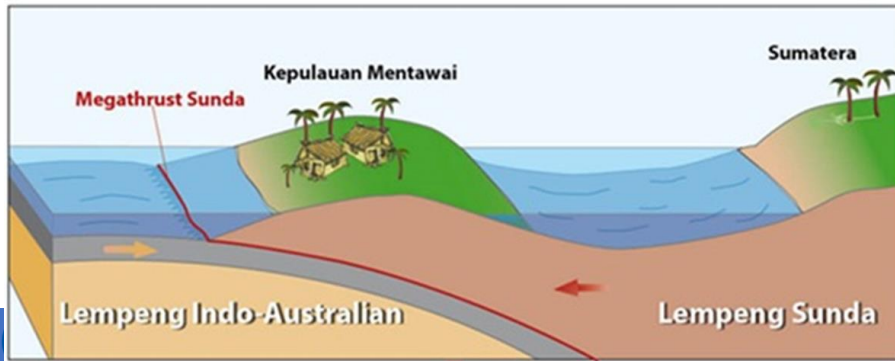
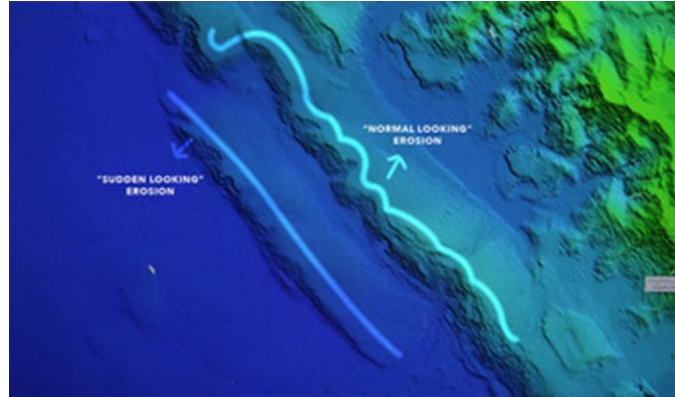
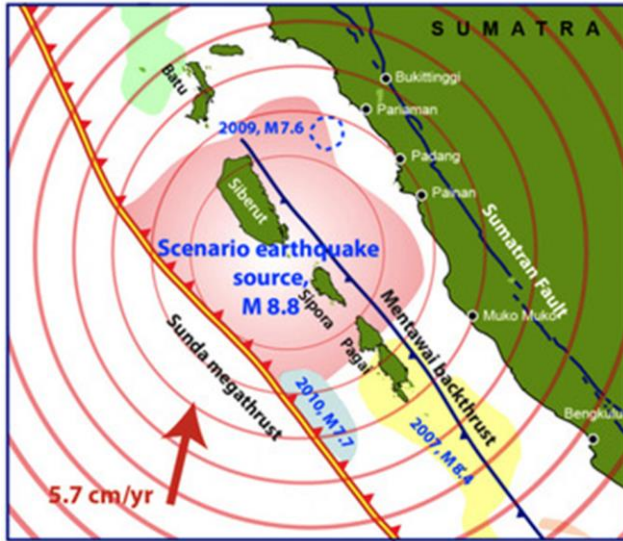


© 2012 Encyclopædia Britannica, Inc.

Sebelum Terjadi Gempabumi



ADA APA DENGAN SUMATERA BARAT



Jenis dan Macam Tsunami



Tsunami Lintas Samudra

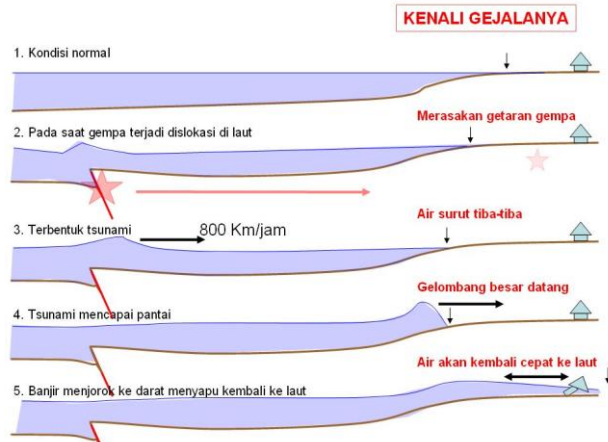
- Tsunami jenis ini mampu menimbulkan kehancuran yang sangat luas.
- Semua tsunami selalu samudra yang pernah terjadi diakibatkan oleh gempa bumi-gempa bumi yang besar.

Tsunami Lokal

- Tsunami ini terjadi dari suatu sumber yang letaknya tidak jauh dari dan dampak destruktifnya terbatas hanya pada pantai dengan radius 100 km dari sumber tsunami itu sendiri.
- Diakibatkan oleh gempa bumi, tapi dapat pula oleh longsor atau aliran lahar vulkanik gunungapi.

Tsunami Regional

Diakibatkan oleh gempa bumi, tapi dapat pula oleh longsor atau aliran lahar vulkanik gunungapi.

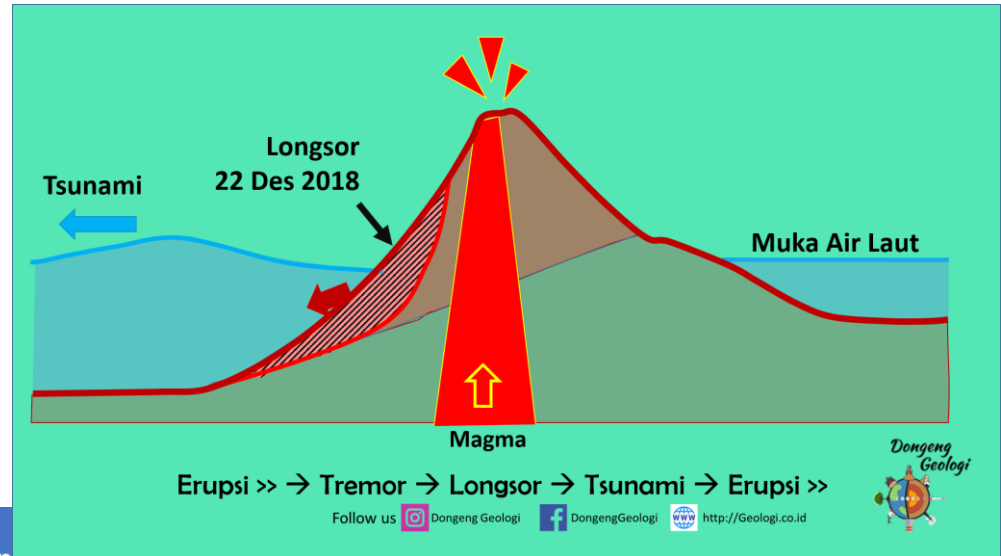


rovicloy@gmail.com <http://putrohari.tripod.com/putrohari/>



- ✓ Pengertian
- ✓ Ciri
- ✓ Jenis
- ✓ Akibat
- ✓ Dampak
- ✓ Penanggulangannya

Tsunami



THANK YOU



0751-751458



<http://lrskdp.litbang.kkp.go.id/>



Loka Riset Sumber Daya dan Kerentanan Pesisir



bppsdm_lrskdp

Dokumentasi Kegiatan

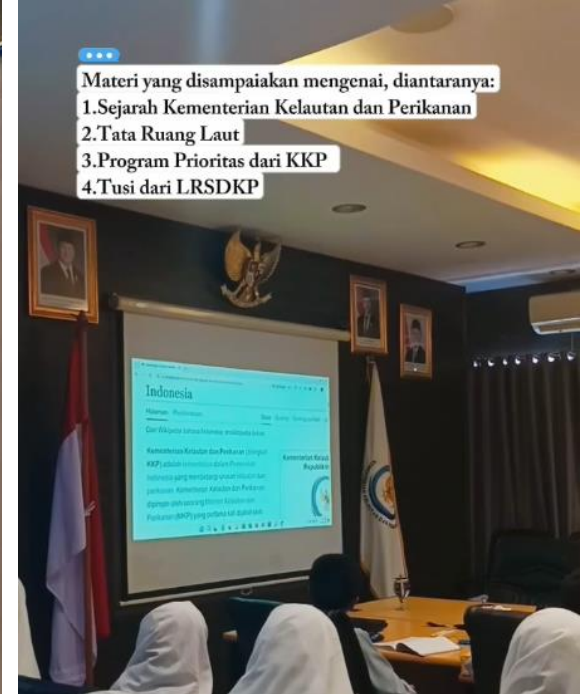
Kata Sambutan dari
Wakil Kepala Sekolah
Diniyyah Padang Panjang



Kata Sambutan dan Pemaparan materi
dari Kepala LRSDKP



Materi yang disampaikan mengenai, diantaranya:
1. Sejarah Kementerian Kelautan dan Perikanan
2. Tata Ruang Laut
3. Program Prioritas dari KKP
4. Tusi dari LRSDKP



Sesi Diskusi

